

Hondarribiko Mugikortasun Jasangarriaren Mahaiaren bilera

Jarduera: 2024-2026 aldirako ekintzak lehenesteko saioa

Data eta tokia: 2023ko abenduaren 19a, 18:30etan, udalbatza aretoan

Deialdia: Hondarribiko Udalak

Partaideak: 30 pertsona heldu (13 emakumezko eta 17 gizonezko)

	Izena	Erakundea
1	Jon Aranberri Lekuona	Jaitzubia auzo elkarte
2	Ignacio Granja	Arkollako bizilagun elkarte
3	Domingo	Mendeluko bizilagun elkarte
4	Noemí Odriozola	PSEko zinegotzia
5	Gorka Obeso	Talaia institutua
6	Juanjo San Sebastián	ONCE
7	Marije Berrotaran	Emeki emakume elkarte
8	Jesus Mari Guerra Agirrezabal	Nagusilan pertsona nagusien elkarte
9	Iñaki Astudillo	Amute Kostako bizilagun elkarte
10	Urko Iridoy	Psilocybe kultur elkarte
11	César Campos	Disgaitasuna duen herritarra
12	Susana	Herritarra eta Césarren laguntzailea
13	Estitxu Urtizberea	Mugikortasuneko zinegotzia
14	Gonzalo Carrión	EAJ-PNVko zinegotzia
15	Manu Eizagirre	Balazta txirringularien elkarte
16	Iñaki Sandoval	Mugiri kultur gazte elkarte
17	Nerea Fernández	Ama Guadalupekoa guraso elkarte
18	Egoitz	Egiluze ikastetxea
19	Jaione Bikuña	Talaia Bordari
20	Nagore González	Talaia Bordari guraso elkarte
21	Garoa Lekuona	EH Bilduko zinegotzia
22	Benttu Amunarriz	Amuitz merkatarien elkarte
23	Juan Carlos Ayerbe	Ostalaritza elkarte
24	Eva Fernández	Bidasoa Bizirik garapen agentzia
25	Norberto Emazabel	Arrantzaleen kofradia
26	Enara Ormazabal	Kaiteam kaiko merkatarien elkarte
27	Maialen Ausín	Udaleko Ingurumen Teknikaria
28	Gonzalo Navarrete	Mahaiko bideratzailea
29	Paula Jiménez	Mahaiko bideratzailea
30	Ander Irazusta	Mahaiko bideratzailea

Saioaren edukia

Mugikortasuneko zinegotziak bilkurari hasiera eman dio, eta azaldu du korporazio berriak Mugikortasun Mahaiari bultzada berritu bat emateko duen borondatea eta konpromisoa. Orain arte egindako lana balioetsi du, eta nabarmendu du ahalegin berezia egin behar dela Hondarribiko sektore, eragile, elkarte eta erakunde guztiak ordezkatuta egon daitezen. Bileraren helburuak honako hauek dira: batetik, Mugikortasun Mahaia hainbat urtez martxan egon ondoren, parte-hartze taldea sendotzea, zenbait berrikuntza eta parte-hartzaile berrirekin, eta, bestetik, 2024tik 2026ra bitartean egin beharreko mugikortasuneko eta espazio publikoko ekintzen balorazio eta lehentasun bateratua egitea.

Jarraian, Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Plana onartu zenetik egindako ekintzak eta proiektuak, Plan honen irizpideak eta etorkizunean egin daitezkeen ekintzak aurkeztu dira. Lehentasunak ezartzeko lan-dinamika azaltzen da. Lehenik eta behin, talde homogeenetan lan egiten da, ekintzei buruz eztabaidatzeko eta talde bakoitzean lehentasunezko zat jotzen diren hiru ekintzak eta aurkeztutako artean lehentasun txikienezko zat jotzen diren hirurak adosteko. Ondoren, parte-hartzaileak berriz elkartu dira bateratze-lana egiteko.

Dinamika hasi aurretik, zenbait auzo-ordezkarik protesta egin dute, uste dutelako udala ez dela jarduten ari premia larriak dituzten auzo periferikoenetan, eta, hasieran eztabaidarako proposatutako ekintzetan, ez direla agertzen haien eskaerak. Ekarpena jaso da, eta gogorarazi da dinamikan hasierako zerrendan jaso ez diren ekintzak proposatzea espero dela.

Dinamikaren helburua ez da soilik adostasun handiena duten ekintzak ikustea, lehentasunezkoenak edo lehentasun gutxien dutenak, baizik eta baita eztabaida gehien adierazten dutenak ere, eta eztabaida, argibideak eta lan espezifikoak eska lezaketanak partaidetza-prozesuen bidez. Berriz ere azpimarratu da aurkeztutako ekintzez gain lantzeko beste ekintza batzuk ere proposatu ahal izango direla.

Hasierako eztabaidarako 5 taldeak honako hauek izan ziren:

- Auzo edo bizilagun elkarteak
- Elkarte sektorialak
- Eskola-komunitatea
- Ordezkaritza politikoak
- Eragile ekonomikoak

Lehentasun-ariketa egiteko ekintzen zerrenda Mugikortasun Planean, Mugikortasun Mahaiaren beraren aurretiazko lanean eta Udaleko talde tekniko eta politikoen lanean oinarritzen da. Hona hemen zerrenda:

Zka.	Ekintzaren deskribapena
1	Pixkanaka trafikoa baretzeko, oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna hobetzeko eta Portuko espazio publikoaren kalitatea hobetzeko estrategia bat diseinatzea eta ezartzea
2	Butron pasealekuan oinezkoen eta txirrindularien arteko bizikidetzarako irtenbide bat ezartzea eta zertan datzan azaltzea eta zabaltzea

3	Ostalaritzako terrazak arautzeko ordenantza bat idaztea, eragile interesdun guztiekin
4	Bidasoa Ibilbideko bidegorriari jarraipena ematea
5	Jaizkibel Hiribideko espaloia handitzea eta ziklabilitatea hobetzea eta Baserritar-Mastiko bidegorria berritzea
6	Baserritar etorbideko espaloia handitzea eta trafikoa baretzea
7	Juan Inazio Iztueta kalea eraberritzea, eskola-ibilbidea eroso eta segurua izan dadin
8	Harresilanda San Kristobal plazatik igotzeko tartea eraberritzea, oinezkoen eta txirrindularien jarraitutasun egokia bermatzeko Donosti eta Jaizkibel kaleekin
9	Bizitegi-auzoetan trafikoa baretzeko guneak sortzea, eskola-joan-etorrien erosotasunari eta segurtasunari arreta berezia jarritz
10	Auzo guztietako bidegurutze eta elkarguneetan oinezkoentzako eta bizikletentzako irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea
11	Ospitaleko bidegorria lotzeko proiektua lantzea
12	Minibusaren zerbitzua definitzea eta martxan jartzea
13	Aparkalekuaren erregulazioa berrikustea egoiliarak/txandakatzea orekatzeko, TAOa handitzeko, aparkaleku periferiko taldekatuak sortzeko eta auzoetako oinezkoentzako hobekuntzetarako plazak askatzeko
14	Espazio publikoaren kalitatea hobetzeko ekintzak diseinatzea eta ezartzea, auzoak suspertzeko hirigintza-estrategiarekin koordinatuta (Auzo Bihotzak)
15	Mugikortasunaren Mahaia indartzea, parte-hartzaile berriak sartuz eta funtzionamendua berrituz
16	Kontzientziazio-kanpainak egitea, bideoak, argitalpenak eta prestakuntza-eta sentsibilizazio-topaketak barne
17	Webgunea eguneratzen eta mugikortasunari eta espazio publikoari buruz egindako jarduerak zabaltzen jarraitzea

Lehenespen-dinamikaren emaitzak:

Eskola komunitatea

Lehentasunezkotzat jotzen da mugikortasuna eta eskola-inguruneak hobetzeari buruzko guztia, eta, beraz, zerrendan sartu gabeko gai orokor gisa proposatzen dute. Era berean, autoaren erabilerari buruzko kontzientziazioa (bereziki) eta egoiliarrentzako eta bisitariarentzako informazio-kanpainak oso garrantzitsuak direla azpimarratu da. Aparkalekua arautzea defendatzen da, autoz egin beharreko barne-joan-etorriak saihesteko.

Eragile ekonomikoak

Egoiliarrentzako aparkaleku-arazoa nabarmentzen dute, eta, beraz, hura arintzera bideratutako erregulazioa babesten dute. Aparkalekuaren kudeaketa birpentsatzea lehentasunezko ekintzat hartu zen espazio publikoaren mugikortasuna eta kalitatea hobetzeko, pertsona eta bidala mota guztietan pentsatuz, bai lan- eta ekonomia-arrazoiengatik, bai eguneroko joan-etorriengatik. Talde-elkarriketan, bateratze-lana egin aurretik, aparkalekuaren egoerari buruzko berriak azterketa bat eta hobetzeko proposamenak behar zirela aipatu zen.

Gainera, bizikleten mugikortasunari eta bizikleten aparkalekuari buruzko ekintza berri bat proposatu dute: bizikletentzako aparkaleku seguru komunitarioak sortzea hainbat lekutan.

Bestalde, beharrezkoa iruditzen zaie minibus zerbitzuaren proiektuari berriro ekitea, sinergiak izan baititzake autoak eta bizikletak aparkatzeko politikarekin. Taldea hein batean Mugikortasun Mahaira lehen aldiz etortzen ziren edo lehenago puntualki bakarrik parte hartu zuten partaideek osatuta zegoen, eta, beraz, abiapuntuak proposamenak hobeto ezagutzeko eta beren ikuspegitik falta ziren nabardurak eta ekintzak identifikatzeko interesa agertu zuten. Lehentasun gutxiagoko ekintzak ez identifikatzea erabaki zuten, eta gainerako ekintzak beharrezkotzat jo zituzten, hiru ekintza lehenetsi ondoren.

Elkarte sektorialak:

Butroe pasealekuko eta terrazetako ekintzak (2. eta 3. ekintzak) begi bistakoak iruditzen zaizkie, eta ez lirateke atzeratu behar; horregatik, gainerako ekintzen artean egin dute leheneste-ariketa: funtsezkoa iruditzen zaie minibus ezartzea, Harresilandako igoera konpontzea eta auzoak suspertzea (Auzo Bihotzak).

Azken horrek eztabaida nagusi bat sortu zuen, funtsezkoak iruditzen baitzaizkie segurtasunari eta egonaldiaren kalitateari buruzko gaiak, eta zeharka landu behar dira auzo guztietan, berdin (eta ez turistikoetan bakarrik). Gainera, Harresilandako igoeraren konponbideak gazteenen kezka zuen, gaur egun arriskutsua delako.

Azkenik, talde horren eztabaida bereziki interesgarria izan zen, lehenago Mahaian parte hartu ez zuten ordezkari berriak sartu zirelako; zalantzak sortu ziren hurrengo saioei buruz, eta Mahaiak giro lasaiagoa izateko proposamenak ere egin ziren, edateko eta/edo jateko zerbait izanda ere.

Ordezkaritza politikoak:

Lehentasunezko ekintzat jotzen dituzte terrazak arautzea, minibus zerbitzua eta aparkalekua arautzea. Taldeak erabaki zuen ez identifikatzea hain lehentasunezkoak ez diren ekintzak, kontuan hartuta udalak lehendik ere lan egin zuela ekintza garrantzitsuen zerrendan.

Auzo edo bizilagunen elkarteak:

Lehentasunezko gaitzat jotzen dituzte terrazak arautzea, auzo guztietako bidegurutze eta elkarguneetan hobekuntzak egitea eta minibus-zerbitzua ezartzea. Gainera, ekintza berri zehatzak proposatu dituzte: espaloiak eta argia Arkollan (premiazko behin-behineko neurriekin); Jaizubian oinezkoentzako sarbideak, argiztapena eta garraio publikoa hobetzea; Mendeluko hiri-kalitatea hobetzea. Arkollako auzo-elkarteko ordezkariak espaloi eta argiztapen faltagatik eta ekintzen

hasierako zerrendan kontuan ez hartzeagatik izandako haserreak markatu zuen taldea, eta horrek eragin zuen ekintza berri gisa sartzeko proposamena. Bestalde, Mendeluko elkarteak azpimarratu zuen ekintza guztiak bigarren mailakoak zirela Mendeluko trafikoaren eta mugikortasunaren antolamenduarekin alderatuta (batez ere udal-eskumenik gabeko errepidean), eta horrek, bere ustez, udalerrri osoari eragiten diola.

Hurrengo taulan, talde bakoitzak aukeratutako lehentasun handiagoko eta txikiagoko ekintzak ikus daitezke:

	Lehentasunezko ekintzak (+)	Lehentasun gutxiagokoak (-)
Eskola-komunitatea	6 – 13 - 16	11 - 17
Ordezkarri politikoak	3 – 12 - 13	-
Eragile ekonomikoak	9 – 12 - 13	-
Auzo-elkarteak	3 – 10 - 12	-
Elkarte sektorialak	8 – 12 – 15 (2 eta 3)	10 - 15 - 16

Ekintzen zerrendaren balorazioa denen aurrean bistaratu zen, lehentasun handiagoa adierazteko pegatina berdeak eta lehentasun gutxiago adierazteko pegatina horiak erabiliz, saioan erabilitako panelaren argazki honetan ikus daitekeen bezala:

2023-2026 aldirako ekintza posibleak Acciones posibles para 2023-2026	Lehentasuna Prioridad
Pixkanaka trafikoa baretzeko, oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna hobetzeko eta Portuko espazio publikoaren kalitatea hobetzeko estrategia bat diseinatzea eta ezartzea Diseñar e implantar gradualmente una estrategia de calmado de tráfico, mejora de la movilidad peatonal y ciclista y calidad del espacio público en Portua	
Butron pasealekuan oinezkoen eta txirrindularien arteko bizikidetzarako irtenbide bat ezartzea eta zertan datzan azaltzea eta zabaltzea Implantar una solución para la convivencia peatón-ciclista en paseo Butrón y explicar y difundir en qué consiste	
Ostalaritzako terrazak arautzeko ordenantza bat idaztea, eragile interesdun guztiekin Redactar una ordenanza de regulación de las terrazas de hostelería contando con todos los agentes interesados	● ●
Bidasoa Ibilbideko bidegorriari jarraipena ematea Dar continuidad al bidegorri de Bidasoa Ibilbidea	
Jaizkibel Hiribideko espaloia handitzea eta bizikletatasuna hobetzea eta Baserritar-Mastiko bidegorria berritzea Ampliar la acera y mejorar la ciclabilidad en Jaizkibel Hiribidea y reforma de bidegorri de Baserritar-Masti	
Baserritar etorbideko espaloia handitzea eta trafikoa baretzea Ampliar acera y calmar el tráfico en Baserritar Etorbidea	●
Juan Inazio Izueta kalea eraberritzea, eskola-ibilbidea eroso eta segurua izan dadin Reformar Juan Inazio Izueta para que el itinerario escolar sea cómodo y seguro	
Harresilanda San Kristobal plazatik igotzeko tartea eraberritzea, oinezkoen eta txirrindularien jarraitutasun egokia bermatzeko Donosti eta Jaizkibel kaleekin Reformar el tramo de subida de Harresilanda desde San Kristobal Plaza para resolver la continuidad peatonal y ciclista con Donosti Kalea y Jaizkibel Kalea	●
Bizitegi-auzoetan trafikoa baretzeko guneak sortzea, eskola-joan-etorrien erosotasunari eta segurtasunari arreta berezia jarritz Crear zonas de calmado de tráfico en barrios residenciales, con especial atención a la comodidad y seguridad de los desplazamientos escolares	●
Auzo guztietako bidegurutze eta elkarguneetan oinezkoentzako eta bizikletentzako irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea Realizar mejoras de accesibilidad y seguridad peatonal y ciclista en cruces e intersecciones en todos los barrios	● ●
Ospitaleko bidegorria lotzeko proiektua lantzea Elaborar el proyecto de conexión del bidegorri del Hospital	●
Minibusaren zerbitzua definitzea eta martxan jartzea Definir y poner en marcha el servicio de minibus	● ● ●
Aparkalekuaren erregulazioa berrikustea egoiliarak/txandakatzea orekatzeko, TAOa handitzeko, aparkaleku periferiko taldekatuak sortzeko eta auzoetako oinezkoentzako hobekuntzetarako plazak askatzeko Revisar la regulación del aparcamiento para equilibrar residentes/rotación, ampliar la OTA, crear aparcamientos periféricos agrupados y liberar plazas para las mejoras peatonales en los barrios	● ● ●
Espazio publikoaren kalitatea hobetzeko ekintzak diseinatzea eta ezartzea, auzoak suspertzeko hirigintza-estrategiarekin koordinatuta (Auzo Bihotzak) Diseñar e implantar acciones de mejora de la calidad estancial del espacio público coordinadas con una estrategia urbanística para la reactivación de barrios (Auzo Bihotzak)	●
Mugikortasunaren Mahaia indartzea, parte-hartzaile berriak sartuz eta funtzionamendua berrituz Reforzar la Mesa de la Movilidad con la inclusión de nuevos participantes y la renovación de su funcionamiento	
Kontzientziazio-kanpainak egitea, bideoak, argitalpenak eta prestakuntza- eta sentsibilizazio-topaketak barne Realizar campañas de concienciación, incluyendo videos, publicaciones y encuentros formativos y de sensibilización	● ●
Webgunea eguneratzen eta mugikortasunari eta espazio publikoari buruz egindako jarduerak zabaltzen jarraitzea Seguir actualizando la web y difundiendo las actuaciones realizadas de movilidad y espacio público	● ●

Gainera, hiru ekintza berri proposatu ziren:

- Arkollan eta Jaizubian irisgarritasuneko oinarrizko baldintzak bermatzea (espaloiak, argiztapena)
- Eskola-inguruneak hobetzea falta diren ikastetxe guztietan
- Bizikletentzako aparkaleku seguru komunitarioak sortzea hainbat lekutan

Ekintzen balorazio kolektiboaren emaitza orokorrak:

Aurkeztutako 17 ekintzetatik 9k gutxienez boto berde bat jaso zuten (lehentasunezko ekintzarako botoa), eta horietatik 3k boto bat baino gehiago jaso zuten. Zehazki, 2k adostasun handiagoa lortu zuten lehentasunari dagokionez.

- Minibusen hiri-zerbitzua martxan jartzea, 5 boto posibletik 3 boto berderekin
- Aparkalekua arautzea egoiliarrentzako plazak eta txandatzekoak orekatze aldera, eta aparkaleku periferikoak sortzea, 3 boto berdeekin

Adostasun handia izan zuen beste neurri bat honakoa izan zen:

- Ostalaritzako terrazak arautzea, 5 posibletik 2 boto berdeekin.

Pegatina hori gutxi egon ziren, 15 posibletik 5, talde batzuek ez erabiltzea erabaki zutelako. Hala ere, boto hori gehien izan zituen ekintza (lehentasun gutxien zuten ekintzetarako botoak) ekintza "ez-fisikoa" izan zen:

- Webgunea eguneratzen eta egindako jarduerak zabaltzen jarraitzea, 5 boto posibleren arteko 2 boto horirekin

Eztabaida piztu zuten bi ekintza izan ziren, bakoitzak boto berdea eta horia jaso baitzuen:

- Auzo guztietako bidegurutze eta elkarguneetan oinezkoentzako eta bizikletentzako irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea.
- Kontzientziazio-kanpainak egitea, bideoak, argitalpenak eta prestakuntza- eta sentsibilizazio-topaketak barne.

Eztabaidek galderak eta debatea sortu zituzten bateratze-prozesuan, balizko desadostasunak eta beharrezko ñabardurak argitzeko; esate baterako, agerian utzi zuten irisgarritasun-hobekuntzak lehentasunezkoak direla pegatina horia jarri zien taldearentzat, baina auzo guztietara zabaltzeko baldintzapean.

Bateratze-lanean gehien errepikatu ziren iruzkinek ekintzen zerrendarekiko babes orokorra adierazten zuten, nahiz eta batzuk agerikotzat edo eztabaida gehiagoren beharrik gabekotzat jo. Hainbat pertsonak azpimarratu zuten garrantzitsuena ekintzak aurrera eramatea eta gauzatzea dela. Hala ere, aurretiko topaketetan parte hartu ez zuten beste pertsona batzuek ekintza guztiak ezagutzea eta eztabaidatzea baloratu zuten, eta sakontzeko eta, adibidez, ekintza puntualagoak eta egiturazkoagoak bereizteko denbora falta izan zela adierazi zuten.

Esandakoen artean, honako hauek nabarmendu behar dira: auzo periferikoenen eskaerak aintzatestera eta horietara atxikitzen bideratutako hainbat aipamen, fase goiztiarretan dauden proiektuen jarraipena egiteko eskaera, eta Mahaiko parte-hartzaileen aniztasunean eta funtzionamenduan lanean jarraitzeko beharra.

Saioaren amaieran ikuspegi desberdin asko trukatu ziren udalerririk mugikortasunaren arloan dituen lehentasunei buruz. Azken eztabaidan hainbat eragile elkarrizketan hasi ziren, eta hobeto ulertu zuten zergatik agertu zuten batzuek edo besteek kezka handiagoa gai batzuentzat.

Saioa amaitutzat eman aurretik gogorarazten da www.hondarriba.eus webgunean, "mugitzen ari da" atalean, mugikortasunari buruzko planei eta proiektuei buruzko informazioa eskegitzen dela, eta ekarpenak egiten jarrai daitekeela mugikortasuna@hondarriba.eus helbidean.

Reunión de la mesa de la movilidad sostenible de Hondarribia

Actividad: Sesión de priorización de acciones para el periodo 2024-2026

Fecha y lugar: 19 de diciembre de 2023, a las 18:30h. Salón de plenos

Convoca: Ayuntamiento de Hondarribia

Participantes: 30 personas (13 mujeres y 17 hombres)

	Nombre	Organización
1	Jon Aranberri Lekuona	Asociación Jaitzubia
2	Ignacio Granja	AAVV Arkolla
3	Domingo	AAVV Mendelu
4	Noemí Odriozola	Concejala PSE
5	Gorka Obeso	Instituto Talaia
6	Juanjo San Sebastián	ONCE
7	Marije Berrotaran	Asociación mujeres Emeki
8	Jesus Mari Guerra Agirrezabal	Asociación personas mayores Nagusilan
9	Iñaki Astudillo	AAVV Amute Kosta
10	Urko Iridoy	Asociación cultural Psilocybe
11	César Campos	Vecino con discapacidad
12	Susana	Vecina y ayudante de César
13	Estitxu Urtizberea	Concejal de movilidad
14	Gonzalo Carrión	Concejal EAJ-PNV
15	Manu Eizagirre	Asociación ciclista Balazta
16	Iñaki Sandoval	Asociación cultural juvenil Mugiri
17	Nerea Fernández	AMPA Ama Guadalupekoa
18	Egoitz	Egiluze
19	Jaione Bikuña	Talaia Bordari
20	Nagore González	AMPA Talaia Bordari
21	Garoa Lekuona	Concejala EH Bildu
22	Benttu Amunarriz	Asociación de comerciantes Amuitz
23	Juan Carlos Ayerbe	Asociación de hostelería
24	Eva Fernández	Agencia Desarrollo Bidasoa Activa
25	Norberto Emazabel	Cofradía de pescadores
26	Enara Ormazabal	Asociación comercio puerto Kaiteam
27	Maialen Ausín	Técnico Medio Ambiente
28	Gonzalo Navarrete	Facilitador de la Mesa
29	Paula Jiménez	Facilitadora de la Mesa
30	Ander Irazusta	Facilitador de la Mesa

Contenido de la sesión

La concejala de movilidad abre la sesión y explica la voluntad y el compromiso de la nueva corporación de darle un impulso renovado a la Mesa de Movilidad, pone en valor el trabajo realizado hasta el momento y destaca la importancia de hacer un esfuerzo especial para que estén representados todos los sectores, agentes, asociaciones e instituciones de Hondarribia. Los objetivos de la sesión son, por un lado, consolidar un grupo de participación reforzado tras varios años de funcionamiento de la Mesa de Movilidad, con algunas renovaciones y nuevas personas participantes, y, por otro lado, hacer una valoración y priorización conjunta de acciones de movilidad y espacio público a realizar entre 2024 y 2026.

A continuación, se hace una presentación de las acciones y proyectos realizados desde la aprobación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, de los criterios de este Plan, y de posibles acciones futuras. Se explica la dinámica de trabajo para la priorización, que consiste primeramente en trabajar en grupos homogéneos para debatir sobre las acciones y acordar en cada grupo las tres acciones consideradas más prioritarias y las tres consideradas menos prioritarias de entre las presentadas, y a continuación reagrupar a los participantes para hacer una puesta en común.

Antes de comenzar la dinámica algunos representantes vecinales protestan por considerar que el ayuntamiento no está actuando en los barrios más periféricos con necesidades acuciantes y que, en las acciones propuestas inicialmente para el debate, no figuran sus demandas. Se recoge la aportación y se recuerda que en la dinámica se espera que se propongan acciones que no han sido contempladas en el listado de partida.

El objetivo de la dinámica no sólo es ver las acciones que reúnen un mayor consenso, ya sea como más prioritarias o como menos prioritarias, sino también las que denotan más controversia, y podrían requerir debate, aclaraciones y trabajo específico a través de procesos participativos. Se subraya de nuevo que además de las acciones presentadas se podrán proponer otras nuevas sobre las que trabajar.

Los 5 grupos para el debate inicial fueron los siguientes:

- Asociaciones vecinales o de barrio
- Asociaciones sectoriales
- Comunidad escolar
- Representantes políticos
- Agentes económicos.

El listado de acciones para realizar el ejercicio de priorización parte del Plan de Movilidad, del trabajo previo de la propia Mesa de la Movilidad, y del trabajo de equipos técnicos y políticos del Ayuntamiento. El listado es el siguiente:

Nº	Descripción de la acción
1	Diseñar e implantar gradualmente una estrategia de calmado de tráfico, mejora de la movilidad peatonal y ciclista y calidad del espacio público en Portua
2	Implantar una solución para la convivencia peatón-ciclista en paseo Butrón y explicar y difundir en qué consiste

3	Redactar una ordenanza de regulación de las terrazas de hostelería contando con todos los agentes interesados
4	Dar continuidad al bidegorri de Bidasoa Ibilbidea
5	Ampliar la acera y mejorar la ciclabilidad en Jaizkibel Hiribidea y reforma de bidegorri de Baserritar-Masti
6	Ampliar acera y calmar el tráfico en Baserritar Etorbidea
7	Reformar Juan Inazio Izueta para que el itinerario escolar sea cómodo y seguro
8	Reformar el tramo de subida de Harresilanda desde San Kristobal Plaza para resolver la continuidad peatonal y ciclista con Donosti Kalea y Jaizkibel Kalea
9	Crear zonas de calmado de tráfico en barrios residenciales, con especial atención a la comodidad y seguridad de los desplazamientos escolares
10	Realizar mejoras de accesibilidad y seguridad peatonal y ciclista en cruces e intersecciones en todos los barrios
11	Elaborar el proyecto de conexión del bidegorri del Hospital
12	Definir y poner en marcha el minibus
13	Revisar la regulación del aparcamiento para equilibrar residentes/rotación, ampliar la OTA, crear aparcamientos periféricos agrupados y liberar plazas para las mejoras peatonales en los barrios
14	Diseñar e implantar acciones de mejora de la calidad estancial del espacio público coordinadas con una estrategia urbanística para la reactivación de barrios (Auzo Bihotzak)
15	Reforzar la Mesa de la Movilidad con la inclusión de nuevos participantes y la renovación de su funcionamiento
16	Realizar campañas de concienciación, incluyendo vídeos, publicaciones y encuentros formativos y de sensibilización
17	Seguir actualizando la web y difundiendo las actuaciones realizadas de movilidad y espacio público

Resultados de la dinámica de priorización

Comunidad escolar:

Se considera prioritario todo lo relativo a la mejora de la movilidad y de los entornos escolares, por lo que lo proponen como tema general no incluido en el listado. También se subraya la importancia de la concienciación (sobre el uso del coche en especial) y de campañas de información a residentes y visitantes. Se defiende una regulación del aparcamiento dirigida a evitar los desplazamientos internos en coche.

Agentes económicos:

Destacan el problema de aparcamiento para los residentes, por lo que apoyan una regulación dirigida a paliarlo. Repensar la gestión del aparcamiento fue considerado como acción prioritaria para mejorar la movilidad y la calidad del espacio público pensando en todas las personas y tipos de viajes, tanto por motivos laborales y económicos como cualquier desplazamiento cotidiano. En la conversación en grupo, antes de la puesta en común, se comentó que podría hacer falta un estudio específico de la situación del aparcamiento y propuestas de mejora.

Proponen además una nueva acción relativa a la movilidad ciclista y el aparcamiento de bicicletas: la creación de aparcamientos seguros comunitarios de bicicletas en diferentes lugares.

Por otra parte, les parece necesario retomar el proyecto de servicio de minibús, que podría tener sinergias con la política de aparcamiento de coches y bicicletas. El grupo estuvo nutrido por participantes que venían por primera vez a la Mesa de Movilidad o que habían participado antes sólo puntualmente, con lo que se interesaron en conocer mejor las propuestas de partida e identificar matices y acciones faltantes desde su perspectiva. Decidieron no identificar acciones menos prioritarias considerando necesarias el resto de acciones sin distinción después de las tres priorizadas.

Asociaciones sectoriales:

Las acciones sobre el paseo Butron y las terrazas (acciones 2 y 3) les parecen obvias y que no se deberían demorar, por lo que han entrado a priorizar el resto de acciones: consideran fundamental la implantación del minibús, la solución de la subida de Harresilanda, y la reactivación de los barrios (Auzo Bihotzak).

Esta última generó una discusión central, ya que consideran fundamentales los temas de seguridad y calidad estancial, debiendo ser trabajados de manera transversal en todos los barrios por igual (y no sólo en los más turísticos). Además, la solución de la subida de Harresilanda contaba con la preocupación de los más jóvenes, por ser en la actualidad peligrosa.

Finalmente, el debate en este grupo fue especialmente interesante por la incorporación de nuevos representantes que no habían participado antes en la Mesa; surgieron dudas sobre las próximas sesiones y también propuestas de que la Mesa tuviera un ambiente más distendido incluso con algo de beber y/o comer.

Representantes políticos:

Valoran como las acciones más prioritarias la regulación de las terrazas, el servicio de minibús y la regulación del aparcamiento. El grupo decidió no identificar acciones como menos prioritarias, considerando que el ayuntamiento ya había trabajado en la lista de acciones importantes.

Asociaciones vecinales:

Valoran como temas prioritarios la regulación de las terrazas, la realización de mejoras en cruces e intersecciones de todos los barrios, y la implantación del servicio de minibús. Proponen además acciones nuevas concretas: aceras y luz en Arkolla (con medidas provisionales urgentes); En Jaizubia la mejora de accesos peatonales, iluminación y transporte público; mejora de la calidad urbana de

Mendelu. El grupo estuvo marcado por el enfado del representante de la asociación de vecinos de Arkolla en relación a la falta de aceras e iluminación y la no consideración en el listado inicial de acciones, lo que motivó la propuesta de inclusión como nueva acción. Por su parte, desde la asociación de Mendelu se insistió mucho en que todas las acciones eran secundarias con respecto al problema de ordenación de tráfico y movilidad en Mendelu (sobre todo en la carretera sin competencia municipal) que afecta, a su entender, a todo el municipio.

En la siguiente tabla se muestran las acciones de mayor y menor prioridad seleccionadas por cada grupo:

	Acciones más prioritarias (+)	Acciones menos prioritarias (-)
Comunidad escolar	6 – 13 - 16	11 - 17
Representantes políticos	3 – 12 - 13	-
Agentes económicos	9 – 12 - 13	-
Asociaciones vecinales	3 – 10 - 12	-
Asociaciones sectoriales	8 – 12 – 15 (2 y 3)	10 - 15 - 16

La valoración de las acciones se visualizó usando pegatinas verdes para señalar mayor prioridad y pegatinas amarillas para señalar menos prioridad, tal y como se refleja en la siguiente fotografía del panel utilizado durante el taller:

2023-2026 aldirako ekintza posibleak Acciones posibles para 2023-2026	Lehentasuna Prioridad
Pixkanaka trafikoa baretzeko, oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna hobetzeko eta Portuko espazio publikoaren kalitatea hobetzeko estrategia bat diseinatzea eta ezartzea Diseñar e implantar gradualmente una estrategia de calmado de tráfico, mejora de la movilidad peatonal y ciclista y calidad del espacio público en Portua	
Butron pasealekuan oinezkoen eta txirrindularien arteko bizikidetzarako irtenbide bat ezartzea eta zertan datzan azaltzea eta zabaltzea Implantar una solución para la convivencia peatón-ciclista en paseo Butrón y explicar y difundir en qué consiste	
Ostalaritzako terrazak arautzeko ordenantza bat idaztea, eragile interesdun guztiekin Redactar una ordenanza de regulación de las terrazas de hostelería contando con todos los agentes interesados	● ●
Bidasoa Ibilbideko bidegorriari jarraipena ematea Dar continuidad al bidegorri de Bidasoa Ibilbidea	
Jaizkibel Hiribideko espaloia handitzea eta bizikletatasuna hobetzea eta Baserritar-Mastiko bidegorria berritzea Ampliar la acera y mejorar la ciclabilidad en Jaizkibel Hiribidea y reforma de bidegorri de Baserritar-Masti	
Baserritar etorbideko espaloia handitzea eta trafikoa baretzea Ampliar acera y calmar el tráfico en Baserritar Etorbidea	●
Juan Inazio Izueta kalea eraberritzea, eskola-ibilbidea eroso eta segurua izan dadin Reformar Juan Inazio Izueta para que el itinerario escolar sea cómodo y seguro	
Harresilanda San Kristobal plazatik igotzeko tartea eraberritzea, oinezkoen eta txirrindularien jarraitutasun egokia bermatzeko Donosti eta Jaizkibel kaleekin Reformar el tramo de subida de Harresilanda desde San Kristobal Plaza para resolver la continuidad peatonal y ciclista con Donosti Kalea y Jaizkibel Kalea	●
Bizitegi-auzoetan trafikoa baretzeko guneak sortzea, eskola-joan-etorrien erosotasunari eta segurtasunari arreta berezia jarritz Crear zonas de calmado de tráfico en barrios residenciales, con especial atención a la comodidad y seguridad de los desplazamientos escolares	●
Auzo guztietako bidegurutze eta elkarguneetan oinezkoentzako eta bizikletentzako irisgarritasuna eta segurtasuna hobetzea Realizar mejoras de accesibilidad y seguridad peatonal y ciclista en cruces e intersecciones en todos los barrios	● ●
Ospitaleko bidegorria lotzeko proiektua lantzea Elaborar el proyecto de conexión del bidegorri del Hospital	●
Minibusaren zerbitzua definitzea eta martxan jartzea Definir y poner en marcha el servicio de minibus	● ● ●
Aparkalekuaren erregulazioa berrikustea egoiliarak/txandakatzea orekatzeko, TAOa handitzeko, aparkaleku periferiko taldekatuak sortzeko eta auzoetako oinezkoentzako hobekuntzetarako plazak askatzeko Revisar la regulación del aparcamiento para equilibrar residentes/rotación, ampliar la OTA, crear aparcamientos periféricos agrupados y liberar plazas para las mejoras peatonales en los barrios	● ● ●
Espazio publikoaren kalitatea hobetzeko ekintzak diseinatzea eta ezartzea, auzoak suspertzeko hirigintza-estrategiarekin koordinatuta (Auzo Bihotzak) Diseñar e implantar acciones de mejora de la calidad estancial del espacio público coordinadas con una estrategia urbanística para la reactivación de barrios (Auzo Bihotzak)	●
Mugikortasunaren Mahaia indartzea, parte-hartzaile berriak sartuz eta funtzionamendua berrituz Reforzar la Mesa de la Movilidad con la inclusión de nuevos participantes y la renovación de su funcionamiento	
Kontzientziazio-kanpainak egitea, bideoak, argitalpenak eta prestakuntza- eta sentsibilizazio-topaketak barne Realizar campañas de concienciación, incluyendo videos, publicaciones y encuentros formativos y de sensibilización	● ●
Webgunea eguneratzen eta mugikortasunari eta espazio publikoari buruz egindako jarduerak zabaltzen jarraitzea Seguir actualizando la web y difundiendo las actuaciones realizadas de movilidad y espacio público	● ●

Además, se propusieron tres acciones nuevas:

- Asegurar condiciones básicas de accesibilidad (aceras, iluminación) en Arkolla y Jaizubia
- Realizar mejoras de entornos escolares en todos los centros educativos faltantes.
- La creación de aparcamientos seguros comunitarios de bicicletas en diferentes lugares

Resultados generales de la valoración colectiva de las acciones:

9 de las 17 acciones presentadas recibieron al menos un voto verde (voto para acción prioritaria), y 3 de ellas recibieron más de un voto. En concreto hubo 2 que aglutinaron un mayor consenso en cuanto a su prioridad:

- La puesta en marcha del servicio urbano de minibús, con 3 votos verdes de entre 5 posibles
- La regulación del aparcamiento para el equilibrio de plazas para residentes y de rotación, y la creación de aparcamientos periféricos, también con 3 votos verdes.

Otra medida que tuvo un consenso considerable fue:

- La regulación de las terrazas de hostelería, con 2 votos verdes de entre 5 posibles.

Hubo pocas pegatinas amarillas, 5 de 15 posibles, porque algunos grupos decidieron no usarlas. Aun así, la acción que tuvo un mayor número de votos amarillos (votos para las acciones consideradas menos prioritarias) fue una acción "no física":

- Actualización de la web y difusión de actuaciones realizadas, con 2 votos amarillos de entre 5 posibles

Hubo dos acciones que suscitaron controversia ya que recibieron un voto verde y otro amarillo cada una de ellas:

- Realizar mejoras de accesibilidad y seguridad peatonal y ciclista en cruces e intersecciones en todos los barrios.
- Realizar campañas de concienciación, incluyendo vídeos, publicaciones y encuentros formativos y de sensibilización.

Las controversias generaron preguntas y debate en la puesta en común para aclarar posibles desacuerdos y matices necesarios, revelando, por ejemplo, que las mejoras de accesibilidad sí son prioritarias para el grupo que les puso una pegatina amarilla, pero a condición de extenderse a todos los barrios.

Los comentarios más repetidos en la puesta en común señalaban un respaldo general al listado de acciones, incluso considerando algunas como evidentes o sin necesidad de mayor discusión. Varias personas insistieron en que lo importante es ejecutar y llevar a cabo las acciones. Sin embargo, otras personas que no habían participado en encuentros previos valoraron conocer y debatir el conjunto de acciones, y expresaron que faltó tiempo para profundizar y diferenciar, por ejemplo, acciones más puntuales de aquellas más estructurales.

Entre las intervenciones finales cabe destacar varias dirigidas al reconocimiento y adhesión con las demandas de los barrios más periféricos, la petición de seguimiento de proyectos en fases tempranas, y la necesidad seguir trabajando en la diversidad de participantes de la Mesa y en el propio funcionamiento de la Mesa.

En definitiva, la sesión dio lugar a un intercambio muy rico de visiones sobre las prioridades del municipio en materia de movilidad. Concretamente el debate final permitió que diferentes agentes entraran en diálogo, pasando a entender mejor por qué unos u otros habían mostrado más preocupación por algunos temas. La escucha, el diálogo y la acción de agentes diversos volvió a salir como uno de los motores de la Mesa y del cambio de modelo de movilidad en Hondarribia.

Antes de dar por finalizada la sesión, se informó de que el Ayuntamiento se pondría a trabajar sobre los resultados del encuentro y se recordó que en la web www.hondarriba.eus, en su apartado "mugitzen ari da" se está colgando la información sobre los planes y proyectos relativos a la movilidad. También se recordó que se puede continuar haciendo aportaciones a través de la dirección de correo mugikortasuna@hondarriba.eus