

Hondarribiko Mugikortasun Jasangarrirako Mahaiaren jardueraren memoria 2023

1. Egoera orokorra

2023. urtea Hondarribiko Mugikortasun Jasangarriaren Mahaiaren jardueraren seigarren urtea izan da. Mahaiak udalerriko mugikortasunari buruzko parte-hartze eta eztabaidarako gune nagusi izaten jarraitu du, eta hainbat eragile sozial eta herritar, erakunde publiko, eragile ekonomiko eta alderdi politiko izan ditu bere baitan. Eragile horiek urtean behin baino gehiagotan elkartzen dira eztabaidarako gune finkatu batean, Hondarribiko mugikortasun-ereduan eta espazio publikoan aldaketak bultzatzeko, herria pertsona guztientzat jasangarriagoa, seguruagoa eta osasungarriagoa izan. Horretarako, mahaiak komunikazio-bideak eta funtzionamendu-mekanismo zehatzak ditu eskura, aurrez aurreko topaketak nabarmentzen direlarik parte hartzeko formatu nagusi gisa.

2023ko jarduera udal hauteskondeek markatu dute. Mugikortasun Planean aurreikusitako neurrien ezarpenaren geldotasunak eragindako kezkak erronka berri bat suposatu du udal gobernuaren aldetan. Hala ere, urtearen bigarren erdian izandako bi topaketek mahaiaren jarduera suspertzeko balio izan dute, datozen hilabete eta urteei begira, aurrerako zailtasunei eta lehentasunei buruzko eztabaida aberatsa izan delarik.

2. 2023an lortutako helburuen balorazioa

Mugikortasunaren Mahaiaren jarduerari laguntzeko taldeak honako gogoeta hauek egiten ditu 2023ko helburuen garapenari eta lorpenari buruz.

- Mahaiaren erronkak eta helburuak eguneratzen laguntzea. Udal-taldeekin bilerak egin ziren 2023an lan-planteamendu bat ezartzeko, eta Mahaiari berari buruzko galdetegi bat egitea erabaki zen, haren funtzionamenduari eta datozen hilabeteetarako gai interesgarriei buruzko galderak barne. Udal mugikortasuneko helbide elektronikoan jasotako mezu elektronikoak ere kontuan hartu dira. Azkenik, urtea amaitzeko, lantzen jarraitu beharreko ekintzak lehenesteko saio bat egin da.
- Orain arte erabilitako lan- eta partaidetza-metodoak berrikustea. 2023ko azken topaketak ahalegin osagarria egin du parte-hartzaileak erakartzeko, Mahaian inplikaturako eta udalerrira ordezkatzan duten profilen aniztasuna eta mugikortasunaren inguruko interes desberdinak osatzeko asmoz. Garrantzitsua da dinamizatze eta komunikatzeko metodoak hobetzen jarraitzea, parte-hartzaile berriengan pentsatuz.
- Bilkura orokorrak dinamizatzea eta Mahaiaren autonomian sakontzeko tresnak ematea. Mahaiaren bilkurei lotuta deialdiak, dinamizazio-lana eta aktak daude. Proposamen batzuk egiteke geratu dira, hala nola funtsezko ekintzei buruzko sakontze-saio edo eztabaida monografikoak. Mahaiaren funtzionamendu autonomia ez dago bermatuta oraindik, baina azken saioan parte-hartze handiagoa izan da, ohiko nukleoa ez ezik, maiztasun txikiagoarekin bertaraten diren edo aurten sartu diren pertsona eta talde batzuk ere kontuan hartuta. Mahaiko espazioan parte hartzen duten pertsonen interesa eta konpromisoa etengabea dela dirudi, baina beharrezkoa da udal-lana, bai topaketak prestatu eta dinamizatzeari dagokionez, bai Mahaian landutakoa jasotzen duten ekintzak ezartzeari dagokionez.
- Eztabaidarako eta ikaskuntzarako gune espezializatuak edo tematikoak bultzatzea. 2023an ez da saio espezializaturik egin, duela hiru urte mugikortasun-ordenantzen garapenaren esparruan erregulazioari buruz egin zen bezala. 2024an, ikaskuntza eta sentsibilizazioa sustatzeko formatuak planteatu litezke, sakontze-gaien bidez, hala nola merkataritzaren eta mugikortasunaren arteko harremanaren bidez, edo hirigintzaren eta mugikortasunaren arloko

genero-ikuspegiaren bidez. Hala ere, beste jarduera batzuk egiteko eta ekintza eta proiektu zehatzak lantzeko beharra kontuan hartuta baloratu beharko da.

- Bilerak deitzea eta dokumentatzea. Topaketa bakoitza posta elektronikoz deitu da eta, 2023ko azken topaketaren kasuan, dei sortarekin osatu da. Ohikoa den bezala, zeregin horiek behar besteko aurrerapenarekin egin dira beti, eguna eta ordutegia jakinarazita eta topaketaren edo gai-zerrendaren gaia sartuta. Euskaraz eta gaztelaniaz egindako akta Hondarribia mugitzen ari da webgunean jarri da (<http://www.hondarribia.eus/eu/mugitzenarida>)
- Posta-kontua kudeatzea. Mugikortasun Mahaiaren funtzionamenduari dagokionez, mugikortasuna@hondarribia.eus kontuan sartzen den posta aldizka berrikusi da, eta kontsultei edo argibideei erantzuteko mezu elektronikoak idatzi eta bidali ziren, bai eta Mahaiko posta-taldearen ere. Bide batez, 2023ko azken topaketaren eta parte-hartzaile berriak erakartzearen ondorioz, etorkizuneko deialdietarako posta taldea eguneratu da.
- Ebaluazioa eta memoriaren amaierako dokumentua egitea. Mahaiaren 2023ko jarduera memoria-dokumentu honetan islatu da.

3. Mahaiaren egungo funtzionamendua eta parte hartzea

2023an zehar, Mugikortasunaren Mahaiak hauteskunde-garaian eta udal-gobernua aldatu bitartean jarduerak egiteko zailtasunak aprobeztatuz, denbora eman du Mahaia topagune gisa ebaluatzen eta berrantolatzen.

Parte-hartzea aldakorra izan da jarduera bakoitzean, ziurrenik proposatutako formatu desberdinengatik, hala nola galdetegi bat, ibilaldi bat eta aurrez aurreko saioak. Jarduera horietan parte hartzeari dagokionez, esan daiteke hogeit bat pertsonaren inplikazio iraunkorra mantentzen dela gutxi gorabehera. Pertsona talde handiago batek Mahaiaren jarduera saioetara joan gabe jarraitzen du, baina noizean behin zalantzak, iradokizunak eta iritziak partekatzen ditu posta elektronikoaren bidez. Ildo horretan, badirudi Mahaia beste elkarte eta herritar batzuekin lotura gisa funtzionatzen ari dela. Azpimarragarria da 2023ko azken saioko parte-hartzea hogeita hamar lagunera igo zela, kasik deituak izan ziren guztiak.

2023an honako kolektibo eta erakunde hauek egon dira:

- Herritarrak eta elkarteak
 - Adinekoen elkartea
 - Kontsumitzaileen elkartea
 - Txirrindularien elkartea
 - Ikastetxeetako ikasleen senideen elkarteak
 - Auzo-elkarteak
 - Gazte-elkartea
 - Emakumeen elkartea
- Eragile ekonomikoak
 - Merkatarien elkarteak
 - Autobus-enpresa
- Talde teknikoak
 - Mugikortasun, ingurumen eta obra arloetako udal talde teknikariak
 - Mugikortasuneko eta espazio publikoko proiektuak idazten dituzten taldeak
 - ONCE Fundazioa

- Erakunde-eragileak
 - Udal Gobernu (Alkatetza, Hirigintza, Obra eta Ingurumen Zinegotzigoak)
 - Oposizioko alderdi politikoak, osoko bilkuran ordezkariak dutenak
 - Udaltzaingoa
 - Ikastetxeetako zuzendaritza-taldeak

Funtzionamenduari, tresnei eta komunikazio-bideei dagokienez, 2023ko jarduerak honakoak izan dira:

- Helburuen berrikuspena urtearen hasieran
- Ebaluazio-galdetegi bat abiaraztea
- Ibilaldi kritikoa egitea
- Topaketa orokor bat egitea
- Mahaiko posta elektronikoaren kudeaketa
- Dinamizazio-talde baten laguntza
- Erakartze-lanak eta deialdiak egitea
- Aktak egitea
- Jarduera berriak proposatzea
- Dokumentazioa eta emaitzen jarraipena
- Urteko memoria labur bat idaztea

4. 2023ko mugarriak

Jarraian, Mugikortasunaren Mahaia 2023an egindako jarduera nagusiak laburbiltzen dira. Akta bakoitzean informazio gehiago lor daiteke.

Kosta kaleko proiektuaren ebaluazioa (2023/03/3)

Mahaia 2023ko martxoan egindako bilkura horretan, Kosta Kalearen egoera ebaluatu zen modu kolektiboan, berritu ondoren, eta proiektua eragin zuten erronken bilakaera eta lorpena kontrastatu ziren. Bileran "Kosta kalea hobetzen" partaidetza-prozesuko aurrekariak, hautemandako beharrak, faseak eta helburuak azaldu ziren, baita proiektuaren oinarriak ere, antzeko jardueren adibideak eta aplikatutako formularen erreferentzia teknikoak barne. Saioan, Udalak egindako neurketak eta ebaluazio teknikoak azaldu ziren, ondorio gehienak positiboak izan zituenak. Halaber, funtzionamendua hobetzeko egin litezkeen doikuntzen analisia egin zen saio horretan.

Ondoren, talde-kontrasterako tailerren dinamika bat egin zen, proiektuaren helburuen betetze-mailari buruzko gogoeta ardatz hartuta, desplazamendu-modu bakoitzari eta, oro har, kalearen funtzionamenduari dagokienez. Hogeita hamar parte-hartzaileen artean, jarrera kontrajarriak izan ziren, jarduketaren aldeko eta kontrako iritziekin, eta ondorio partekatua atera zen: jarduera berria eta oraintsukoa denez, eta oraindik ulertzen ari denez, etengabeko ebaluazioa behar da, hobetu beharreko alderdiak ondorioztatzeko.

Mahaiaren erronkei eta hobekuntzei buruzko galdetegi (2023/04/24 – 2023/05/12)

2023ko apirilaren 24tik maiatzaren 12ra bitartean online galdetegi bat kaleratu zen Mugikortasun Mahaiaren eta udaleko sare sozialen posta-zerrendaren bidez, Mahaiaren funtzionamenduan hobetu beharreko lehentasunak eta alderdiak identifikatzeko. Bertan, besteak beste, Mahaiaren parte hartzeko zailtasunei buruz (publizitatea, ordutegiak, etab.), Mahaiaren funtzionamenduaren alderdi

desberdinekiko gogobetetzeari buruz, landutako gaien interesari buruz eta Mahaiaren ordezkagarritasunari buruz galdetu zen.

Nahiz eta inkestatutako pertsonen lagina ez izan Hondarribiko biztanleriaren adierazgarritzat hartzeko bezain zabala (31 pertsona guztira), Mahaian parte-hartze aktiboena izan duten pertsonen proportzio handi baten iritziari buruzko ondorio interesgarriak ateratzeko aukera eman zuen (inkestatuen % 58).

Pasealdi kritikoa Portuko kaleetan (2023/09/20)

2023ko irailaren 20an, Mugikortasun Astearen barruan, herritarren ibilaldi kritiko bat egin zen, hiri-inguruneak eskaintzen dituen arazoak eta aukerak kolektiboki identifikatzeko. Bertara 20 pertsona inguru joan ziren, eta Portua gunearen zati bat zeharkatu zen ordu eta erdiz, ohiko "betaurrekoekin" ez bezala, ohiko pilotu automatikoaz haratago joanez, eta ikuspuntu desberdinak integratzen saiatuz, espazioaren antolaketari eta banaketari, irisgarritasunari, segurtasunari, espazioa erabiltzeko eta lekuetara iristeko erraztasun eta zailtasunei, eta erabiltzaileen eta garraiobideen arteko elkarreaginei buruzko iritziak partekatuz.

Ondo dagoenari, hobetu daitekeenari edo arazoak dituenari arreta jartzeko erronka planteatu zuen, udal-mugikortasuneko itunaren lehentasunak kontuan hartuta, garraio-moduei eta pertsona ahulenei dagokienez. Pasealekuaren amaieran, balantze positiboa egin zen, askotariko pertsonak hurbildu baitziren (oinezkoak, mugikortasun urriko pertsonak, txirrindulariak, etab.) eta premia eta kezka desberdinak zituzten pertsonak. Udalak ondorioztatu zuen pasealekuan jasotako iritziak eta proposamenak baliagarriak izango direla aipatutako alderdiak hobetuko dituzten erabakiak hartzeko.

Erronkei eta ekintzen lehenespenari buruzko saioa (2023/12/19)

2023ko abenduaren 19an egindako Mugikortasun Mahaiaren azken bileraren helburua, alde batetik, Mugikortasun Mahaiaren funtzionamenduaren hainbat urteren ondoren, parte-hartze indartuko talde bat sendotzea zen, Mahaiaren osaera aberastuz, eta, bestetik, 2024 eta 2026 urteen artean egin beharreko mugikortasuneko eta espazio publikoko ekintzen balorazio eta lehentasun bateratua egitea.

Bileran Hondarribiko sektore, eragile, elkarte eta erakunde gehienak ordezkatzeko lortu zen (bost talde handitan bilduta: eskola-komunitatea, eragile ekonomikoak, eragile sektorialak, auzo-elkarteak eta ordezkari politikoak). Saioan orain arte garatutako proiektuak erreparatu ziren, lehentasunak ezartzeko ekintzen zerrenda aurkeztu zen, eta ikuspegi eztabaida eta hartu-eman aberatsa izan zen.

5. 2024rako erronkak

2023ko abenduan erronkei eta ekintzen lehentasunei buruz egindako saioak beharrezko informazioa eman du Udalak datozen urteetarako mugikortasuneko ekintza-plana zehaztu dezan, eta Mugikortasunaren Mahaiarekin batera HMJPa garatzen jarraitzeko. Gainera, 2024an, Mahaiaren funtzionamendua indartzea aurreikusi da, topaketen deialdiarekin, dinamizazioarekin, aktak idaztearekin eta mugikortasunari eskainitako posta elektronikoko postontziaren kudeaketarekin jarraituz. Hala ere, datozen hilabeteetarako erronka osagarri batzuk planteatu daitezke.

- Bideragarritasunaren eta anbizioaren arteko oreka bilatzen lan egitea. Azken saioak 2024tik aurrerako lan-lehentasunak adierazteko balio izan du. Garrantzitsua da orain ekintzak urtez urte lurreratzea, larrialdiei erantzunez, asmo handiko helburuei helduz, eta epe laburrean eta ertainean benetan zer egin daitekeen baloratu. Aurrerapausoak eman dira, asko dago egiteko, eta funtsezkoa da Mahaiari egoera zein den jakinaraztea, gaizkiulertuak saihesteko eta elkarrekin helburuak lortzen laguntzeko.
- Zintzilik dauden gaiei heltzea. Udal ekintzei lehentasuna eman ondoren, Mahaiak eztabaida gehiago eskatzen duten proiektuei buruz lan egin dezake berriro, aurrerapenen kontrastea barne (adibidez, bideen ordenantza). Gogoratu behar da Mahaiko partaideek maiz eskatu dutela Mahaia ez dadila bihurtu proiektu oso aurreratuen erakusketa-gune. Gainera, ekintza zehatzei buruzko eztabaida gaietan sakontzeko jardueraren batekin konbina daiteke, Mahaia mugikortasunaren kultura berri baterantz sentsibilizatzeko eta ikasteko gune gisa indartzeko asmoz. Merkataritza eta mugikortasuna, generoa eta espazio publikoa eta aparkalekua bezalako gaiak landu litezke. Aparkalekuaren kudeaketa eta erregulazioa da, agian, konpondu gabeko gai garrantzitsuenetako bat, eta mugikortasun-politiketan asmo publikoa zein den gehiago entzun eta ulertu behar duenetakoa.
- Jarduera desberdinak egitea. Sentsibilizazio-jardueri dagokienez, oso ondo funtzionatu zuen duela bi urte haurren mugikortasunari buruz egindako saioak, baita Sobre ruedas filmaren proiektzioak eta Mugikortasunaren Europako Asteko beste jarduera, ibilaldi eta tailer batzuek ere. Hondarribiko mugikortasuna tarte onak pasatzen, eta harreman eta sare berriak sustatzen hobeto daiteke. 2024an hainbat formatutako jarduerak planteatu litezke, bisitak eta ibilaldiak barne, auzoetan gauzatzen ari diren ekintzak komentatzeko eta ebaluatzeko, hala nola Akartegin eta Talaiako eskola eta institutuaren inguruan abian dagoena. Azken ohar gisa, jarduera trinko eta luzeenek, edo Mahaiarentzat mugarri izan daitezkeenek, janari eta edari pixka bat izan dezakete.
- Gehitutako eragile berrien parte-hartzea sendotzea. Mahaiko parte-hartzea indartzeko azken erakartze-kanpainarekin, aro ziurgabea ireki da, inplikazioa berriro ahultzeko arriskuarekin. Hori normala da 6 urte aktibo daramatzan prozesu batean, baina arindu egin daiteke Mahaiaren jarduerak emaitzak ematen baditu eta parte-hartzaileek egiazta badezakete. Era berean, Mahaiko talde eta pertsona aniztasun berritua sendotu egin liteke interes desberdinak ulertzen badira eta gai eta jarduera egokiak planteatzen badira. Gazteen elkarteetako ordezkariak zenbait iradokizun egin zituzten 2023ko abenduko bilkuran.

Memoria de actividad de la Mesa de la Movilidad Sostenible de Hondarribia 2023

1. Situación general

El año 2023 ha sido el sexto de actividad de la Mesa de la Movilidad Sostenible de Hondarribia. La Mesa ha continuado como el principal espacio de participación y debate sobre movilidad en el municipio, contando con agentes sociales y ciudadanía, instituciones públicas, actores económicos y partidos políticos. Estos agentes se encuentran y trabajan juntos varias veces al año en un espacio deliberativo consolidado con el objetivo de impulsar cambios en el modelo de movilidad y en el espacio público de Hondarribia para que sea más sostenible, seguro y saludable para todas las personas. Para ello, la Mesa cuenta con canales de comunicación y mecanismos de funcionamiento establecidos, destacando los encuentros presenciales como formato principal de participación.

La actividad en 2023 ha estado marcada por las elecciones municipales. La preocupación por la lentitud en la implantación de las medidas previstas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible ha supuesto un nuevo reto en el cambio de gobierno municipal. Sin embargo, los dos encuentros en la segunda mitad del año pueden haber servido para relanzar la actividad de la mesa de cara a los próximos meses y años, contando con un rico debate sobre las dificultades y las prioridades a partir de ahora.

2. Valoración del logro de objetivos en 2023

El equipo de apoyo a la actividad de la Mesa de la Movilidad hace las siguientes consideraciones sobre el desarrollo y el logro de objetivos en 2023:

- Apoyar en la actualización de retos y objetivos de la Mesa. Se realizaron reuniones con los equipos municipales para establecer un planteamiento de trabajo en 2023, y se decidió lanzar un cuestionario sobre la propia Mesa, incluyendo preguntas sobre su funcionamiento y las temáticas de interés para los próximos meses. También se han tenido en cuenta los correos electrónicos recibidos en el email de movilidad municipal. Finalmente, el año se ha cerrado con una sesión de priorización de acciones sobre las que seguir trabajando.
- Revisar los métodos de trabajo y participación utilizados hasta ahora. El último encuentro de 2023 ha contado con un esfuerzo complementario en la captación de participantes, buscando completar la diversidad de perfiles implicados en la Mesa y representativos del municipio y los diferentes intereses en relación con la movilidad. Es importante seguir trabajando en la mejora de los métodos de dinamización y comunicación pensando en las nuevas personas participantes.
- Dinamizar sesiones generales y aportar las herramientas para aumentar progresivamente la autonomía de la Mesa. Las sesiones de la Mesa cuentan con convocatorias, la dinamización de las mismas y actas. Han quedado pendientes algunas propuestas, como los debates monográficos o de profundización sobre acciones clave. El funcionamiento autónomo de la Mesa sigue sin estar garantizado, pero ha habido un incremento de participación en la última sesión, contando no sólo con el núcleo habitual sino también con algunas personas y grupos que asisten con menos frecuencia o que se han incorporado este año. El interés y compromiso de las personas participantes en el espacio de la Mesa sí parece constante, pero es necesaria la tarea del Ayuntamiento tanto en la preparación y dinamización de los encuentros como en la implantación de acciones recogiendo lo trabajado en la Mesa.
- Impulsar espacios de debate y aprendizaje especializados o temáticos. No ha habido sesiones especializadas en 2023, como se hizo hace tres años sobre regulación, en el marco del desarrollo

de la ordenanza de movilidad. En 2024 se podrían plantear formatos que fomenten el aprendizaje y la sensibilización a través de temas de profundización, como la relación entre el comercio y la movilidad, o la perspectiva de género en urbanismo y movilidad. Sin embargo, habrá que valorarlo considerando la necesidad de realizar otras actividades y trabajar acciones y proyectos concretos.

- Convocar y documentar las sesiones. Cada encuentro ha sido convocado mediante correo electrónico y, en el caso del encuentro final de 2023, complementando con ronda de llamadas. Como viene siendo habitual, estas tareas se han hecho siempre con suficiente antelación, informando de fecha y horario e incluyendo tema del encuentro u orden del día. El acta elaborada en euskera y castellano se ha colgado en la página web de Hondarribia mugitzen ari da (<http://www.hondarribia.eus/eu/mugitzenarida>).
- Gestión de la cuenta de correo. Se ha revisado periódicamente el correo entrante en la cuenta mugikortasuna@hondarribia.eus en lo referente al funcionamiento de la Mesa de Movilidad, y se redactaron y enviaron los correos electrónicos de respuesta a consultas o aclaraciones, así como los destinados al grupo de correo de la Mesa. Además, con motivo del último encuentro de 2023 y la captación de nuevos participantes, se ha actualizado el grupo de correo para futuras convocatorias.
- Realizar una evaluación y un documento final de memoria. La actividad de la Mesa en 2023 se ha plasmado en este documento de memoria.

3. Funcionamiento actual y participación en la Mesa

Durante 2023, la Mesa de la Movilidad ha dedicado tiempo a evaluar y reorganizarse como espacio de encuentro permanente, aprovechando las dificultades para realizar actividades en periodo electoral y durante el cambio de gobierno municipal.

La participación ha sido variable en cada actividad, probablemente por los diferentes formatos propuestos, como un cuestionario, un paseo y sesiones presenciales. De la participación en estas actividades se puede afirmar que se mantiene la implicación más o menos permanente de una veintena de personas. Un grupo más amplio de personas sigue la actividad de la Mesa sin acudir a las sesiones, pero ocasionalmente comparte dudas, sugerencias y opiniones diversas a través del correo electrónico. En este sentido, la Mesa parece estar funcionando como nexo con otras organizaciones, vecinas y vecinos. Es reseñable que la participación en la última sesión de 2023 alcanzó la treintena de personas, prácticamente todas las que fueron convocadas.

Los colectivos y entidades que han estado presentes en 2023 son:

- Ciudadanía y asociaciones
 - Asociación de mayores
 - Asociación de consumidores
 - Asociación ciclista
 - Asociaciones de familiares del alumnado de los centros escolares
 - Asociaciones de vecinos
 - Asociación juvenil
 - Asociación de mujeres
- Agentes económicos
 - Asociaciones de comerciantes

- Empresas de autobuses
- Equipos técnicos
 - Equipos técnicos municipales de las áreas de movilidad, medio ambiente y obras
 - Equipos redactores de proyectos de movilidad y espacio público
 - Fundación ONCE
- Agentes institucionales
 - Gobierno municipal (Alcaldía, Concejalías de Urbanismo, Obras y Medio Ambiente)
 - Partidos políticos de la oposición, con representación en el Pleno
 - Policía local
 - Equipos directores de los centros escolares

En cuanto al funcionamiento, las herramientas y los canales de comunicación, la actividad en 2023 ha contado con:

- La revisión de objetivos al inicio del año
- El lanzamiento de un cuestionario de evaluación
- La realización de un paseo crítico
- La celebración de un encuentro general
- La gestión del correo electrónico de la Mesa
- El apoyo de un equipo de dinamización
- La realización de tareas de captación y convocatorias
- La elaboración de actas
- La propuesta de nuevas actividades
- La documentación y seguimiento de resultados
- La redacción de una breve memoria anual

4. Hitos en 2023

A continuación, se resumen las principales actividades de la Mesa de la Movilidad durante 2023. Puede obtenerse más información sobre cada una de ellas en las correspondientes actas.

Evaluación del proyecto de Kosta Kalea (3/03/2023)

En esta sesión de la Mesa celebrada en marzo de 2023 se evaluó colectivamente el estado de Kosta Kalea tras su renovación y se contrastó la evolución y consecución de los retos que dieron lugar al proyecto. En la reunión se expusieron los antecedentes, las necesidades detectadas, las fases y los objetivos identificados en el proceso participativo "Kosta kalea hobetzen", así como los fundamentos del proyecto, con ejemplos de actuaciones similares y referencias técnicas de la fórmula aplicada. En la sesión se expusieron las mediciones y la evaluación técnica realizada desde el ayuntamiento, con conclusiones mayoritariamente positivas, realizándose también un análisis de posibles ajustes para la mejora del funcionamiento.

Seguidamente se realizó una dinámica de talleres de contraste grupales, que se centró en la reflexión sobre el grado de cumplimiento de los objetivos del proyecto en relación a cada modo de desplazamiento y al funcionamiento de la calle en general. Entre la treintena de asistentes hubo posiciones encontradas, con opiniones favorables y contrarias a la actuación, y con una conclusión mayoritariamente compartida: al ser una actuación novedosa y reciente, cuya comprensión estaba

aún en evolución, requiere de una evaluación continua con la que, efectivamente, se concluyan los aspectos a mejorar.

Cuestionario sobre retos y mejoras de la Mesa (24/04/2023 – 12/05/2023)

Entre el 24 de abril y el 12 de mayo de 2023 se lanzó un cuestionario online a través de la lista de correo de la Mesa de Movilidad y de las redes sociales municipales con el objetivo de identificar prioridades y aspectos a mejorar en el funcionamiento de la Mesa. En la misma se preguntó, entre otros temas, sobre las dificultades para participar en la Mesa (publicitación, horarios, etc.), la satisfacción con diferentes aspectos del funcionamiento de la Mesa, el interés de los temas tratados, y la representatividad de la Mesa.

Aunque la muestra de personas encuestadas no fue lo suficientemente amplia como para considerarla representativa de la población de Hondarribia (31 personas encuestadas en total), sí permitió obtener conclusiones interesantes sobre la opinión de una importante proporción de las personas que más activamente han participado en la Mesa (58% de las personas encuestadas).

Paseo crítico por las calles de Portua (20/09/2023)

El 20 de septiembre de 2023, en el marco de la Semana de Movilidad se realizó un paseo ciudadano crítico para identificar colectivamente problemas y oportunidades que ofrece el entorno urbano. Al mismo acudieron alrededor de 20 personas y se recorrió parte de la zona de Portua durante 1 hora y media, con unas "gafas" diferentes a las habituales, yendo más allá del piloto automático habitual, y tratando de ir integrando diferentes puntos de vista, compartiendo opiniones sobre la organización y el reparto del espacio, la accesibilidad, la seguridad, las facilidades y dificultades de uso del espacio y de acceder a los lugares y las interacciones entre los diferentes usuarios y modos de transporte.

Se planteó el reto de poner la atención tanto en lo que está bien, como en lo que es mejorable o presenta problemas, considerando las prioridades del pacto de movilidad municipal en cuanto a los modos de transporte y a las personas más vulnerables. Al término del paseo se hizo un balance positivo del mismo, ya que se acercaron personas muy diversas (peatones, personas con movilidad reducida, ciclistas, etc.) y con necesidades e inquietudes diferentes. Desde el ayuntamiento se concluyó diciendo que las opiniones y propuestas recogidas en el paseo servirán para tomar decisiones que mejoren los aspectos comentados.

Sesión sobre retos y priorización de acciones (19/12/2023)

La última reunión de la Mesa de Movilidad que se celebró el 19 de diciembre de 2023, tenía como objetivos por una parte consolidar un grupo de participación reforzado tras varios años de funcionamiento de la Mesa de Movilidad, con el enriquecimiento de la composición de la Mesa y, por otra parte, hacer una valoración y priorización conjunta de acciones de movilidad y espacio público a realizar entre los años 2024 y 2026.

Se logró que en la reunión estuvieran representados una gran mayoría de sectores, agentes, asociaciones e instituciones de Hondarribia (agrupados en cinco grandes grupos: comunidad escolar, agentes económicos, agentes sectoriales, asociaciones vecinales y representantes

políticos). La sesión dio lugar a un repaso de los proyectos desarrollados hasta el momento, a la presentación de un listado de acciones para priorizar, y a un debate e intercambio rico de visiones.

5. Retos para 2024

La sesión sobre retos y priorización de acciones realizada en diciembre de 2023 ha aportado la información necesaria para que el Ayuntamiento concrete su plan de acción en movilidad para los próximos años, contando con la Mesa de la Movilidad para continuar desarrollando en PMUS. Además, en 2024 está previsto reforzar el funcionamiento de la Mesa continuando con la convocatoria y la dinamización de encuentros y la redacción de actas y la gestión del buzón de correo electrónico dedicado a la movilidad. Sin embargo, pueden plantearse algunos retos complementarios para los próximos meses.

- Trabajar buscando un equilibrio entre viabilidad y ambición. La última sesión ha servido para señalar prioridades de trabajo a partir de 2024. Es importante aterrizar ahora las acciones año a año, respondiendo a urgencias, abordando objetivos ambiciosos, y también valorando qué es realmente posible llevar a cabo a corto y a medio plazo. Se han hecho avances, hay mucho por hacer, y es fundamental comunicar a la Mesa cuál es la situación para evitar malentendidos y contribuir conjuntamente a lograr objetivos.
- Abordar temas pendientes. Una vez priorizadas las acciones municipales, la Mesa puede volver a trabajar sobre proyectos que requieran más debate, incluyendo el contraste de avances (por ejemplo, la ordenanza de caminos). Conviene recordar que las personas participantes en la Mesa han pedido con frecuencia que la Mesa no se convierta en un espacio de exposición de proyectos ya muy avanzados. Además, el debate sobre acciones concretas puede combinarse con alguna actividad de profundización temática, buscando reforzar la Mesa como espacio de sensibilización y aprendizaje hacia una nueva cultura de la movilidad. Se podría trabajar sobre temas como comercio y movilidad, género y espacio público, y aparcamiento. La gestión y regulación del aparcamiento es quizá uno de los temas pendientes más importantes y que requieren más escucha y comprensión del propósito público en las políticas de movilidad.
- Realizar actividades diferentes. En relación con las actividades de sensibilización, funcionó muy bien la sesión que se hizo hace dos años sobre movilidad infantil, así como la proyección de la película Sobre Ruedas, y otras actividades, paseos y talleres en la Semana Europea de la Movilidad. Cambiar la movilidad en Hondarribia se puede hacer pasando buenos ratos y fomentando nuevas relaciones y redes. Podrían plantearse actividades en 2024 con formatos diversos, incluyendo visitas y paseos para comentar y evaluar las acciones que se van ejecutando en los barrios, como la que está en marcha en Akartegi y el entorno de la escuela e instituto de Talaia. Como apunte final, las actividades más intensas y largas, o las que suponen un hito para la Mesa, podrían contar con algo de comida y bebida.
- Consolidar la participación de las nuevas incorporaciones. Con la última campaña de captación para reforzar la participación en la Mesa se abre una etapa incierta, con el riesgo de que la implicación vuelva a caer. Esto es normal en un proceso que lleva 6 años activo, pero se puede mitigar si la actividad de la Mesa se traduce en resultados que las personas participantes puedan comprobar. Asimismo, la renovada diversidad de grupos y personas en la Mesa podría consolidarse si se entienden los intereses diferentes y se plantean temas y actividades acordes. Los representantes de asociaciones de jóvenes aportaron algunas sugerencias en este sentido en la sesión de diciembre de 2023.