

Kosta Hobetzen prozesuko topaketaren akta

Jarduera: Prozesuaren aurkezpena, debatea eta Kosta kaletik pasealdia

Data eta modua: 2021eko irailaren 22a, aurrez aurreko topaketa Amute-Kosta bizilagun elkartearen espazioan

Deialdia: Hondarribiko Udalak

Partaideak: 55 pertsona (36 gizonezko eta 19 emakumezko)

Parte-hartzaile gehienak bizilagunak dira. Zenbaketan 3 zinegotzi (Mugikortasuna, Ogasuna, eta Obra-lanak), udaltzain bat, ingurumen teknikaria, eta 2 bideratzaile daude sartuta.

Geroko pasealdira talde honen gehiengoa etorri da, 45 pertsona gutxi gorabehera.



Topaketaren edukia

Mugikortasun zinegotziak ongi etorria eman du eta jarraian partaidetza prozesuaren testuingurua, helburuak eta faseak aurkeztu dira. *Kosta Hobetzen* Kosta kalea birpentsatzeko parte-hartze prozesua da, Mugikortasun Jasangarrirako Planean zehaztutako irizpideei jarraituz. Eraitza hilabete gutxi barru gauzatuko den kalearen birmoldaketa izango da, bizilagunen eta interesa duten pertsonen iritziz eta proposamenak aintzat hartuz.

Prozesuari buruzko zalantzak argitzen dira eta bertaratutakoek Kosta kalean irisgarritasuna, mugikortasuna eta bizigarritasunarekin erlazionaturako behar eta arazoak adierazteko denbora tartea zabaltzen da. Jarraian parte-hartzaileek aurkezpena egin zen bilera tokian zein pasealdian aipaturako behar eta arazoak zerrenda luzatzen da, laburtuta eta gaika bilduta.

IRISGARRITASUNA, ESPAZIO PUBLIKOA ETA EKIPAMENDUAK:

"Kaleak hainbat tartetan baldintza eskasak ditu gurpildun aulkian zirkulatzeko, gora behera eta zuloekin"

"1a kilometro bateko tarte luzeegia da bainugelarik gabe, bereziki adineko pertsonentzat"

"Atsedena hartu ahal izateko eta pertsonen arteko harremana errazteko eserlekuak behar dira"

"Beharrezkoa da Santa Engraziko ermita iturri zaharra berriz ere zerbitzuan jartzea"

"Hainbat tartetan autoek espaloia gainean aparkatzen dute, oinezkoari tokia kenduz"

"Oztopoa da eraikin berrienak galtzadatik hain gertu eraiki izana, oinezkoentzako hobekuntzak egiteko aukera mugatzen dute"

"Telefonikako eraikinaren egoera, erabili egiten dena, tamalgarria da, kaleari erakargarritasuna kentzen dio. Udaletik baldintza minimo batzuk bete ditzaten ahalegina egin beharko litzateke"

"Kaleko argiztapena urria da eta zenbait tartetan egoera txarrak beldurra ematen du. Ez gara seguru sentitzen"

ONEZKO MUGIKORTASUNERAKO BALDINTZA ESKASAK:

"Espaloia orokorrean estuegia da"

"Santa Engraziako ermitan galtzadari irabazitako espaloia ez du inork erabiltzen, gaizki pentsatuta dago"

"Baterian aparkatzen duten autoek oinezkoen espazioa hartzen dute batzuetan, hori gerta ez dadin toperik ez dagoelako"

BIZIKLETAZ MUGITZEKO BALDINTZA ESKASAK:

"Beharrezkoa da bizikleta erreia zabaltzea, oso estua da"

"Bizikletaren erabilera asko hazi da eta une askotan, batik bat eguraldi onarekin, bizikleta-bidea saturatu egiten da bizikleta askorekin eta espazio arazoekin"

"Amuteko bizikleta espaloia, ibilbidearen hasieran, oinezkoek erabiltzen dute eta txirrindularien eta oinezkoen bizikidetza arazoak izaten dira"

"Kalearen tarte handi batean zintarriaren altuera gehiegizkoa da. Etorkizuneko bizikleta bidea eta oinezkoen espaloia arteko kota diferentzia egokia bilatu behar da, txirrindulari baten balizko desbideratze kasuan zintarria igogarria izan dadin"

"Baterian aparkatzen duten eta atzealdea galtzadarantz uzten duten autoak arriskutsuak dira bizikleta bidetik igarotzen diren txirrindularientzat"

GARRAIO PUBLIKOA:

"Garraio publikoaren bi noranzkoak bermatu behar dira, ez bakarrik bat"

"Gaueko zerbitzuak, "gautxoriak", ez dira Kosta kalean gelditzen, gaueko ordu txikitan etxera itzultzen diren nerabeentzat eta emakumeentzat arriskutsua da. Eskaerapeko geltokiak ezartzeko neurria aztertu behar da"

IBILGAILU MOTORDUNEN GEHIEGIZKO ABIADURAK:

"Autoek gehiegizko abiadura daramate Santa Engraziko bihurgunean"

"Auto gidariak baimendutako gehieneko abiadura erradarrek antzeman gabe gainditu dezaketen tartek ezagutzen dituzte"

BIDEGURUTZE ARRISKUTSUAK:

"Inguruko hainbat zebra-bide arriskutsuak dira, adibidez Txiplaukoa"

"Aldundiak ez du bidegurutzeen konfigurazioa aldatzen uzten, erakundeen arteko elkarlana sendotu egin behar da"

"Autoek gorrian igarotzen dituzten semaforoak daude, oinezkoentzat eta txirrindularientzat arriskua suposatuz"

AUTOARI ESKAINITAKO ESPAZIOA ETA ZIRKULAZIOAREN NORANZKOAK:

"Kalea norabide bakarrekoa eta soilik bertakoen erabilerarako planteatu beharko litzateke"

"Kosta kaleko taldoen zonaldean, Amute auzoan, errei bikoitza dago noranzko batean, horren beharrik ez dagoenean. Errei hori kendu daiteke eta espazioa oinezko eta txirrindularientzat irabazi"

"Planteatutako helburuak laudagarriak dira baina azken proposamenak ez du guztiz autoen aurka jo behar"

"Zergatik ez da bilatzen aparkatzeko espazioa irabaztea Santa Engraziko lerroko aparkalekuak bateriara bihurtzen?"

"Kalearen erdialdeko autobus geltoki ondoan dagoen aparkaleku multzoan irisgarritasun araudia betetzen ez duten lekuak daude"

MENDI-HEGALAREN EZEGONKORTASUNA:

"Mendebaldeko mendi-hegala ezegonkorra da eta luiziak izan dira. Finkatu egin behar da ezbehar bat izan baino lehen"

"Azken luiziarengatik garraio publikoa denbora batez kendu behar izan zen"

"Ezin al da aukera hau aprobeztatu mendi-hegalean ere jarduteko, espazioa irabazteko aukera baloratuz?"

BARATZEN ZONALDEA:

"Interesgarria da baratzen zonaldeko bidean ere jarduteko eta egokitzeko aukera aztertzea, gaur egun moztu egiten da aurrera zuzen jarraitzeko aukerarik gabe"

"Modu egokian aztertu behar da baratzen zonaldeko interes gatazka, oinez ibiltzeko baldintzen hobekuntza batek oinezkoen fluxuen handitzea eta nekazarientzako kaltea ekarriko luke (lapurreta, bandalismoa, etab.)"

Ibilbidearen bukaeran udaleko obra-lanen arduradunak esan du Kosta kaleko lehenengo obra-lanak abendua baino lehen hasiko direla, baina denbora izango dela parte-hartze prozesutik ondorioztatzen diren proposamenak txertatzeko. Topaketari amaiera ematen zaio parte-hartzea eskertuz, hurrengo tailer batean jarraitzeko proposatuz, eta topaketaren akta idatzi eta zabalduko dela esanez.

Acta del encuentro del proceso *Kosta Hobetzen*

Actividad: Encuentro de presentación, debate y paseo crítico en Kosta Kalea

Fecha y formato: 22 de septiembre de 2021, encuentro presencial en el espacio de la asociación de vecinos de Amute-Kosta

Convoca: Ayuntamiento de Hondarribia

Participantes: 55 personas (36 hombres y 19 mujeres)

La mayoría de las personas participantes son vecinas y vecinos. En este cómputo están incluidos 3 concejales (Movilidad, Hacienda, y Obras), un policía local, la técnico de medio ambiente, y 2 facilitadores.

Al paseo acuden la mayoría de estas personas, se calcula que unas 45 personas.



Contenido del encuentro

Tras la bienvenida por parte del concejal de Movilidad, se hace una presentación del contexto, los objetivos y las fases del proceso participativo. *Kosta Hobetzen* es un proceso participativo para repensar la calle Kosta, siguiendo los criterios fijados en el Plan de Movilidad Sostenible. El resultado será la remodelación de la calle dentro de pocos meses, contando con las opiniones y propuestas del vecindario y toda persona interesada.

A continuación se dan turnos de palabra para resolver dudas sobre el proceso y que las personas asistentes expresen las necesidades y los problemas en relación a la accesibilidad, la movilidad, la conectividad y la habitabilidad de la calle Kosta. Se incluye un listado de las intervenciones, tanto en la sala donde tuvo lugar la presentación y debate inicial como en el paseo, resumidas y agrupadas por temas.

ACCESIBILIDAD, ESPACIO PÚBLICO Y EQUIPAMIENTOS:

"La calle es en varios tramos deficiente para circular en silla de ruedas, con vaivenes y baches"

“Un tramo de casi 1 km es demasiado largo sin servicios o baños, especialmente para las personas mayores”

“Son necesarios bancos que posibiliten descansar y faciliten el encuentro entre personas”

“Es necesario que vuelvan a poner en servicio la antigua fuente de agua de la ermita de Santa Engrazia”

“Hay más de un tramo en el que actualmente los coches aparcen sobre la acera, de forma invasiva y restando espacio peatonal”

“Es un inconveniente que las construcciones más recientes se hayan alineado tan al borde o cerca de la calzada, limitan la posibilidad de mejoras peatonales”

“El estado del edificio de Telefónica, que está en uso, es lamentable, resta mucho atractivo a la calle. Habría que marcarles unas mínimas condiciones desde el Ayuntamiento”

“La iluminación de la calle es escasa y en algunos tramos el mal estado da miedo. No nos sentimos seguras”

MOVILIDAD PEATONAL DEFICIENTE:

“La acera en toda la calle es en general demasiado estrecha”

“La acera ganada a la calzada en la ermita de Santa Engrazia no la usa nadie, está mal planteada”

“Los coches aparcados en batería invaden a veces el espacio peatonal ya que no existen topes”

CICLABILIDAD DEFICIENTE:

“En general es necesario ensanchar el carril bici, es estrecho”

“El uso ciclista ha crecido mucho y en muchos momentos, especialmente con buen tiempo, hay una saturación de la vía ciclista con muchísimas bicis y problemas de espacio”

“La acera bici de Amute, al inicio del recorrido es utilizada por peatones y hay problemas de coexistencia ciclista-peatonal”

“La altura del bordillo es excesiva en gran parte de la calle. Habría que mirar que entre la futura vía ciclista y la banda peatonal haya una diferencia de cota adecuada, de forma que en caso de un eventual desvío ciclista el bordillo sea remontable”

“Los coches aparcados en batería y con la parte trasera hacia la calzada suponen un peligro para los ciclistas que pasan por el carril bici”

TRANSPORTE PÚBLICO:

“Es necesario garantizar el doble sentido para el transporte público, no sólo en uno”

“Los servicios nocturnos, búhos, no paran en la calle Kosta, es peligroso para adolescentes y para mujeres que vuelven por la madrugada. Debe estudiarse la medida de paradas a demanda”

VELOCIDADES EXCESIVAS DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS:

"Los coches llevan una velocidad excesiva en la curva de Santa Engrazia"

"Los conductores conocen los tramos en los que pueden correr a mayor velocidad de la permitida sin que los radares los detecten"

CRUCES PELIGROSOS:

"Varios pasos de cebra del entorno son peligrosos, por ejemplo, el de Txiplau"

"La Diputación no deja cambiar la configuración de los cruces, hay que avanzar en la colaboración entre instituciones"

"Hay más de un semáforo que los coches se saltan en rojo, peligrosos para peatones y ciclistas"

ESPACIO DEDICADO AL COCHE Y SENTIDOS DE CIRCULACIÓN:

"Habría que plantear hacer la calle de una sola dirección y de uso residencial"

"En la zona de los toldos de la calle Kosta, en el barrio de Amute, hay doble carril en un sentido sin ser necesario, podría eliminarse uno y ganar espacio para no motorizados"

"Los objetivos expuestos son muy loables pero la propuesta final no debe ir totalmente en contra del coche"

"¿Por qué no se busca ganar espacio para aparcar convirtiendo las plazas en línea de Santa Engrazia a plazas en batería?"

"La bolsa de aparcamiento adyacente a la parada de autobús en la zona central de la calle cuenta con plazas que no cumplen con la normativa de accesibilidad"

INESTABILIDAD DE LA LADERA:

"La ladera del lado Oeste es inestable y ha habido derrumbes. Hay que sujetarla antes de que haya un disgusto"

"Con el último derrumbe se suspendió el transporte público durante un tiempo"

"¿No se puede aprovechar la actuación en la calle para actuar también sobre la ladera, valorando incluso la posibilidad de ganar espacio?"

ZONA DE LAS HUERTAS:

"Interesa estudiar la posibilidad de actuar y acondicionar el camino de la zona de huertas, que hoy en día se corta sin solución de continuidad"

"Hay que estudiar adecuadamente el conflicto de intereses en la zona de las huertas, ya que una mejora peatonal del camino entre huertas supondría un aumento de los flujos peatonales y de los perjuicios para los agricultores (robos, vandalismo, etc.)"

Al final del recorrido, el concejal de obras municipales comenta que las obras en la calle Kosta comenzarán antes de diciembre, pero que dará tiempo para que las propuestas del proceso participativo sean incorporadas. El encuentro se cierra agradeciendo la participación, proponiendo continuar en un próximo taller, e informando de que se redactará y difundirá el acta de la jornada.