

Hondarribiko Mugikortasun Jasangarriaren Mahaiaren bilera

Jarduera: Hondarribian 2021 urtean mugikortasun jasangarriarekin lotutako izandako aurrerapausu eta zailtasunen ebaluazio saioa

Data eta tokia: 2022ko otsailaren 17a, 18:30etan, Hondarribiko Udaleko Osoko Bilkuren Aretoan.

Deialdia: Hondarribiko Udalak

Partaideak

20 pertsona heldu (6 emakumezko eta 14 gizonezko)

	Izena	Erakundea
1	Maialen Ausín	Udaleko Ingurumen Teknikaria
2	César Martín	Nagusilan
3	Xabier Jauregi	Herritarra
4	Amaia Tovar	Amuitz Merkatarien Elkartea
5	Gorka Obeso	Talaia institutua
6	Angel Alkain	Herritarra
7	Lupe Urtizberea	Landa eremuko bizilaguna
8	Junkal Amunarriz	Talaia institutua
9	Iñaki Astudillo	Amute Kosta bizilagun elkarte
10	Igor Enparan	Abotsanitzeko zinegotzia
11	Estibalitz Hernández	Talaia gusaso elkarte
12	César Campos	Herritarra
13	Juan Luis Silanes	Mugikortasuneko zinegotzia
14	Xabier Bengoetxea	EH Bilduko zinegotzia
15	Manu Eizagirre	Balazta elkarte
16	Mikel Urretabizkaia	Ekialdebus
17	Nagore Álvarez	Egiluze guraso elkarte
18	Josema Casares	Komunikazio arduraduna
19	Gonzalo Navarrete	Mahaiko bideratzailea
20	Ander Irazusta	Mahaiko bideratzailea

Bileraren edukia

Mugikortasuneko zinegotziak ongi etorria ematen du jarraian azaltzeko zein den saioaren helburua: udalerrian 2021. urtean mugikortasun jasangarriaren inguruan egindako ekintzen errepasso eta balorazioa egitea, eta 2022 urterako dauden egitasmo eta erronken eztabaida izatea.

Eztabaidari bidea eman aurretik martxan dauden ekimenei buruzko azalpen labur bat egiten du: mugikortasun ordenantza, *Kalez Kale Hondarribia hobetzen* plana (bere

baitan 5 eskuhartze desberdin hartzen dituena, eta horietako batzuk parte hartze prozesuekin lotzen direnak), eta Mendelu/San Lorentzo urmaeleko proiektua.

Mugikortasun ordenantzari dagokion parte hartze zabala bultzatzeko emandako urratsak azaltzen ditu, une honetan behin betiko onarpena izateko prozesuaren azken fasean dagoenean. Gogorarazten du ordenantza oinarrizko tresna dela berritzaileak diren neurriak hartu ahal izateko, Kosta kaleko galtzadaren baitako bizikletaren integrazioa adibide gisa aipatuz.

Jarraian *Kalez Kale Hondarribia hobetzen* planaren helburuak azaltzen ditu, bost kale eta inguruneen hobekuntza, mantenu eta egokitzapenerako ekimen-sorta: Donostia kalea, Kosta kalea, Gibeleta, Harresilanda eta Sabin Arana. Esku-hartze bakoitzaren mugarri eta ezaugarri nagusiak azaltzen ditu, baita izandako oztopoak eta hauek gainditzeko hartutako neurriak.

Azalpenaren ondoren, Mahaiaren talde bideratzailetik galdera batzuk plazaratzen dira, elkar entzutera eta ordura arte burututako jardueren ebaluazioa egitera animatuz:

Zer balorazio egiten da 2021 urtean izandako udal jarduerari eta Mugikortasun Mahaiaren funtzionamenduari buruz? Eta prozesu zehatzetan parte-hartzeko aukerei buruz?

Orokorrean zeintzuk dira bertuteak/alde positiboak? Eta zeintzuk gabeziak/itzalak?

2022 urtera begira zer egin daiteke udal jarduera eta hau laguntzen duten parte-hartze prozesuak hobetzeko?

Jarraian, ordu bete pasatxo batean, bertaratutako bizilagun, talde eta elkarte gehienek hartzen dute hitza. Kasu askotan mugikortasun eta parte-hartzearekin lotzen den egindako ibilbidearen balioa goraiatzeko da, modu ezberdinetan errepikatzen eta ñabartu egiten den ideia. Era berean frustrazioa azaltzen da hasitako ekimenean eta fisikoki gauzatutako esku-hartzeen arteko elkarrekotasun faltarengatik. Halaber parte-hartze ereduak hobetzeko proposamenak egiten dira (komatxo artean ezarritako esaldi-multzo bana parte-hartzaile banari dagokio):

1-*"Zoriontzekoa da alde batetik Mahaiaren funtzionamenduarengatik eta sustatutako parte-hartze prozesuarengatik, zehazki, Kosta kalea hobetzen-ena eredu garraria izan da"*

2-*"Parte-hartze prozesuei irekita jarraitzea beharrezkoa da, baina 4 urte lanean igaro ondoren izapide gehiegi daudenaren eta prozesuak oso motelak direnaren sentsazioa daukat"*

3-*"Pribilejio bat da Mahaia izatea. Ongi funtzionatzen du, Portuko bezalako arazoren bat izan den arren. Kosta kalekoa da jarraitu beharreko parte-hartze eredu"*

4-*"Kosta kalea hobetzen-eko parte-hartze prozesua kontuan hartu beharreko erreferentzia da, beste kasu batzuetan inplementatzeko saiakera egin beharko litzateke"*

5-*"Kosta kaleko prozesua oso garrantzitsua izan da, halere ez da guztiz egokia izan bere helmena, beharrezko loturen faltarekin, mugatuegia delako. Zuzendu ezean ez du fruiturik emango. Orokorrean aldaketa gutxi izan dira 4 urtetan. Horregatik beharrezkoa garrantzia duen esku-hartzeren bat gauzatzea, mugarria ezarri eta jarraitzeko adorea ematen duena"*

6-*"Urte hauetan Mahaiaren saio batzuk arrakastatsuak izan dira eta beste batzuk ez dira hala izan. Beharrezkoa da udalak proiektu guztietan zerbait partekatzea, interesa izan lezakeenari kontsulta egitea, proiektuen martxari buruzko informazioa ematea, eta maiztasun handiagoko tailerrak egitea. Bestalde, proiektuak gauzatzeko orduan moteltasun sentazioa dago"*

7-*"Egian da parte-hartzeko eredia baliagarria dela, baina herritarrei ematen zaien informazioan sakondu behar da"*

8-*"Eskertzekoak dira orain arte Mahai honek ekarritako emaitzak, ikusita dauden bitartekoak. Hobetu daitekeen arren, zoriontzekoa da izandako gardentasuna, Portuko proiektua eten izana, eta lehentasunak finkatu izana. Bestalde, ausarta izan da Kosta kaleko proposamena bezalako ekimen aitzindari batekin aurrera egitea"*

9-*"Talaia Alai proiektuan izandako parte-hartzea eskertzekoa da, eta tamalgarria da gauzatzeko arazoak izatea. Ez da ulertzen gertatzen ari dena"*

10-*"Kosta kalea hobetzen prozesua eredugarria da baina emaitzak ez dit zirrarak sorrazten. Alderdi batzuk hobetu behar dira. Horrelako parte-hartze prozesuekin aurrera egin behar da"*

Bestalde, eztabaida txikiak irekitzen dira eremu zehatzen inguruan (Butroi pasealekua, Donostia kalea eta Kosta kalea), bertako sekzioen eta bizikletaren enkajeari buruzko balorazio, zalantza eta desadostasunak adieraziz.

Halaber, oinezko eta txirrindularientzako hobekuntzen beharra duten beste eremu batzuk aipatzen dira (Txiplau, Amute, Ttarrattenea, Jaizkibel). Bestalde, eskaera egiten da Ordenantzarekin lotutako informazioa era ulerterrazean helerazi dadin. Bestetik gogorarazten da Hondarribirako hiri-busaren proiektua berriz hartu eta garatzeko beharra.

Proposamen zehatz bat egiten da bizikleta bidezko mugikortasuna kudeatzeko: behin betiko proiektuak burutzen ez diren bitartean udalak behin behineko seinaleztapena ezartzea bizikleta bidezko jarraitutasuna eteten den tarteetan, hartara txirrindulariek argi eduki dezaten nondik eta nola jarraitu behar duten haien ibilbidea. Izan ere nola zirkulatu batere argi ez dagoen inkorporazio, bira eta trantsizio asko baitaude.

Saioari amaiera eman aurretik www.hondarribia.eus webgunean aipatu diren prozesu, plan eta proiektuei buruzko informazioa zintzilikatzen ari dela gogorarazten da, eta mugikortasuna@hondarribia.eus helbidean ekarpenak egiten jarraitu daitekeela.

Reunión de la mesa de la movilidad sostenible de Hondarribia

Actividad: Sesión de evaluación de los progresos y dificultades habidos en Hondarribia durante el año 2021 en relación a la movilidad sostenible

Fecha y lugar: 17 de febrero de 2022, a las 18:30h. Salón de Plenos del Ayuntamiento

Convoca: Ayuntamiento de Hondarribia

Participantes: 20 personas (6 mujeres y 14 hombres)

	Nombre	Organización
1	Maialen Ausín	Técnico de Medio Ambiente municipal
2	César Martín	Nagusilan
3	Xabier Jauregi	Vecino
4	Amaia Tovar	Amuitz Asociación Comerciantes
5	Gorka Obeso	InstitutoTalaia
6	Angel Alkain	Vecino
7	Lupe Urtizberea	Vecina
8	Junkal Amunarriz	InstitutoTalaia
9	Iñaki Astudillo	AAVV Amute Kosta
10	Igor Enparan	Concejal Abotsanitz
11	Estibalitz Hernández	AMPA Talaia
12	César Campos	Vecino
13	Juan Luis Silanes	Concejal delegado Movilidad
14	Xabier Bengoetxea	Concejal EH Bildu
15	Manu Eizagirre	Asociación Balazta
16	Mikel Urretabizkaia	Ekialdebus
17	Nagore Álvarez	AMPA Egiluze
18	Josema Casares	Responsable Comunicación
19	Gonzalo Navarrete	Facilitador de la Mesa
20	Ander Irazusta	Facilitador de la Mesa

Contenido de la reunión

La sesión comienza con la bienvenida por parte del concejal delegado de movilidad, explicando que el objetivo de la sesión es realizar un repaso y una valoración conjunta de las principales acciones relacionadas con la movilidad sostenible emprendidas en el municipio durante el año 2021, a la vez que debatir sobre los planes y retos del año 2022.

Antes de dar paso al debate hace una exposición breve sobre el estado de las iniciativas en desarrollo: Ordenanza de movilidad, Plan *Kalez Kale Hondarribia hobetzen* (que incluye un conjunto de cinco actuaciones, algunas de las cuales se

han vinculado a procesos participativos), y el proyecto de Mendelu /Laguna de San Lorenzo.

Respecto a la ordenanza de movilidad explica los pasos dados para favorecer una participación amplia, hasta llegar a la actual fase final del proceso antes de su aprobación oficial definitiva. Recuerda que la ordenanza es una herramienta fundamental que permite implementar medidas novedosas como la propuesta de integración ciclista en calzada de Kosta kalea.

Seguidamente expone los objetivos del plan *Kalez Kale Hondarribia hobetzen*, un conjunto de iniciativas para la mejora, mantenimiento y adecuación de cinco calles y entornos urbanos: Donostia kalea, Kosta kalea, Gibeleta, Harresilanda y Sabin Arana. Explica algunos de los principales hitos y características de cada una de las actuaciones, así como las dificultades que ha habido y las acciones emprendidas para solventarlas.

Tras la exposición, desde la facilitación de la Mesa se lanzan algunas preguntas animando a la escucha mutua y a la evaluación de las actuaciones llevadas a cabo hasta el momento:

¿Qué valoración se hace de la actuación municipal y el funcionamiento de la Mesa de Movilidad en el año 2021, y sobre las posibilidades de participación en procesos concretos?

¿En general cuáles son las virtudes/aspectos positivos? ¿Y cuáles las carencias/sombras?

¿De cara a este año 2022 qué se puede hacer para mejorar la actuación municipal y los procesos participativos que la acompañan?

A continuación, durante algo más de una hora se suceden intervenciones por parte de la mayoría de los vecinos, grupos y asociaciones presentes. En muchas de ellas se destaca la validez del recorrido realizado hasta el momento en materia de movilidad y participación, una idea repetida y matizada de diferentes formas. También se expresa la frustración por la falta de correspondencia entre las diversas iniciativas emprendidas y las actuaciones físicamente realizadas. También se hacen propuestas para mejorar el modelo participativo (cada fragmento entrecomillado se corresponde con la intervención de un participante diferente):

1-*"Hay que felicitarse por el funcionamiento de la Mesa y por los procesos participativos promovidos, en concreto, el de Kosta kalea hobetzen ha sido modélico"*

2-*"Hay que seguir abierto a los procesos participativos pero tras 4 años de trabajo me da la sensación de que hay demasiado papeleo y de que los procesos son muy lentos"*

3-*"Es un lujo contar con la Mesa. Funciona bien, aunque ha habido problemas como el de Portua. El modelo participativo de Kosta kalea debe ser el modelo a seguir"*

4-*"El proceso participativo de Kosta kalea hobetzen es un referente a tener en cuenta, habría que tratar de implementarlo en otros casos como el de Portua"*

5-*"El proceso de Kosta kalea ha sido muy importante, aunque no ha estado bien del todo porque su alcance, faltando las conexiones necesarias, es demasiado limitado. No va a lucir si no se corrige, En general ha habido cambios escasos en 4 años. Por eso"*

es necesario materializar alguna actuación de calado que marque un hito y que dé ánimo para continuar"

6-"En estos años ha habido sesiones de la Mesa exitosas y otras que no lo han sido. Es necesario que por parte del ayuntamiento en todos los proyectos se comparta algo, que se consulte con quien está interesado, que se informe de cómo van los proyectos, y que se hagan talleres con mayor frecuencia. Por otra parte la sensación en la ejecución de proyectos es de lentitud "

7-"Es cierto que el modelo participativo es válido, pero debe ahondarse más en la información a la ciudadanía"

8-"Hay que agradecer los frutos que hasta el momento ha dado esta Mesa, vistos los medios de que se dispone. Aunque se puede mejorar, es para felicitarse por la transparencia habida, por la suspensión del proyecto de Portua y por fijar prioridades. Ha sido valiente el proponer y tirar para adelante con algo pionero como la propuesta de Kosta kalea"

9-"Es de agradecer la participación que ha habido en el proyecto Talaia Alai y es triste que haya habido problemas para materializarlo. No se entiende qué está pasando"

10-"El proceso de Kosta kalea hobetzen es ejemplar aunque el resultado no me emociona. Deben mejorarse algunos aspectos. Debe seguirse adelante con este tipo de procesos participativos"

Por otra parte, se abren pequeños debates en torno a ámbitos concretos como el paseo Butron, Donostia kalea y Kosta kalea, con una serie de valoraciones, dudas y desacuerdos sobre las secciones o el encaje de la bicicleta en los mismos.

También se recuerdan otros ámbitos necesitados de mejoras para peatones y ciclistas (Txiplau, Amute, Tarrattenea, Jaizkibel). Por otra parte, se solicita que la información referente a la Ordenanza sea transmitida de forma sencilla y comprensible. Por otro lado, se recuerda la necesidad de retomar y desarrollar el proyecto de autobús urbano para Hondarribia.

Hay una propuesta concreta en torno a la gestión de la movilidad ciclista: que, en tanto no se ejecuten los proyectos definitivos, el ayuntamiento realice actuaciones de señalización sencilla provisional en aquellos tramos en los que la continuidad ciclista se interrumpa, para que los ciclistas tengan claro por dónde y cómo deben continuar su marcha, ya que existen muchas incorporaciones, giros y transiciones en donde no está nada claro.

Antes de dar por finalizada la sesión se recuerda que en la web www.hondarribia.eus se está colgando la información relativa a los procesos, planes y proyectos expuestos y que se puede continuar haciendo aportaciones en la dirección de correo mugikortasuna@hondarribia.eus