

Kosta kalea hobetzen

Parte-hartze prozesuaren aurkezpena eta Kosta kaletik pasealdi kritikoa

mugikortasun eta irisgarritasun arazoez eta balizko konponbidez solasteko

Presentación del proceso participativo y paseo crítico en la calle Kosta

para comentar problemas y posibles soluciones de movilidad y accesibilidad



Asteazkena, irailak 22, 18:30etan

Miércoles 22 de septiembre a las 18.30



Amute-Kosta Auzo Elkarte

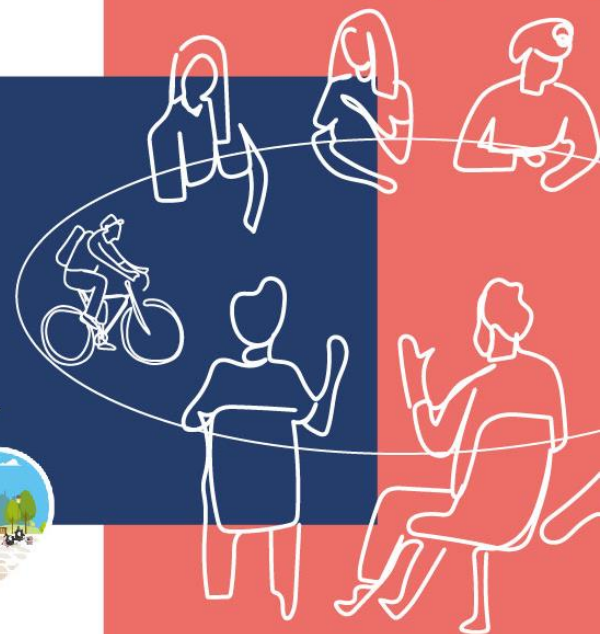
Komentutxiki Kalea, 30. Amute, Hondarribia



 HONDARRIBIA

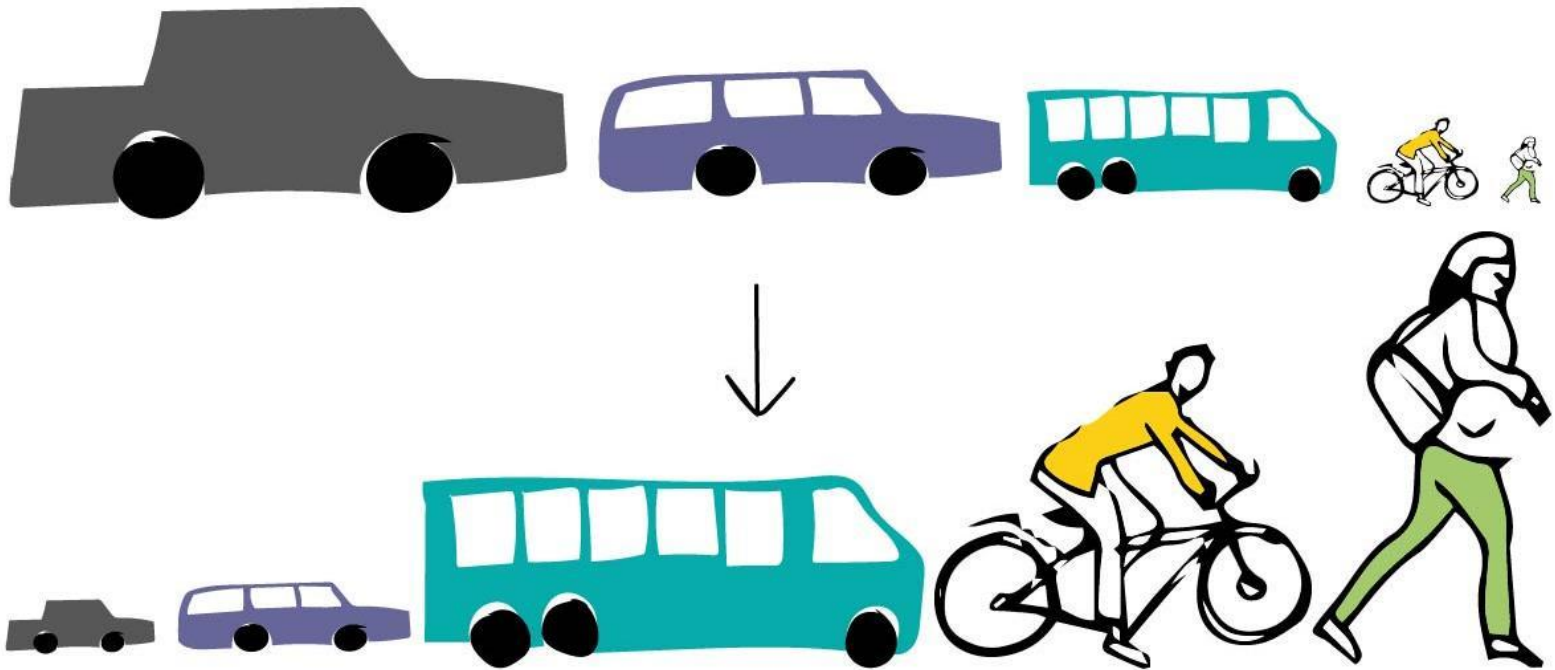
HONDARRIBIA
MUGITZEN 

 20 YEARS
EUROPEAN
MOBILITY
WEEK



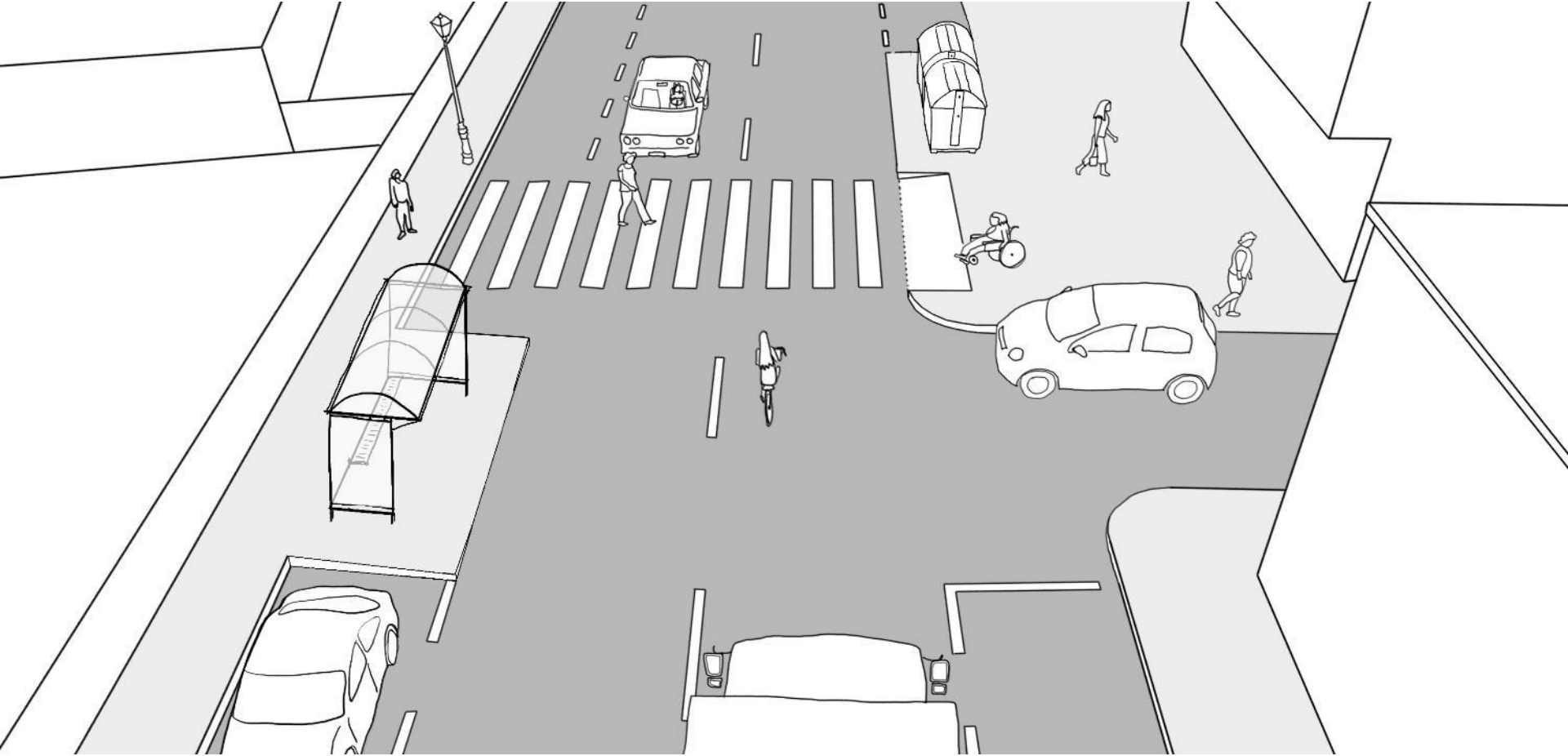
Eredu berri bat

Un nuevo paradigma



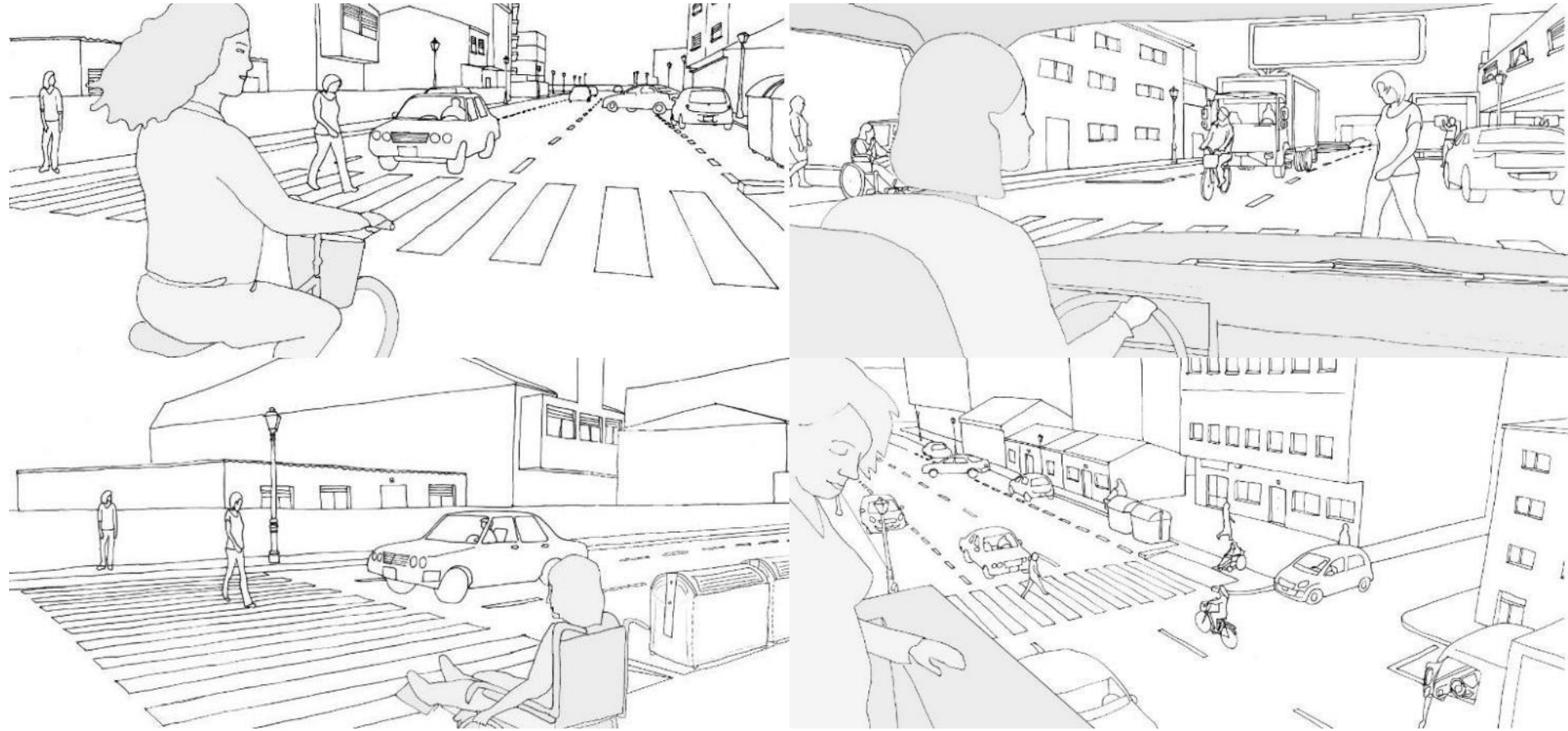
Iritzi eta... ikuspuntu desberdinak

Diferentes opiniones... y puntos de vista



Iritzi eta... ikuspuntu desberdinak

Diferentes opiniones... y puntos de vista



Eremua

Ámbito



Kosta kaleko argazkiak

Fotos de Kosta kalea



Kosta kaleko argazkiak

Fotos de Kosta kalea



Kosta kaleko argazkiak

Fotos de Kosta kalea



Kosta kaleko argazkiak

Fotos de Kosta kalea



Prozesuaren mugarriak. Iraila-Abendua 2021

1. Udalarekin bilera helburu eta irizpide orokorrak adosteko
2. Parte-hartze prozesuaren deialdia
3. Diagnostik teknikoa egiteko landa-lana
4. **Parte-hartze topaketa eta pasealdi kritikoa. *Kosta kaleko arazo eta beharrak***
5. Proposamen estrategikoaren garapena
6. Proposamena Udalarekin kontrastatzea
7. **Eragile gakoekin elkarrizketak eta behaketa parte-hartzailea**
8. **Parte-hartze topaketa: elkarrekin diseinatuz. *Nola imaginatzen dugu Kosta kalea***
9. Aurreproiektuaren garapen teknikoa
10. Aurreproiektua Udalarekin kontrastatzea
11. **Parte-hartze topaketa. *Bizilagunek aurreproiektua gainbegiratzen dute***
12. Behin betik proposamenaren garapena eta emaitzen zabaltzea

Hitos del proceso. Septiembre-Diciembre 2021

1. Reunión con el Ayuntamiento para establecer objetivos y criterios generales
2. Convocatoria del proceso de participación
3. Trabajo de campo para el diagnóstico técnico
4. Encuentro de participación y paseo crítico. *Problemas y necesidades en Kosta kalea*
5. Desarrollo de propuesta estratégica
6. Contraste de la propuesta con el Ayuntamiento
7. Entrevistas con agentes clave y observación participante
8. Encuentro de participación: taller de codiseño. *Cómo nos imaginamos Kosta kalea*
9. Desarrollo técnico del anteproyecto
10. Contraste del anteproyecto con el Ayuntamiento
11. Encuentro de participación. *Vecinas y vecinos revisan el anteproyecto*
12. Desarrollo de propuesta definitiva y difusión de resultados



Acondicionamiento de zonas oscuras o degradadas

Zimizarga

Olabide

Mejora del entorno escolar

Errekabea



Configuración de las zonas del calmado de tráfico (fase 1)



Ampliar acera (Baserritar)

Sokoa

Mejora de la ciclabilidad



Ampliar acera Kosta y Santa Engrazia



Sentido único Jaizkibel



Mejora de la ciclabilidad



Ampliar acera (Jaizkibel)

Recuperación estancial de espacios residuales del tráfico



Zezenplaza



Mejora del entorno escolar



Acceso restringido / sólo residentes a Alde Zaharra

Alde Zaha

Soroetaberi

Acondicionamiento de calles de Portua (fase 1)

zonas oscuras o degradadas



Nuevos espacios estanciales en plazas de aparcamiento

S-28 y doble sentido ciclista en Almirante Alonso kalea



Mejora del entorno escolar



Ampliar OTA



Amute-Kosta

Mejora del entorno escolar



Mejora del entorno escolar



Continuación vía ciclista Bidasoa



Ampliar OTA

Puntala

Zimizarga



Configuración de las zonas del calmado de tráfico (fase 1)

Mejora de la ciclabilidad



Ampliar acera Kosta y Santa Engrazia

Kosta

Anaka

Zezenplaza



Sentido único Jaizkibel



Mejora de la ciclabilidad



Ampliar acera (Jaizkibel)

Soroetab

Acondi

zor

o c



Creación de aparcamientos perifericos



Mejora del entorno escolar



Mejora del entorno escolar

Acceso restringido / sólo residentes a Alde Zaharra

Alde Zaha

Soroetagain

Amute-Kosta

Mejora del entorno escolar



Mejora del entorno escolar

5.1 neurria

Medida 5.1

5.1. neurria. 30 km/h-ko hiria

1. NEURRIAREN HELBURUA ETA JUSTIFIKAZIOA

Hiri eremuko bide guztiek oro har 30 km/h-ko muga izanda, istripu-tasak eta trafikoko istripuen larritasuna murriztu nahi da.

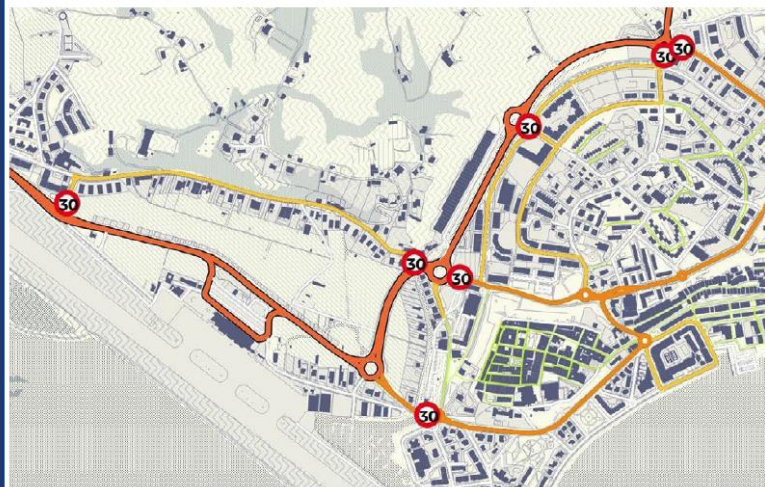
2. NEURRIAREN DESKRIBAPENA

Sarbide nagusietan 30 km/h-ko abiadurako Hiria dela adierazteko seinalea ipintzen da. Era berean, mugikortasun-araudian ezartzen da udalerriko hiriko bideetan baimendutako gehieneko abiadura 30 km/h-koa dela, abiadura-muga desberdina ezartzen denean izan ezik.



Puntu hauetan dagokion seinaleztapena ipintzea proposatzen da:

- Erribera-Behera kalea (biribilgunea Sabin Arana Goirirekin)
- Harresilanda kalea (biribilgunea GI-3440rekin)
- Santa Engrazia kalea
- Kostako errepidea
- Saindua kalea
- Jaizkibel etorbidea
- Labreder kalea



3. ZERIKUSIA DUTEN NEURRIAK

- 5.2. neurria. Bide-sarearen kontzepzio berria
- 5.3. neurria. Trafiko lasaiaren eremuak ezartzea

4. JARRAIPENERAKO ADIERAZLEAK

Araudia onartzea eta 30 Hiri gisa mugatutako eremua.

5. LEHENTASUNA/PROGRAMAZIOA/KOSTUA

LEHENTASUNA

EXEKUZIO EPEA

KALKULATUTAKO
KOSTUA

•••

■

€

Ikur bat: BAXUA / LABURRA

bi ikur:

ERTAINA

hiru ikur: ALTUA / LUZEA

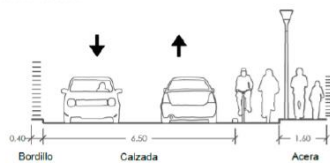
ACCIÓN 1.1.e. Ampliar acera en Kosta kalea

1. OBJETIVO Y JUSTIFICACIÓN DE LA ACCIÓN

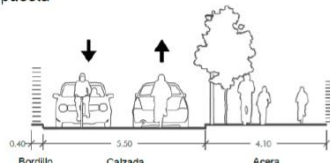
La calle Kosta es el camino más directo de acceso al núcleo urbano con posibilidades de mejora de los modos activos. Esta calle tiene un carácter relativamente urbano y forma parte de la red básica de itinerarios peatonales. Sin embargo, actualmente se utiliza como alternativa de tráfico rodado, generando sensación de peligro e incomodidad para quien camina por unas aceras que no cumplen normativa.

2. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN

Sección actual



Propuesta



Se propone ensanchar la acera, plantar arbolado de alineación e instalar mobiliario para favorecer un uso peatonal. El ensanchamiento de acera se concentra en torno a 4 metros de ancho a lo largo de 800 metros, para llegar hasta Amute. La combinación de acciones de reducción y calmado del tráfico permitirá alcanzar unas condiciones adecuadas para la marcha a pie con seguridad, comodidad y atractivo.



3. ACCIONES RELACIONADAS

- Medida 1.3. Mejorar la accesibilidad universal
- Medida 5.2. Nueva concepción de la red viaria
- Medida 5.3. Implantar zonas de calmado de tráfico

5. VALORACIÓN	CONSENSO	IMPACTO	ECONOMÍA DE EJECUCIÓN
	4	5	2
6. PLANIFICACIÓN	PRIORIDAD	PLAZO	COSTE ESTIMADO
	3,67	corto	120.000 €

Valoración de 0 (bajo) a 5 (alto)

ACCIÓN 3.1.a. Mejora de la ciclabilidad en Kosta y Santa Engrazia kalea

1. OBJETIVO Y JUSTIFICACIÓN DE LA ACCIÓN

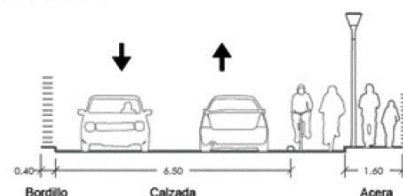
Se trata de mejorar la seguridad y la comodidad de la circulación en bicicleta, actualmente confinada en un carril bici bidireccional demasiado estrecho que propicia la colisión entre ciclistas o la salida y colisión con coches que circulan en sentido contrario. El eje Kosta-Santa Engrazia se contempla en el PMUS como una conexión peatonal y ciclista prioritaria, uniendo los barrios de Mendelu y Amute-Kosta con el núcleo principal del municipio a través de un vial de tráfico calmado. Con estas actuaciones se pretende reducir el papel de esta vía como conexión motorizada, dotándola de un carácter más local y de uso preferente para residentes.

2. DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN

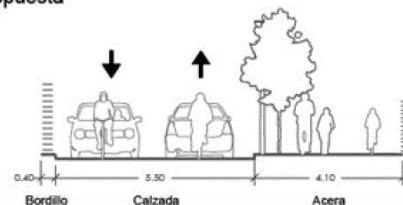
La propuesta se engloba en una actuación de calmado del tráfico y redistribución del espacio del viario que incluye una importante mejora de la circulación peatonal mediante el ensanchamiento de la acera actual. La calzada se estrecha permitiendo el cruce de dos vehículos motorizados a menor velocidad a la actual, y haciendo compatible la coexistencia entre ciclistas y vehículos motorizados. El calmado y la seguridad ciclista se refuerza con la técnica del zig-zag mediante estrechamientos laterales, aumentando la atención de los conductores y disminuyendo la velocidad, pudiéndose mejorar con la implementación de dispositivos que permiten el paso lateral ciclista libre.

La longitud del tramo es de unos 900 metros. El presupuesto solo se refiere a la señalización ciclista y las medidas del calmado de tráfico, no a la ampliación de la acera.

Sección actual



Propuesta



3. ACCIONES RELACIONADAS

- Acción 1.1.e. Ampliar acera en Kosta kalea
- Acción 5.3.b. Zonas del calmado de tráfico en toda la red viaria colectora y local

4. VALORACIÓN	CONSENSO	IMPACTO	ECONOMÍA DE EJECUCIÓN
	3	4	4
5. PLANIFICACIÓN	PRIORIDAD	PLAZO	COSTE ESTIMADO
	3,67	corto	20.000 €

Valoración de 0 (bajo) a 5 (alto)

