

## Hondarribiko Mugikortasun Jasangarrirako Mahaiaren jardueraren 2024ko memoria



## 1. Egungo egoera eta Mahaiaren osaketa

Hondarribiko Mugikortasun Mahaiak, 2017tik Hondarribiko Udalak bultzatuta, mugikortasunaren eta espazio publikoaren inguruko parte-hartzerako espazio iraunkorra izaten jarraitzen du.

Gaur egun, 39 pertsonak osatzen dute Mahaia, eta horietatik 30 inguruk parte hartzen dute saio bakoitzean. Kide horiek gizarte- eta auzo-erakundeetakoak, ekonomia-sektoreetakoak, udaleko talde teknikoetakoak, adituak edo erakunde-eragileetako ordezkariak dira.

Hauek dira 2024ean parte hartu duten taldeak:

- Herritarrak eta elkarteak
  - Adinekoen elkarteak
  - Kontsumitzaileen elkarteak
  - Txirrindulari elkarteak
  - Ikastetxeetako ikasleen familia-elkarteak
  - Hainbat auzoetako auzo-elkarteak
  - Gazteen elkarteak
  - Emakumeen elkarteak
- Sektore ekonomikoak
  - Merkatarien elkarteak
  - Autobus-enpresak
  - Ostalaritza-elkarteak
  - Bazkide ez diren ostalariak
- Ekipo teknikoak
  - Mugikortasuneko, ingurumeneko, hirigintzako, obretako eta abarretako udal-ekipo teknikoak
  - Mugikortasuneko eta espazio publikoko proiektuak idazten dituzten taldeak
  - ONCE Fundazioa
- Eragile instituzionalak
  - Udal-gobernua (Alkatetza, Hirigintza eta Mugikortasuneko zinegotzigoa)
  - Oposizioko alderdi politikoak, udalbatzean ordezkariak dutenak
  - Tokiko polizia
  - Ikastetxeetako zuzendaritza-taldeak

## 2. 2024ko jarduera eta lorpenak

2023an, Hondarribiko Mugikortasun Mahaiaren parte-hartzea nabarmen handitu zen, bai norbanakoena bai talde ezberdinena. Urtea mugikortasun-arloan lehentasunezko erronkak identifikatzeko saio parte-hartzaile batekin amaitu zen.

Saio horren bidez, landu beharreko erronken zerrenda berretsi zen, eta horietatik hiru lehenetsi ziren: minibusa aztertzea eta ezartzea, aparkalekuen kudeaketa berrikustea eta ostalaritzako terrazak arautzea. Gainerako erronkak ere eztabaidatu ziren, guztiak garrantzitsutzat jo baitziren, eta hainbat proposamen berri egin ziren.

2023ko lanaren ondoren, Mugikortasun Mahaiaren jarduerari 2024ko martxoan ekin zitzaion berriro. 2025eko martxora arte, hau da, memoria hau idazteko unea iritsi arte, Mahaiak ez du beharrik izan

mugikortasunaren edo erronka eta proposamenen ikuspegi zabal bat berriro lantzeko. Horren ordez, lehentasunezko erronka eta proposamen batzuk garatzera bideratu da. Horretarako, osoko bi bilera egin dira: bata Portuko mugikortasunaren ingurukoa eta bestea ostalaritzako terrazen gainekoa. Gainera, beste lau sektoreko topaketa egin dira jardunaldi batean, osoko bileratik berezita, terrazak aztertzeko bereziki interesa duten kolektiboekin.

Gainera, jarraipena eman zaio posta elektronikoko bidezko komunikazio-kanalaren kudeaketari (mugikortasuna@hondarribia.eus); helbide hau Udalak mugikortasunarekin lotutako kontsultak eta proposamenak jasotzeko espresuki gaitutako postontzi elektronikoa da. Helbide elektronikoko horretan, Mahaiko kideen kontaktu-talde eguneratua biltzen da, eta hari esker, zalantzak argitu, proposamenak eta beharrak jaso, informazioa partekatu eta osoko bileretarako deialdiak bidaltzen dira.

Urtero bezala, lan hauek behar besteko aurrerapenarekin egin dira, data eta ordutegiaren berri emanez eta topaketaren gaia edo gai-zerrenda adieraziz. Euskaraz eta gaztelaniaz egindako akta, web orrian eskegi da (<http://www.hondarribia.eus/mugitzenarida>). Azkenik, 2024ko martxotik 2025eko martxora bitartean Mahaiak egindako jarduerak memoria-dokumentu honetan jaso dira.

Jarraian, Mugikortasunaren Mahaiak 2024an egindako jarduera nagusiak laburbiltzen dira.

### **Portuan egindako Mugikortasunaren Mahaiaren saioa (2024/03/19)**

Mahaiaren osoko bilera honetan, Mugikortasunaren Mahaia osatzen duten kideek parte hartu zuten, eta, horrez gain, Portuko hainbat bizilaguni ere luzatu zitzaien deialdia. Topaketa Portuko mugikortasun-erronkei buruzkoa izan zen, etorkizuneko agertokiak landuz lau ardatz tematikoren inguruan: oinezkoak, terrazak eta espazio publikoaren erabilera; bizikletak eta garraio bideen arteko bizikidetzak; zirkulazioa, aparkalekua eta autobusa; eta, azkenik, ikastetxeen, osasun-zentroaren eta beste auzoekiko konexioaren inguruko gaiak.



### **Sekotoreko topaketa ostalaritzako alorrarekin (2024/11/14).**

Azaroan, jardunaldi sakon bat egin zen, sektoreka antolatutako lau topaketa eginez, lehena ostalaritzari zuzendua. Helburua terrazak arautzeko gaiari heltzea zen, Mugikortasunaren Mahaiaren bi osoko bileretako eztabaidetan lehenetsi eta landutako gaia. Udalak ordenantza arautzaile bat prestatzeko lanak zituen martxan, eta, horretarako, ostalari ugari deitu zituen irizpideak kontrastatu eta xehetasunak biltzeko. Hala, Mugikortasunaren Mahaia prozesu parte-hartzaile baten logikara egokitu zen. Prozesu horretan, hainbat talderekin banakako bilera egitea beharrezkoa izan zen, informazioa modu zehatzagoan jasotzeko, eta geroago osoko bilera bateratu batean partekatzeko.



### **Sektoreko topaketa bizilagunekin (2024/11/14)**

Saio honetan, ostalaritzako sektorearekin izandako topaketaren antzeko formatuan, terrazei buruzko gaia planteatu zen, Hondarribiko ostalaritzako terrazen egoerarekin interesatuta edo kezkatuta dauden bizilagunekin. Modu kolektiboan landu ziren garatzen ari ziren irizpideak, eta topaketaren emaitzetatik abiatuta, Udalak hurrengo topaketetan kontrastatzeko ordenantza-zirriborro bat egin zezakeela proposatu zuen. Horrez gain, zirriborroaren aurretik kontsulta publikoa egiteko prozedura irekiko zenaren berri eman zen, baita aurreikusitako beste parte-hartze une batzuk ere.

### **Sektoreko topaketa desgaitasuna duten pertsonekin topaketa (2024/11/14)**

Terrazei buruzko hirugarren sektoreko topaketa desgaitasuna duten pertsonekin izan zen, bai gurpila erabiltzen dutenekin, bai itsuekin edo ikuspen murriztua dutenekin. Saioak eztabaida-mahaiaren formatua izan zuen, eta taldeak ostalaritza-terrazen ekarpenak eta arazoak aztertu zituen, banaka zein kolektiboki. Ondoren, arauketak landu beharko lituzkeen beharrak eta proposamenak zehaztu ziren. Horrez gain, terrazen ordenantzaz bestelako tresnekin lan egiteko ideiak sortu ziren, Hondarribiko kaleetako kalitate estantzialaren, mugikortasunaren eta irisgarritasunaren erronken ikuspegi zabalago batetik.



### **Sektoreko topaketa talde teknikoekin (14/11/2024)**

Azkenik, laugarren topaketa bat egin zen, inplikaturako udal-sail guztietako talde teknikoekin (mugikortasuna, polizia, ogasuna, hirigintza, administrazioa, ondarea, alkatetzako kabinetea, ingurumena, kultura) eta terrazetako mugikortasunean, irisgarritasunean eta erregulazioan adituak diren pertsonekin. Topaketa honetan, sail bakoitzak gai honetan duen eginkizunari buruzko esku-hartzeen erronda egin zen, baita Udalaren barruan eguneroko lan teknikoaren esperientziatik planteatzen dituzten beharrei eta proposamenei buruzkoa ere. Udal langileak aldi berean interesdun eta funtsezko eragile gisa kokatu ziren terrazak arautzeko ordenantza bat egiteko prozesuan, eta talde parte-hartzaileak ordenantza garatzeko hurrengo urratsak zehaztu zituen.

### **Mugikortasun Jasangarriaren Mahaiaren osoko topaketa (2025/03/12)**

Sektore-topaketen emaitzak webgunean (<https://www.hondarribia.eus/terrazaktopaguneak>) gehitu ziren, ostalaritza-terrazei buruzko parte-hartze prozesuan izandako beste parte-hartze gune eta kanal batzuekin. Prozesu honen barruan, kontsulta publiko bat ireki zen, eta beste hainbat sektoreko topaketak egin ziren, udalak egindako ordenantza zirriborroa aurkezteko eta eztabaidatzeko.

Azkenik, gaia Mugikortasunaren Mahaira itzuli zen osoko topaketa berri batean, eta aldi honetan Mahaia osatzen duten pertsona guztiei egin zitzaien deialdia, besteak beste, auzo-elkarteetako, gizarte- eta kultura-erakundeetako, erakunde pribatuetako, profil tekniko edo adituko pertsonei, eta talde politikoetako kideei. Horrez gain, prozesuaren sektoreko topaketetan parte hartu zuten kolektiboen parte-hartzea indartzea erabaki zen: auzotarrak, desgaitasuna duten pertsonak, ostalariak eta udal taldeak. Guztira, interes eta profil ezberdinetako hogeita hamar pertsona bildu ziren. Hasieran, eztabaida handiagoa eskatzen zuten terrazen ordenantza zirriborroaren edukien aurkezpena izan zuten. Ondoren, lan taldeetan eta tailer formatuan lan egin zuten. Azkenik, osoko bilerara itzuli ziren, denon arteko eztabaida egiteko. Jorratutako gaiak honakoak izan ziren: fatxaden ondoan bi metroko pasealeku zalabera libreza izatea, lokalen barrualdean altzariak gordetzea,

berogailuak, eta terrazak ireki, instalatu, jaso eta ixteko ordutegiak. Beti bezala, dagokion aktak zehaztasunez jasotzen ditu saioaren emaitzak.



### 3. 2025erako erronkak

2023. urtearen amaieran lehenetsitako gaien garapenak baldintzatu du 2024. urtea. Izan ere, udal-jarduerak azken urteetan antzeko irizpideak jarraitu dituzte, Mugikortasun Jasangarriaren Plana izeneko ibilbide-orri orokorra oinarri hartuta. Nabarmentzekoa da espazio publikoaren hobetzearekin lotutako hainbat proiektu burutu direla, hala nola eskolaren eta Talaia institutuaren ingurua eta eremu horretako eskola-bideko kaleak. Proiektu horiek 2024ko apirilean inaugurazio-ekitaldi ludiko batekin eta horma-pinturarekin amaitu ziren.

Hondarribiko mugikortasunak interes finkatua du Mugikortasunaren Mahaian parte hartzen duten talde eta pertsonentzat, eta, horrez gain, beste kolektibo eta pertsoneri ere eragiten die. Gainera, Udalean lan eremu iraunkorra da aspalditik.

Hala ere, beharrak etengabe aldatzen dira, eta urteko jarduera-memoria espazio egokia da etorkizuneko erronkak eta balizko aldaketak planteatzeko.

- **2025 eta 2026rako lehentasunezko ekintzak berreskuratzea**

Mahaiak HMIParen puntuz-puntu jarraipenetik aldentzea lortu du, helburu eta jarduera propioak ezarriz. Hala ere, HMIParen inguruko zein unetan gauden berriz baloratzeko momentua izan daiteke. 2018tik 2019ra bitartean egindako Mugikortasun Planak plan bizia izatea zuen helburu, moldagarria, nahiz eta epe laburrerako (2020-2022), ertainerako (2023-2026) eta luzerako (2027-2030) ekintzen programazioa ezarri. 2023aren amaieran, Mugikortasun Mahaiak balioztatutako lehentasunezko ekintzen zerrenda osatu zen, eta HMIPen proposatutako ekintza askok tokia izan zuten, baina baita pixkanaka sortu diren beste batzuk ere. Baliagarria izan liteke orain zerrenda horretara itzultzea, baita

HMIParen proposamenetara ere, eta 2025 eta 2026rako helburu konkretu eta neurgarriak finkatzea, HMIParen epe erdia bete arte. **Minibusa, aparkalekuen kudeaketa, auzoen biziberritzea (bihotzak auzoa), bidegurutzeetako irisgarritasun eta segurtasun hobekuntzak, zenbait gunetako trafikoa baretzea eta eskoletako ingurune eta bideen hobekuntzak zabaltzea** dira landu beharreko ekintza posibleetako batzuk.

- **Aparkalekuaren arazoa ulertzea**

Orain arte, parte-hartzeko espazioek aparkalekuaren gaia eskas jorratu dute, nahiz eta gaia beti agertu izan den, mugikortasunaren ia alor guztiak baldintzatzen dituelako. Hala ere, gai honi buruz lan egitea zaila dela iruditzen zaigu. Ostalaritzako terrazei buruzko lan espezifikoa, jarrera desberdinak dauden gaian sakontzea oso konplexua dela ikusi da, baina horren beharra ere nabarmendu da. Hondarribiko aparkalekua aspalditik dago ikuspegi teknikitik aztergai, baina ez dira azertu aparkalekua kudeatzeko edozein politikaren arrakasta baldintzatzen duten pertzepzio sozialak, jarrerak eta diskurtsoak. Mahaiak ikerketa kualitatiboa bultzatu lezake, eta emaitzak osoko bilera batera eraman, gai honen inguruan ikaskuntza eta sentsibilizazio espazio gisa erabiliz. Lan egiteko modu hau baliagarria izan daiteke, halaber, hurbileko merkataritzaren, mugikortasunaren eta auzoetan eta udalerrian errotuta egotearen arteko harremana bideratzeko, baita beste gai batzuk lantzeko ere, helburu publiko bat ezarri eta udal-ekintzak planteatzeko.

- **Mahaiaren gai nagusia zabaltzea**

Datozen urteetan, mugikortasuna eta espazio publikoa Mahaiaren gai nagusi gisa motz gera daitezke. Hondarribian, udalaren eta gizarte-erakundearen artean parte-hartzeko gune sendo bat dago. Mahaiak kontsulta-organo erdi instituzional baten funtzioa betetzen du, eta, horrela, berritu egiten da, lan-metodoak leunduz doaz (osoko eta sektoreko topaketak, gaien lehentasunak, posta bidezko etengabeko komunikazio-kanala, deialdiak, aktak eta urteko memoria). Era berean, malgutasun handia eskaintzen du, behar izanez gero, egokitzeko eta aldatzeko. Hondarribiko Udalaren ekintzen atari gisa, baita dagoeneko garatzen ari diren proiektuei laguntzeko ere, Mahaiak mugikortasunarekin lotutako gai berriak landu litzake, hala nola hirigintza, klima-aldaketa, merkataritza eta turismoa. Dimentsio sozialek (generoa eta sorkuntza, baldintza eta jarduera ekonomikoak, esparru kulturalak) garrantzi berezia izango lukete Hondarribiko Mugikortasun Mahaiaren jarduera parte-hartzailean. Gainera, baliagarria izan liteke, baita ere, hiriarri, hiri-plangintzari, klima-aldaketara egokitzeari edo tokiko garapenari buruzko gai eta ikuspegi berriak sartzeko ikuspegi gisa.

- **Jarduera desberdinak, ez hitz egin bakarrik**

Aurreko urteetan, hainbat formatutan egindako topaketek oso ondo funtzionatu dute, hala nola haurren mugikortasunari buruzko saio monografikoek, "Sobre Ruedas" filmaren proiektioek eta Europako Mugikortasunaren Asteko ibilaldi eta tailerrek. 2024an, hezkuntza komunitatearekin egindako mural parte-hartzailearen adibide moduan, Talaiako eskolan egindako proiektua nabarmendu da. Hondarribian, mugikortasuna aldatu daiteke, tarte onak pasatuz eta harreman eta sare berriak sustatuz. 2025ean, bisitak eta ibilaldiak egin litezke auzoetan egiten diren ekintzak komentatzeko eta ebaluatzeko, Akartegi auzoko Talaiako eskolaren adibidea barne. Halaber, beste formatuak pentsa litezke, Mugikortasunaren Mahaia ezagutzen ez duten eta horrelako espazio eta proiektuetan parte hartzen ez duten kolektibo eta pertsonengana hurbiltzeko.

- **Urtero parte-hartzaileak erakartzea eta berritzea**

2024an, topaketa eta saio bakoitzerako jendea erakartzeko ahalegin berezia egin da, Mahaiko kideekin egindako osoko bileren edo pertsona desberdinekin egindako sektoreko saioen arabera. Zeregin honek arrakasta izan du, eta jende ugari hartu du parte topaketetan. Hori lortzeko, udaleko talde teknikoek parte-hartze handia izan dute deialdi- eta kaptazio-lanetan, eta, beraz, jada ez da soilik kontratatutako talde dinamitzailearen ardura. Hala ere, gazteen inplikazioa lortzea falta da, bereziki gazte-elkarteetako kideena. Era berean, zuzeneko eragina duten gaietan parte hartzen duten sektore ekonomikoen eta zenbait erakunde eta talderen inplikazioa mantentzea ere erronka da, izan ere, horiek ez dute hainbeste agerpenik orokorragoak diren gaien inguruan.



# Memoria de actividad de la Mesa de la Movilidad Sostenible de Hondarribia 2024



## 1. Situación actual y composición de la Mesa

La Mesa de la Movilidad de Hondarribia se mantiene como espacio de participación permanente en materia de movilidad y espacio público impulsado por el Ayuntamiento de Hondarribia desde 2017.

La Mesa está actualmente formada por 39 personas, de las cuales suelen asistir aproximadamente 30 en cada sesión, pertenecientes a organizaciones sociales y vecinales, sectores económicos, grupos técnicos municipales o expertos, y agentes institucionales.

Los grupos que han estado presentes en 2024 son:

- **Ciudadanía y asociaciones**
  - Asociación de mayores
  - Asociación de consumidores
  - Asociación ciclista
  - Asociaciones de familiares del alumnado de los centros escolares
  - Asociaciones vecinales de diferentes barrios
  - Asociación juvenil
  - Asociación de mujeres
- **Sectores económicos**
  - Asociación de comerciantes
  - Empresas de autobuses
  - Asociación de hostelería
  - Hosteleros y hosteleras no asociados
- **Equipos técnicos**
  - Equipos técnicos municipales de movilidad, medio ambiente, urbanismo, obras, participación y administración general
  - Equipos redactores de proyectos de movilidad y espacio público
  - Fundación ONCE
- **Agentes institucionales**
  - Gobierno municipal (Alcaldía, Concejalía de Urbanismo y Movilidad)
  - Partidos políticos de la oposición, con representación en el Pleno
  - Policía local
  - Equipos directores de los centros escolares

## 2. Actividad e hitos en 2024

Durante el año 2023 se había reforzado la participación de personas y grupos diversos en la Mesa de la Movilidad de Hondarribia. Gracias a ello, el año culminó con una sesión de priorización de retos en

materia de movilidad a abordar en Hondarribia que contó con una nutrida participación. La sesión resultó en la confirmación de la lista de retos a trabajar, identificando tres de ellos como prioritarios: el estudio e implantación del minibús, la revisión de la gestión del aparcamiento y la regulación de las terrazas de hostelería. También se debatieron el resto de retos, considerados todos relevantes, y se formularon varias propuestas nuevas.

Tras el trabajo de 2023, la actividad de Mesa de la Movilidad se retomó en marzo de 2024. Hasta marzo de 2025, momento de redactar la presente memoria anual, la Mesa no ha tenido necesidad de volver a trabajar en una visión amplia de la movilidad o del conjunto de retos y propuestas. En cambio, se ha enfocado en desarrollar algunos de los retos y propuestas priorizadas. Para ello, se han realizado dos encuentros plenarios, uno sobre la movilidad en Portua y otro sobre terrazas de hostelería, y cuatro encuentros sectoriales separados del plenario, realizados a lo largo de una misma jornada para tratar la cuestión de las terrazas con colectivos especialmente interesados.

Además, se ha dado continuidad a la gestión del canal de comunicación por correo electrónico [mugikortasuna@hondarribia.eus](mailto:mugikortasuna@hondarribia.eus), un buzón electrónico municipal dedicado a la movilidad. En este correo se mantiene actualizado un grupo de contactos de las personas que forman parte de la Mesa, y por esta vía se resuelven dudas, se recogen propuestas o necesidades, se comparte información y se convoca cada encuentro plenario. Complementariamente, el equipo de dinamización de la Mesa de la Movilidad ha realizado tareas de apoyo para el establecimiento de objetivos, la captación de participantes, la preparación de materiales de los encuentros y la elaboración de actas.

Como cada año, estas tareas se han hecho con la necesaria antelación, informando de fecha y horario e incluyendo tema del encuentro u orden del día. El acta elaborada en euskera y castellano se ha colgado en la página web <http://www.hondarribia.eus/mugitzenarida>. Finalmente, la actividad de la Mesa entre marzo de 2024 y marzo de 2025 se ha plasmado en este documento de memoria.

A continuación, se resumen las principales actividades de la Mesa de la Movilidad durante 2024.

### **Sesión de la Mesa de la Movilidad en Portua (19/03/2024)**

Esta sesión plenaria de la Mesa contó con las personas que integran la Mesa de la Movilidad y además se convocó a varias vecinas y vecinos de Portua. El encuentro se centró en los retos de movilidad en Portua, trabajando escenarios de futuro en relación a cuatro temas o ejes temáticos: Peatones, terrazas y uso estancial; Bicicletas y coexistencia entre modos; Tráfico, aparcamiento y autobús; y Colegios, centro de salud y conexión desde otros barrios. Algunos de los contenidos que suscitaron más interés fueron la regulación de terrazas de hostelería, la revisión de la regulación y gestión del aparcamiento, los problemas de convivencia peatón-ciclista, la solución de la continuidad peatonal y ciclista en diversos puntos, y las mejoras de comodidad y seguridad en desplazamientos escolares.



### Encuentro sectorial con el sector de la hostelería (14/11/2024)

En noviembre se llevó a cabo una jornada intensiva con cuatro encuentros sectoriales, empezando por el dedicado al sector de la hostelería. El objetivo era abordar el tema de la regulación de las terrazas, cuestión priorizada y trabajada en dos encuentros de formato plenario de la Mesa de la Movilidad. El Ayuntamiento estaba trabajando en los criterios para elaborar una ordenanza reguladora y se convocó a un importante número de hosteleros y hosteleras para contrastar y matizar estos criterios. De esta manera, la Mesa de la Movilidad se adaptó en este caso a las necesidades de un proceso participativo que necesitaba encuentros por separado con diferentes colectivos, recogiendo la información necesaria para volver a plantear más adelante un encuentro plenario.



### **Encuentro sectorial con vecinos y vecinas (14/11/2024)**

Esta sesión, similar en formato al encuentro con el sector de la hostelería, planteó el tema de las terrazas con vecinas y vecinos interesados o preocupados por la situación de las terrazas de hostelería en Hondarribia. Se trabajó de forma colectiva sobre los criterios en desarrollo y se sugirió que, a partir de los resultados del encuentro, el Ayuntamiento podría elaborar un borrador de ordenanza para contrastar en próximos encuentros. También se informó del procedimiento que se abriría para una consulta pública previa a la elaboración del borrador, y otros canales y momentos de participación previstos.

### **Encuentro sectorial con personas con discapacidad (14/11/2024)**

El tercer encuentro sectorial en el tema de las terrazas fue con personas con discapacidad, tanto personas que usan silla de ruedas como personas ciegas o con visibilidad reducida. La sesión tuvo formato de mesa de debate y el grupo reflexionó tanto individual como colectivamente sobre las aportaciones y los problemas de las terrazas de hostelería, precisando después las necesidades y propuestas que la regulación debería abordar. Surgieron también ideas a trabajar con otras herramientas diferentes a la ordenanza de terrazas, desde una visión más amplia de los problemas y retos en la calidad estancial, la movilidad y la accesibilidad en las calles de Hondarribia.



### **Encuentro sectorial con equipos técnicos (14/11/2024)**

Finalmente, tuvo lugar un cuarto encuentro con equipos técnicos de todos los departamentos municipales implicados (movilidad, policía, hacienda, urbanismo, administración, patrimonio, gabinete de alcaldía, medio ambiente, cultura) y personas expertas en movilidad, accesibilidad y regulación de las terrazas. En este encuentro se realizó una ronda de intervenciones sobre el papel de cada departamento en este tema y las necesidades y propuestas que plantean desde la experiencia en el trabajo técnico diario dentro del Ayuntamiento. El personal municipal se situó a la vez como interesado y como actor clave en la elaboración de una ordenanza reguladora de las terrazas, y el grupo participante precisó próximas tareas a realizar para desarrollar la ordenanza.

## Encuentro plenario de la Mesa de Movilidad Sostenible (12/03/2025)

Los resultados de los encuentros sectoriales se sumaron a otros espacios y canales de participación en el proceso participativo sobre las terrazas de hostelería que se puede consultar en la web <https://www.hondarribia.eus/terrazaktopaguneak>. Como parte de este proceso se abrió una consulta pública y se realizó otra serie de encuentros sectoriales para presentar y debatir el borrador de ordenanza elaborado por el ayuntamiento.

Finalmente, este tema volvió a la Mesa de la Movilidad en un nuevo encuentro en formato plenario, al que se convocó a todas las personas que forman parte de la Mesa en este periodo, incluyendo personas de asociaciones vecinales, organizaciones sociales y culturales, entidades privadas, personas de perfil técnico o experto y grupos políticos. Se decidió además reforzar la participación con personas de los colectivos implicados en los encuentros sectoriales del proceso: vecinas y vecinos, personas con discapacidad, hosteleros y hosteleras, y equipos municipales. En total, una treintena de personas con intereses y perfiles diversos asistieron, primero, a la presentación de contenidos del borrador de la ordenanza de terrazas que requieren mayor debate, para después pasar a un formato de taller en grupos de trabajo y finalmente volver al plenario para la puesta en común. Los temas abordados fueron: el ancho libre de paseo de dos metros junto a fachadas, el guardado de mobiliario en el interior de los locales, las estufas y los horarios de apertura, instalación, recogida y cierre de las terrazas. Como de costumbre, el acta correspondiente recoge con detalle los resultados de la sesión.



## 3. Retos para 2025

El año 2024 ha estado marcado por el desarrollo de temas priorizados a finales de 2023. De hecho, las actuaciones municipales también han seguido un criterio parecido en los últimos años, contando con la hoja de ruta general que es el Plan de Movilidad Sostenible. Destaca la ejecución de proyectos de mejora de espacio público como el entorno de la escuela y el instituto Talaia y las calles de camino escolar en esa zona, que culminaron con un evento lúdico de inauguración y pintura mural en abril de 2024.

La movilidad en Hondarribia es ya un tema de interés consolidado para los grupos y personas implicados en la Mesa de la Movilidad, permeando al menos parcialmente a otros colectivos y personas. Se trata, además, de un ámbito de trabajo continuado en el Ayuntamiento desde hace años.

Sin embargo, surgen siempre nuevas necesidades y la memoria de actividad anual es un espacio adecuado para plantear retos de futuro y posibles cambios.

- **Retomar acciones prioritarias para 2025 y 2026**

La Mesa ha logrado desligarse del seguimiento punto por punto del PMUS para establecer objetivos y actividades propias. Sin embargo, puede ser el momento de volver a valorar en qué momento estamos en relación al PMUS. Elaborado entre 2018 y 2019, el Plan de Movilidad debía ser un plan vivo, adaptable, aunque sí establecía una programación de acciones en el corto (2020-2022), el medio (2023-2026) y el largo plazo (2027-2030). A finales de 2023 se elaboró un listado de acciones prioritarias validado por la Mesa de la Movilidad, eligiendo muchas de las acciones propuestas en el PMUS, pero también otras que han ido surgiendo. Podría ser útil volver ahora sobre ese listado, así como sobre las propuestas del PMUS, y fijar objetivos alcanzables en 2025 y 2026, hasta completar el medio plazo del PMUS. **El minibús, la gestión de aparcamiento, la revitalización de barrios (auzo bihotzak), las mejoras de accesibilidad y seguridad en cruces, el calmado de tráfico en algunas zonas, y extender las mejoras de entornos y caminos escolares,** son algunas de las posibles acciones a trabajar.

- **Entender el problema del aparcamiento**

Hasta el momento, los espacios de participación han pasado de puntillas sobre el aparcamiento, un tema que sale siempre porque lo condiciona casi todo en movilidad, pero sobre el que hay una sensación de ser difícil de abordar. Con el trabajo específico sobre terrazas de hostelería se ha visto la complejidad de profundizar en una cuestión en la que hay posiciones diferentes, pero también la necesidad de hacerlo. El aparcamiento en Hondarribia lleva años en estudio desde un punto de vista técnico, pero no se han analizado percepciones sociales, posiciones y discursos que condicionan la posibilidad y el éxito de cualquier política de gestión del aparcamiento. La Mesa podría impulsar una investigación cualitativa y llevar sus resultados a una sesión plenaria que sirva de espacio de aprendizaje y sensibilización sobre esta cuestión. Esta forma de trabajar podría ser útil también para enfocar la relación entre comercio de proximidad, movilidad y arraigo en los barrios y en el municipio, así como otros temas sobre los que establecer un propósito público y plantear acciones municipales.

- **Ampliar el tema principal de la Mesa**

En los próximos años, la movilidad y el espacio público pueden quedarse cortos como temática de la Mesa. Hondarribia cuenta con un espacio maduro de participación entre el ayuntamiento y las organizaciones sociales, un órgano consultivo semi institucional con membresía que se va renovando, con métodos de trabajo que se han ido puliendo (encuentros plenarios y sectoriales, priorización de temas, canal de comunicación permanente por correo, convocatorias, actas y memoria anual), pero también con la flexibilidad suficiente para cambiar y adaptarse si hace falta. Como antesala a planes y acciones municipales en otros ámbitos, o como apoyo a los que ya se están desarrollando, la Mesa podría tratar nuevos temas vinculados a la movilidad, como el urbanismo, el cambio climático, el comercio y el turismo. La dimensión social (género y

generación, condiciones y actividades económicas, marcos culturales) pretende ser una seña de identidad en la actividad participativa de la Mesa de la Movilidad de Hondarribia, y podría ser igualmente útil como enfoque para introducir nuevas cuestiones y perspectivas sobre la ciudad, en planificación urbana, en adaptación al cambio climático o en desarrollo local.

- **Actividades diferentes, no solo hablar**

En años anteriores, encuentros con formatos diversos, como la sesión monográfica sobre movilidad infantil, así como la proyección de la película Sobre Ruedas, y otras actividades, paseos y talleres en la Semana Europea de la Movilidad, funcionaron muy bien. En 2024 tenemos el ejemplo del mural participativo con la comunidad educativa en la escuela de Talaia. Cambiar la movilidad en Hondarribia se puede hacer pasando buenos ratos y fomentando nuevas relaciones y redes. En 2025 se podrían hacer visitas y paseos para comentar y evaluar las acciones que se van ejecutando en los barrios, incluyendo la de Talaia en el barrio de Akartegi, y pensar también otros formatos para acercarse a colectivos y personas que no conocen la Mesa de la Movilidad y no suelen participar en este tipo de espacios y proyectos.

- **Reforzar la captación y renovar participantes cada año**

Durante 2024 se ha hecho un esfuerzo especial en la captación para cada encuentro y sesión, según fueran plenarios con los miembros de la Mesa o sesiones sectoriales con personas diferentes. Esta tarea ha tenido éxito y los encuentros han contado con una participación numerosa. Para lograrlo, ha habido una implicación importante de los equipos técnicos municipales en el trabajo de convocatoria y captación, de manera que ya no recaer únicamente en el equipo dinamizador contratado. Sin embargo, vuelve a quedar pendiente lograr la implicación de personas jóvenes, en especial personas vinculadas a asociaciones juveniles, así como mantener la implicación de sectores económicos y algunas organizaciones y grupos que participan especialmente cuando el tema les toca de forma directa, pero no tanto cuando es tangencial o más general.