

Hondarribiko Mugikortasun Jasangarriaren Mahaiaren bilera

Jarduera: honako gaitan sakontzeko Mugikortasun Mahaiaren saio monografikoa: landa eremuetako mugikortasuna eta Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Ituna.

Data eta lekua: 2019ko urtarrilaren 16an, 18:30etan, Hondarribiko Udaleko Osoko Bilkuren Aretoan.

Deialdia: Hondarribiko Udalak.

Partaideak

20 pertsona heldu (8 emakume eta 12 gizonezko)

	Izena	Erakundea
1	Maialen Ausín	Udaleko Ingurumen Teknikaria
2	Marian Ruiz	Talaia Eskola
3	Monika Rodriguez	Talaia Eskola
4	Koro Bidaurreta	Emeki
5	Gorka Obeso	Balazta
6	Jesús Uranga	Udaltzaingoa
7	Lupe Urtizbera	Landa eremuko bizilaguna
8	Conchi Imaz	Emeki
9	Iñaki Astudillo	Amute Kosta bizilagun elkarte/Balazta
10	Igor Enparan	Abotsanitzeko zinegotzia
11	Javier Jauregi	Bizilaguna
12	Carlos Fernández	Ostalaritza eta autonomoak
13	Juan Luis Silanes	Ingurumeneko zinegotzi ordezkaria
14	Alicia Pino	Bizilaguna
15	Manu Eizagirre	Balazta
16	Junkal Amunarriz	Talaia gusaso elkarte
17	Juan Mari Altuna	Hirigintzako zinegotzi ordezkaria
18	Juanjo San Sebastian	ONCE
19	Ander Irazusta	Mahaiko bideratzailea
20	Gonzalo Navarrete	Mahaiko bideratzailea

Gai zerrenda

1. Partaideei ongi etorria
2. Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Ituna
3. Landa eremuko auzoen mugikortasuna

1. Partaideei ongi etorria

Juan Luis Silanesek (Kalixa), Udalaren izenean, ongi etorria egin zien bertaratuei. Ondoren, mahaiko bideratzaileek gaien aurkezpena egin zuten, eta azaldu, saio monografikoaren antolakuntza eta dinamika. Hirugarren saio honen gaiak honakoak izan ziren: landa inguruko auzoen mugikortasuna, eta mugikortasun jasangarriaren aldeko Itun baten lanketa.

2. Mugikortasun jasangarriaren aldeko Ituna

Aurreko saioetan jasotakoa gogoratu ondoren, bideratzaileek antzeko itunak dituzten beste udalerrietako adibideak azaldu zituzten. Aurrerago lantzeko balizko zenbait ideia mahai gaineratu ziren:

- Garraio moduen lehentasun ordena
- Aniztasunaren garrantzia eta inklusioa eta irisgarritasunaren beharra, etab.
- Beharrezko parte-hartzea
- Kutsadura eta zaratarekiko kezka
- Espazioaren zilegizko banaketa
- Garraio publikoa
- Trafikoaren baretzea (30 hiriak)

Bilera bukaeran, landa-guneko mugikortasunaz aritu ondoren, gaiari heldu zitzaion berriz, itun baten beharri eta bere edukiei buruz galdetu eta hausnartzeko. Zenbait partaidek, jada ituna duten beste udalerrietako adibideak aintzat hartuta, galderak egin zituzten itunaren erabilgarritasun eta izaeraren inguruan, errespetatzen den eta nolabait lotetsi egiten duen duen bide-orria ote den. Ituna bizia eta eguneragarria izan daitekeela irizten da. Adostasuna izan zen Ituna beharrezko lanabesa dela mugikortasun jasangarriaren aldeko estrategia baten parte gisa. Zaila dela horren kontra egotea, batez ere denen arteko adostasunaren ondorio denean. Guztion adostasuna izan zen Itunaren lanketan jarraitzeko.

3. Landa eremuko auzoen mugikortasuna

Bideratzaileek datu batzuk eman zituzten landa eremuari buruzkoak, hórrela taldekako eztabaida erraztuz:

- Landa eremuaren garrantzia (Hondarribiko biztanleriaren %15 inguru)
- Eremu honetako biztanleri zaharrenaren iritziak eta hauen ezaugarriak.
- Jaitzubiako biztanle zaharreneen datuak.
- Zimizargaren potentzialtasuna eguneroko oinezko mugikortasunerako.
- Landa bideen sare zabala (68 Km eta 200 baserri)
- Kotxedependentzia

Partaideak bi taldetan bildu ziren eta auzo hauetako mugikortasuna hobetzeko gaien inguruan eztabaidatu zuten. Jarraian hitz egindako gai eta ideia nagusiak laburbiltzen dira:

- Errepideak, hustubideak, bide-bazterrak eta ezpondak hobetu, konpondu eta garbitzeko beharra.
- Neguko emariekin bide garrantzitsu batzuk ezin dira erabili.
- Kanpinera iristeko argi falta (espaloia izango omen du).
- Beko Errotatik Maidanearako galtzada estuegia da.

- Bidesareko zenbait tartetan gehiegizko abiadurak.
- Oinezkoak dabiltzalaren kontzientzia falta (zonalde arriskutsuak).
- Zelula katadioptrikoen instalakuntza proposamena.
- Ez litzateke bide sare osoa urbanizatu behar (espaloiak jarriaz), soilik bizilagunen erabilerarako interesgarria irizten diren tartearak.
- Zonalde eta bideei buruzko informazio falta (mapak, seinaleak). Nahasmendua izaten da etxe askotara iritsi ahal izateko.
- Landa gunea dena eta ez dena bereizteko inventario eta mapa bat egiteko beharra.
- Puntu ahulena: persona zaharrenek zailtasunak dituzte mugitu ahal izateko.
- Garraio publikore bat eskaini behar da, adibidez minibusa edo eskaeraren arabera dabilen furgoneta bat, Irune do Oiartzunen bezala. Beste aukera bat ibilbide finkoko zerbitzu posible bat aztertzea da.
- Landa gunean inkesta bat egiteko beharra, tartean mugikortasuna aztertuz.
- "Zerbitzu bideen" itxieraren arazoa (errespetatzen ez den bide-zorra).
- Lehentasunetako bat Zimizarga eta Muliarte auzoetako irisgarritasuna eta barneko ibilbideak hobetzea da.

Topaketa bukatu aurretik Mahaian Hondarribiko pertsona gazteenen ordezkarien presentzia eta parte-hartze falta aipatzen da.



Reunión de la mesa de la movilidad sostenible de Hondarribia

Actividad: Sesión monográfica de la Mesa de Movilidad para profundizar sobre movilidad en el ámbito rural y sobre el Pacto por la movilidad sostenible.

Fecha y lugar: 16 de enero de 2019 a las 18:30h. Salón de Plenos del Ayuntamiento de Hondarribia

Convoca: Ayuntamiento de Hondarribia

Participantes

Asisten 20 personas adultas (8 mujeres y 12 hombres).

	Nombre	Organización
1	Maialen Ausín	Técnico de Medio Ambiente Ayuntamiento
2	Marian Ruiz	Talaia Eskola
3	Monika Rodriguez	Talaia Eskola
4	Koro Bidaurreta	Emeki
5	Gorka Obeso	Balazta
6	Jesús Uranga	Guardia Municipal
7	Lupe Urtizberea	Vecina medio rural
8	Conchi Imaz	Emeki
9	Iñaki Astudillo	AAVV Amute Kosta/Balazta
10	Igor Enparan	Concejal de Abotsanitz
11	Javier Jauregi	Vecino
12	Carlos Fernández	Hostelería y Autónomos
13	Juan Luis Silanes	Concejal delegado de Medio Ambiente
14	Alicia Pino	Particular
15	Manu Eizagirre	Balazta
16	Junkal Amunarriz	AMPA Talaia
17	Juan Mari Altuna	Concejal delegado de Urbanismo
18	Juanjo San Sebastian	ONCE
19	Ander Irazusta	Facilitador de la Mesa
20	Gonzalo Navarrete	Facilitador de la Mesa

Puntos tratados

1. Bienvenida a los asistentes
2. Pacto por la Movilidad Sostenible municipal
3. Movilidad de los barrios rurales de Hondarribia (trabajo en grupos)

1. Bienvenida a los asistentes

Juan Luis Silanes (Kalixa), por parte del Ayuntamiento, da la bienvenida a los asistentes. A continuación, el equipo de facilitación de la Mesa de la Movilidad introduce los temas y explica la organización y dinámica de la sesión monográfica. Esta tercera sesión girará en torno a la movilidad en los barrios del ámbito rural de Hondarribia, y también en la profundización de un Pacto local por la movilidad sostenible.

2. Pacto por la Movilidad Sostenible

Tras repasar lo recogido en sesiones anteriores, por parte de los facilitadores se indican algunos ejemplos de otros municipios con pactos por la movilidad sostenible. Se ofrecen algunas ideas y posibles contenidos a trabajar más adelante:

- Orden de prioridad de modos
- Importancia de la diversidad y necesidad de inclusión, accesibilidad, etc.
- Participación necesaria
- Preocupación por la contaminación y el ruido
- Reparto justo del espacio
- Transporte público
- Calmado del tráfico (ciudades 30)

Al final de la reunión, tras tratar la movilidad rural, se retoma el tema para preguntar y reflexionar sobre la necesidad de contar con un pacto y profundizar sobre estas y otras ideas para su contenido. Varios asistentes, en base a los ejemplos de otros municipios que ya cuentan con un pacto, preguntan sobre la utilidad, y el carácter del Pacto, si es una hora de ruta que se respeta y vincula de alguna forma. Se opina que podría ser algo vivo y por lo tanto actualizable. Hay bastante unanimidad en considerar que es un instrumento necesario dentro de una estrategia integral por la movilidad sostenible, y que es difícil no estar a favor, especialmente si hay consenso en torno al mismo. Hay unanimidad en continuar en la elaboración del Pacto.

3. Movilidad de los barrios del ámbito rural

Los facilitadores ofrecen algunos datos relacionados con el ámbito rural para dar pie al debate en grupos:

- Importancia de lo rural (en torno al 15% de la población de Hondarribia)
- Datos sobre características y opiniones de la población mayor de este ámbito
- Datos sobre mayores de Jaitzubia
- Potencial de Zimizarga para la movilidad cotidiana a pie
- Existencia de una extensa red de caminos rurales (68 Km y 200 caseríos)
- Cochedependencia

Los asistentes se reúnen en dos grupos y debaten sobre los aspectos a mejorar en relación a la movilidad de estos barrios. A continuación se resumen las principales ideas y asuntos tratados:

- Necesidad de mejorar, arreglar y limpiar caminos, desagües, bordes y taludes

- Caudales de agua en invierno impiden utilizar determinados caminos importantes.
- Falta de luz para llegar al camping (va a tener acera).
- De Beko Errota a Maidanea la anchura de la calzada es demasiado estrecha.
- Velocidades elevadas en varios tramos de la red de caminos rurales
- Falta de conciencia de que hay peatones circulando (zonas peligrosas).
- Propuesta de instalación de células catadióptricas, badenes.
- No es posible ni deseable urbanizar, por ejemplo, poniendo aceras, toda la red de caminos, sino lo que se considere esencial o de especial utilidad para los vecinos.
- Falta de información sobre las zonas y los caminos (mapas, señales). Confusión para llegar a muchas casas.
- Necesidad de hacer un inventario y mapa que delimite bien lo que es rural y lo que no es.
- Punto más débil: las personas mayores, tienen problemas para moverse.
- Necesidad de ofertar un servicio de transporte público basado en un minibús o furgoneta a demanda como en Irun u Oiartzun. Otra opción es estudiar un servicio de recorrido fijo.
- Necesidad de hacer una encuesta en el ámbito rural que estudie, entre otros temas, el tema de la movilidad.
- Problema del cierre de "caminos de servicio" por parte de vecinos (servidumbre de paso no respetada).
- Se marca como prioridad mejorar el acceso y recorrido a los barrios de Zimizarga y Muliarte

Antes de cerrar el encuentro la observación de que se echa de menos la participación de representantes de las personas más jóvenes de Hondarribia en la Mesa.

