

Hondarribiko Mugikortasun Jasangarriaren Mahaiaren bilera

Jarduera: Azalpena eta debatea asfaltatze kanpainaren baitan egingo diren mugikortasunarekin eta espazio publikoaren hobekuntzarekin lotutako hurrengo eskuhartzeen inguruan

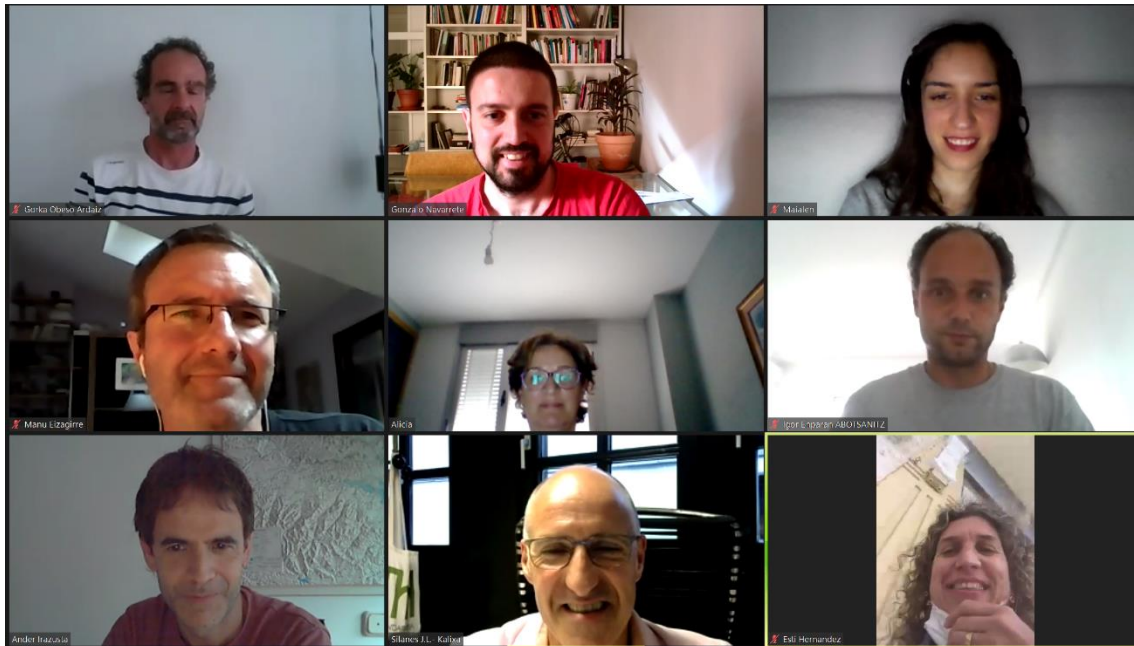
Data eta modua: 2021eko ekainaren 16an, bideokonferentziaz

Deialdia: Hondarribiko Udalak

Partaideak

13 pertsona (5 emakumezko eta 8 gizonezko)

	Izena	Erakundea
1	Maialen Ausin	Udal ingurumen teknikaria
2	Igor Enparan	Abotsanitz
3	Iñaki Astudillo	Amute Kosta
4	Gonzalo Carrión	Obretako zinegotzia
5	Gorka Obeso	Talaia institutua
6	Juan Luis Silanes	Ingurumen zinegotzia
7	Manu Eizagirre	Balazta elkarte
8	Estibalitz Hernández	Talaia guraso elkarte
9	Idoia Garai	Talaia Eskola
10	Alicia Pico	Herritarra
11	Junkal Amunarriz	Talaia
12	Gonzalo Navarrete	Mahaiaren bideratzailea
13	Ander Irazusta	Mahaiaren bideratzailea



Bileraren edukia

Ingurumen zinegotziak ongi-etorria eman eta topaketara etorri izana eskertzen du. Bileraren helburua asfaltatze kanpaina aprobetxatuz egingo diren eskuhartzeak aurkeztea da. Bestalde esaten du mugikortasun ordenantzaren zirriborroa prest dagoela eta uztailean osoko bilkurara eramango dela. Hurrengo urratsen artean publikoari informazioa eta parte-hartzea prozesua dago, horrela ekarpenak eta iradokizunak egiten jarraitu ahal izango delarik, azken errebisioa eta onarpena baino lehen. Webgunean zintzilikatuko da eta mezu bat bidaliko da zirriborroaren bertsio elebiduna eta Talaia Alai proiektuaren PDF batekin batera.

Jarraian ingurumen teknikariak asfaltatze berriarekin batera egingo diren espazio publikoaren hobekuntzarako eskuhartze nagusiak azaltzen ditu. Departamentuen arteko elkarlanari esker udaletxe barnean lortutako adostasun maila azpimarratzen du. Ordenantzarekin eta Talaia Alai eta Portuako proiektuekin erlazionatutako gai batzuren aipamena egiten du. Azkenik, instalatu berri diren bizikletentzako aparkalekuak aipatzen ditu.

Talaia institututik esaten da badirudiela udalak nagusiki galtzadan txertatutako bizikleta bideekiko apustua egingo duela, eta integrazio honek arrakasta izan dezan ezinbestekoa izango dela pedagogia eta bide-hezkuntza. Proposatzen da Bidasoaldean bizikletentzako seinaleztapena bateratzea. Seinaleztapen honek tarte ezberdinen arteko jarraipena argitu behar du. Esaten zaio sentsibilizazio eta hezkuntzaren arloei aurrekontua egokituko zaiela eta Udala horien inguruko iradokizun eta proposamenak jasotzeko prest dagoela. Balaztatik eskatzen da argitu dadila bi puntu zehatzetan falta den jarraitutasun eza.

Herritar batek eskatzen du Kosta eta Baserritar kaleetan ibilgailu motordunentzako zirkulazio noranzko bat ezabatzea aztertu dadila, izan ere kale paraleloetan alternatibak baitaude. Udaletik erantzuten da kontenplazten den aukera bat dela baina zailtasunak daudela, Baserritar etorbidean adibidez. Balazta elkartetik erantzuten da Baserritar etorbidea beste era batera kudeatzeko aukera dagoela:

eskolako sarrera eta irteera orduetan hegoalderako noranzkoan trafiko motorduna debekatuz, noranzko horretarako Donostia kalea erabiliz.

Abotsanitz taldeko ordezkariak uste du udal proposamenetan ez dela bizikleta lehenesten trafiko motordunarekiko, biak maila berean jarriaz eta HMJP-ren lehenetsunak errespetatu gabe. Azaldutako proposamen baten zuhaitzen galeraz kezka da. Bukatzeko galduko diren kotxeentzako aparkalekuengatik kezka azaltzen du esanez beste nonbait jarri behar direla.

Bestalde, pertsona batzuek Mendeluko bizikleta bidearen inguruko gestioei buruz galdegiten dute. Udaletik erantzuten da oraingoz Aldundiak etorbide hori 30 kalem bihurtzea onartu duela eta gestioak egiten jarraituko dutela. Amute Kosta elkartetik Kosta kaleko proiektua harik eta azkarren aurrera egin dezala eskatzen da. Talaiako guraso elkartetik esaten da azken eskuhartze horrek berebiziko garrantzia duela ikasle askoren desplazamendu ez motordunengan, bereziki bizikleta bidezkoetan.

Balaztako ordezkariak alde zaharrea sartzeko den baimendu gabeko auto kopuru handia aipatzen du. Udaletik erantzuten zaio baietz, dagoen seinalaztapenarekin ez dela nahikoa. Bestalde, herritar batek salatzen du bizikleta bideetan aparkatzen duen moto eta auto kopuru handia, ondorioa disziplina arloa indartu behar dela izanik.

Saioa 20:00etan ixten da.

Reunión de la mesa de la movilidad sostenible de Hondarribia

Actividad: Exposición y debate sobre las próximas actuaciones de movilidad enmarcadas en la campaña de asfaltado y mejora de espacio público.

Fecha y modo: 16 de junio de 2021 a las 18:30h a través de videoconferencia

Convoca: Ayuntamiento de Hondarribia

Participantes

Asisten 13 personas (5 mujeres y 8 hombres).

	Nombre	Entidad
1	Maialen Ausin	Técnico de Medio Ambiente municipal
2	Igor Enparan	Abotsanitz
3	Iñaki Astudillo	Amute Kosta
4	Gonzalo Carrión	Concejal Obras
5	Gorka Obeso	Instituto Talaia
6	Juan Luis Silanes	Concejal delegado Medio Ambiente
7	Manu Eizagirre	Asociación Balazta
8	Estibalitz Hernández	AMPA Talaia
9	Idoia Garai	Talaia Eskola
10	Alicia Pico	Vecina
11	Junkal Amunarriz	Talaia
12	Gonzalo Navarrete	Facilitador de la Mesa
13	Ander Irazusta	Facilitador de la Mesa



Contenido de la reunión

El concejal de medio ambiente da la bienvenida y agradece la asistencia al encuentro. El objetivo de la reunión es presentar las medidas y actuaciones que se realizarán aprovechando la campaña de asfaltado. Por otra parte, comenta que el borrador de la ordenanza de movilidad está ya preparado y que se llevará a pleno en julio. Entre los siguientes pasos está el proceso de información y participación pública, mediante el cual será posible seguir haciendo aportaciones y sugerencias, antes de la revisión final y aprobación de la ordenanza. Se colgará y se enviará un mensaje con el borrador en los dos idiomas junto con un PDF del proyecto de Talaia Alai.

A continuación, la técnico de medio ambiente explica con una presentación las principales actuaciones de mejora del espacio público que se acometerán junto con el nuevo asfaltado. Destaca el grado de consenso al que se ha llegado dentro del ayuntamiento con el trabajo interdepartamental realizado. Comenta algunos aspectos relativos a la ordenanza, de los proyectos de Talaia Alai y de Portua. Por otra parte, cita los nuevos aparcabicis que se han instalado.

Desde el instituto Talaia se comenta que parece que el ayuntamiento va a apostar fundamentalmente por las vías ciclistas en calzada y que para el éxito de esta integración es fundamental la pedagogía y la educación vial. Se propone también unificar la señalética ciclista en Bidasoaldea. Esta señalización debe aclarar la continuación de los diversos tramos. Desde el ayuntamiento se le responde que se contempla separar la bicicleta cuando sea necesario e integrarla cuando sea posible. Se le comenta que se destinará presupuesto al tema de la sensibilización y educación y que se está abierto a las sugerencias y propuestas en este sentido. Desde Balazta se pide al ayuntamiento la aclaración respecto a la continuidad ciclista en dos puntos concretos.

Una vecina sugiere ahondar en la posibilidad de eliminar un sentido de circulación motorizado en calles como Kosta o Baserritar, dado que existen alternativas motorizadas en calles paralelas. Desde el ayuntamiento se responde que es un asunto

que se contempla pero que presenta dificultades, como es el caso de Baserritar. Desde Balazta se replica que existe la posibilidad de gestionar Baserritar no permitiendo el tráfico motorizado en sentido sur en horas de entrada y salida escolar, utilizándose para tal sentido la calle Donostia.

Desde el grupo municipal Abotsanitz se considera que en las propuestas municipales no se está priorizando a la bicicleta respecto al tráfico motorizado, poniéndolos al mismo nivel y no respetando la escala de prioridades del PMUS. Se queja de la desaparición de árboles en alguna actuación propuesta. Y finalmente muestra la preocupación por la pérdida de plazas de aparcamiento de coches diciendo que deben ser repuestas en algún otro lugar.

Por otra parte, algunas personas preguntan por el estado de las gestiones en torno al encaje ciclista en Mendelu. Desde el ayuntamiento se responde que por el momento la Diputación ha aceptado la conversión de la avenida a calle 30 y que se continuará realizando gestiones. Desde Amute Kosta se urge a que el proyecto de Kosta avance lo más rápido posible. Desde al AMPA de Talaia se comenta que dicha actuación es fundamental para los desplazamientos no motorizados, especialmente ciclistas, de una gran cantidad de alumnos.

El representante de Balazta hace referencia a la gran cantidad de vehículos no autorizados que entran en el casco histórico. Desde el ayuntamiento se responde que, efectivamente, con la señalización no es suficiente. Por otra parte, una vecina denuncia la cantidad de motos y coches que aparcan sobre las vías ciclistas del municipio, concluyéndose que el aspecto disciplinario debe reforzarse.

Se cierra la sesión a las 20:00.