

Hondarribiko Mugikortasun Jasangarriaren Mahaiaren bilera

Jarduera: Mugikortasun Mahaiaren tailer saioa Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunaren edukiak lantzeko.

Data eta lekua: 2019ko martxoaren 6an. Udaletxeko Pleno Aretoa.

Deialdia: Hondarribiko Udalak

Partaideak

18 pertsona heldu (6 emakume eta 12 gizonezko)

	Izena	Erakundea
1	Maialen Ausín	Udaleko Ingurumen teknikaria
2	Estíbaliz Hernández	Talaiako Ikasleen Gurasoen Elkarte
3	Ortiz Alonso	Abotsanitzeko zinegotzia
4	Gorka Obeso	Balazta Elkarte
5	Jesús Uranga	Udaltzaingoa
6	Jon Marin	Udaltzaingoa
7	Iñaki Astudillo	Amute Kosta Bizilagun Elkarte
8	Igor Enparan	Abotsanitzeko zinegotzia
9	Javier Jauregi	Bizilaguna
10	Carlos Fernández	Ostalaritza eta autonomoak
11	Juan Luis Silanes (Kalixa)	Ingurumeneko Zinegotzia
12	Aitziber Larruskain	Bidasoa Bizirik
13	Manu Eizagirre	Balazta Elkarte
14	María Carrera	Dendarien Elkarte
15	Tamara Sastre	Emeki Emakumeen Elkarte
16	Belén Martínez	ACUBI Kontsumitzaileek Elkarte
17	Ander Irazusta	Mahaiko bideratzailea
18	Gonzalo Navarrete	Mahaiko bideratzailea

Gai zerrenda

1. Partaideei ongi etorria
2. Balizko edukien irakurketa eta saioaren dinamikaren azalpena
3. Itunaren printzipioen berrikusketa tailerra
4. Proposatutako edukien balorazioa
5. Partekatzea

1. Partaideei ongi etorria

Juan Luis Silanesek (Kalixa) udalaren partez ongi etorria eman die bertaratutakoei. Jarraian, Mugikortasun Mahaiko bideratzaile taldeak topaketaren antolaketa eta dinamika azaltzen du. Saio hau Mugikortasun Jasangarriaren aldeko udal Itunean zentratzen da, aurreko saioetan zirriborro bat garatzeko proposamena kontuan hartuta.

2. Balizko edukien irakurketa eta saioaren dinamikaren azalpena

Bideratzaile taldeak aurreko saioetan bildutako material batzuen irakurketa egiten du, azaldutako arazoen eta Itunaren balizko edukien gogorapen gisa.

Proposamena garatzeko gaurko dinamika jarraian egingo diren hiru jardueratan oinarrituko da: edukiak lantzeko lan taldeak, talde guztien edukien norbanako balorazioa, eta partekatzea.

3. Itunaren printzipioen berrikusketa tailerra

Partaideak perfil anitzeko hiru taldetan banatu ziren, eta balizko edukien zatiak zituzten fitxak banatu zitzaizkien. Talde bakoitzak ikusten zituen beharrezko aldaketak eta proposamen berriak eztabaidatu zituen, aldi berean partaideek hutsik zeuden fitxetan idazten zuten.

4. Proposatutako edukien balorazioa

Pegatina gorri eta berdeak banatu ziren proposatutako edukien norbanako balorazioa egin ahal izateko. Eduki hauek aurreko dinamikan sortutako aldaketa eta bertsio berriak zituzten jada. Pertsona bakoitzak eduki batzuk garrantzitsuenak bezala markatu zituen eta beste batzuk garrantzi gutxiagokoak edo ez onartu gisa.



5. Partekatzea

Printzipioak hiru kategoriatan bildu ziren: adostasun, errefus eta gatazka. Zalantza gehien bildu zituzten printzipioak (batik bat gatazkari lotutakoak aldi berean babesa eta errefusa jaso izanagatik), azalpenak eskatu ondoren eztabaidatuak izan ziren.

Bukatzeko, denbora bat eman zitzaien ondorengo eztabaidari: Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunaren printzipioek izan behar duten ordena, beti ere gaia, eskala eta garrantzia baloraturuz.

Saioak balizko Itunaren egitura eta edukien eztabaida eta garapenean aurrerabidea ekarri zuen. Mugikortasun Mahaiaren bideratzaile taldeak topaketaren emaitzetan oinarritutako zirriborro bat lantzeko ardura hartu zuen, postaz Mahaikideei bidaltzeko. Zirriborroak laburra izan behar zuela esan zen, adostasun maila handienak zituzten puntuak jasoaz gerora lehenetsi ahal izateko eta mugikortasun jasangarri eta inklusibo baten eredu bat lortze aldera esfortzuak metatu ahal izateko. Izan ere, ekintza zehatzen proposamenen definizio lana Mugikortasun Planaren parte hartze prozesuan landu baita jada.

Saioa partaideei eskerrak emanez eta irekitako komunikazio kanalen gogorapena eginez bukatu zen, bereziki mugikortasuna@hondarribia.eus posta elektronikoa.

Reunión de la mesa de la movilidad sostenible de Hondarribia

Actividad: Sesión de taller de la Mesa de Movilidad para trabajar los contenidos del Pacto por la Movilidad Sostenible.

Fecha y lugar: 6 de marzo de 2019 a las 18:30h. Salón de Plenos del Ayuntamiento de Hondarribia

Convoca: Ayuntamiento de Hondarribia

Participantes

Asisten 18 personas adultas (6 mujeres y 12 hombres).

	Nombre	Organización
1	Maialen Ausín	Técnico de Medio Ambiente Ayuntamiento
2	Estíbaliz Hernández	Asociación de familiares del alumnado Talaia
3	Ortiz Alonso	Concejal de Abotsanitz
4	Gorka Obeso	Asociación Balazta
5	Jesús Uranga	Policía Municipal
6	Jon Marin	Policía Municipal
7	Iñaki Astudillo	AAVV Amute Kosta
8	Igor Enparan	Concejal de Abotsanitz
9	Javier Jauregi	Vecino
10	Carlos Fernández	Hostelería y Autónomos
11	Juan Luis Silanes (Kalixa)	Concejal delegado de Medio Ambiente
12	Aitziber Larruskain	Bidasoa Activa
13	Manu Eizagirre	Asociación Balazta
14	María Carrera	Asociación de comerciantes
15	Tamara Sastre	Asociación de mujeres - Emeki elkarte
16	Belén Martínez	Asociación de consumidores ACUBI
17	Ander Irazusta	Facilitador de la Mesa
18	Gonzalo Navarrete	Facilitador de la Mesa

Puntos tratados

1. Bienvenida a los asistentes
2. Lectura de posibles contenidos y explicación de la dinámica de la sesión
3. Taller de revisión de principios del Pacto
4. Valoración de los contenidos propuestos
5. Puesta en común

1. Bienvenida a los asistentes

Juan Luis Silanes (Kalixa), por parte del Ayuntamiento, da la bienvenida a los asistentes. A continuación, el equipo de facilitación de la Mesa de la Movilidad introduce la organización y dinámica del encuentro. Esta sesión se centra en el Pacto local por la Movilidad Sostenible, considerando que en las sesiones previas se propuso desarrollar un borrador.

2. Lectura de posibles contenidos y explicación de la dinámica de la sesión

El equipo facilitador hace una lectura de una selección de los materiales recopilados en los encuentros anteriores, como recordatorio de las problemáticas expresadas y posibles contenidos del Pacto.

La dinámica propuesta para desarrollar la propuesta consiste en tres actividades consecutivas: grupos de trabajo para elaborar contenidos, valoraciones individuales de los contenidos de todos los grupos, y puesta en común.

3. Taller de revisión de principios del Pacto

Las personas asistentes se dividieron en tres grupos con variedad de perfiles, y se les repartieron fichas con fragmentos de los posibles contenidos. Cada grupo debatió cambios que consideraron necesarios y nuevas propuestas, que los participantes iban escribiendo en fichas vacías.

4. Valoración de los contenidos propuestos

Se repartieron pegatinas rojas y verdes para proceder a la valoración individual de los contenidos propuestos, que incluían ya las modificaciones y nuevas versiones de la dinámica previa. Cada persona marcó algunos contenidos como más importantes y otros eran desaprobados o señalados como menos importantes.



5. Puesta en común

Se agruparon los principios en tres categorías: consenso, rechazo y conflicto. Aquellos que mostraban mayores dudas, especialmente los pertenecientes al grupo de conflicto por haber recibido a la vez apoyo y rechazo, fueron comentados y se pidieron aclaraciones.

Finalmente, se dedicó un tiempo a debatir qué orden deberían tener los posibles principios del Pacto por la Movilidad, valorando la cercanía temática, la escala, y la importancia.

La sesión supuso un avance en el debate y desarrollo de la estructura y contenidos del posible Pacto. El equipo facilitador de la Mesa de la Movilidad quedó encargado de elaborar un borrador basado en los resultados del encuentro, y enviarlo por correo a los integrantes de la Mesa de la Movilidad. Dicho borrador se consideró que debía ser breve, recogiendo los puntos de mayor consenso que ayuden a priorizar y sumar esfuerzos en el cambio de modelo hacia una movilidad más sostenible e inclusiva, puesto que el trabajo de definición de propuestas de acción concretas ya ha sido abordado en el proceso de participación del PMUS.

El encuentro se cerró con el agradecimiento por la asistencia y el recordatorio de los canales de comunicación abiertos, especialmente el correo electrónico mugikortasuna@hondarribia.eus