

Hondarribiko Mugikortasun Jasangarriaren Mahaia**ren bilera**

Jarduera: Talaia Eskola eta Institutua, Baserritar Etorbidea eta Aspune Kaleen inguruneko eskuhartze-proiektuaren aurkezpena

Data eta modua: 2021eko ekainaren 2an, bideokonferentziaz

Deialdia: Hondarribiko Udalak

Partaideak

10 pertsona (3 emakumezko eta 7 gizonezko)

	Izena	Erakundea
1	Maialen Ausin	Ingurumeneko teknikaria
2	Idoia Garai	Talaia Haur Hezkuntza
3	Patxi Lekuona	Herritarra
4	Gorka Obeso	Talaia institutua
5	Juan Luis Silanes	Ingurumen zinegotzia
6	Manu Eizagirre	Balazta elkarte a
7	Estibalitz Hernández	Talaia Gurasoen elkarte a
8	Mikel Uribetxeberria	Ekialdebus
9	Gonzalo Navarrete	Mahaia ren bideratzailea
10	Ander Irazusta	Mahaia ren bideratzailea



Bileraren edukia

Ingurumen zinegotziak ongi etorria ematen du eta topaketara etorri izana eskertzen du. Mugikortasunarekin lotutako proiektuen eta Talaia Alai proiektuan emandako urratsen errepasoa egiten du. Gaurkoan oso aurreratuta dagoen zirriborroa aurkeztuko da. Saioaren helburua zalantzak eta ekarpenak jasotzea da, exekuzio proiektua hilabete t'erdiren buruan idatzita eta obra udazkenean hasi ahal izateko.

Proiektuaren egileetako batek, Gonzalo Navarretek, prozesua eta proiektua azaltzen aurki udal webgunean zintzilikatuko den aurkezpen baten bidez. Jarraian bertaraturatukoen galdera, iruzkin eta eztabaidarako tartea zabaltzen da.

Talaia institututik galdetzen da eskola eta institutura Aresti eta Domingoetxeneatik igota joaten diren bizikleta kopuruarengatik, esanez lehenengo kaleak duen maldarengatik agian ez dutela txirrindularientzako Aspune kalea bezainbesteko erabilgarritasunik. Kezka azaltzen da Baserritar etorbideko txirrindularien zirkulazioarengatik eta hondartzarako bideko bizikletentzako loturaren jarraipena eskatzen da, lotura hau egingo den asfaltatze proiektuan kontuan har dadila ere eskatuz. Horren harira etorbide honen zebrabideak luzatzea proposatzen da.

Zonaldeko herritar batek kezka azaltzen du etxeetarako sarbideen blokeoarengatik kotxeen aldetik. Erantzuten zaio aurreikusitako antolaketa eta diseinuarekin ez dela gaizki aparkatzea posible izango.

Talaiako gurasoen elkartetik arriskua duen oinezkoentzako pasabide bat aipatzen da, hain zuzen, "Kopatik" Abarkara igotzen den puntu-tartean. Balaztatik esaten da tarte horretatik Abarkara doan bidegorria ere oso arriskutsua dela. Proposatzen dute proiektuaren bidegorria Labreder kalean existitzen den bidegorriarekin lotzea. Bestalde esaten dute proiektuan ez dela Baserritar etorbidean autobus geltokirik ikusten. Erantzuten zaio geldialdia erreian bertan egiteak geldiune eta ateraldi azkarragoa egitea errazten duela eta trafikoa baretzea ere dakarrela.

Saioa 20:00etan ixten da.

Reunión de la mesa de la movilidad sostenible de Hondarribia

Actividad: Presentación del proyecto de intervención en el entorno de Talaia Eskola e Instituto, Baserritar Etorbidea y Aspune Kalea.

Fecha y modo: 2 de junio de 2021 a las 18:30h a través de videoconferencia

Convoca: Ayuntamiento de Hondarribia

Participantes

Asisten 10 personas (3 mujeres y 7 hombres).

	Nombre	Entidad
1	Maialen Ausin	Técnico de Medio Ambiente municipal
2	Idoia Garai	Talaia Haur Hezkuntza
3	Patxi Lekuona	Vecino
4	Gorka Obeso	Instituto Talaia
5	Juan Luis Silanes	Concejal delegado Medio Ambiente
6	Manu Eizagirre	Asociación Balazta
7	Estibalitz Hernández	AMPA Talaia
8	Mikel Uribetxeberria	Ekialdebus
9	Gonzalo Navarrete	Facilitador de la Mesa
10	Ander Irazusta	Facilitador de la Mesa



Contenido de la reunión

El concejal de medio ambiente da la bienvenida y agradece la asistencia al encuentro. Hace un repaso de los proyectos relacionados con la movilidad y de los pasos dados en el proyecto de Talaia Alai. Hoy se presenta el borrador que está ya muy avanzado. El objetivo de la sesión es recoger dudas y aportaciones, para en, aproximadamente un mes y medio tener el proyecto de ejecución redactado y poder comenzar la obra en otoño.

Uno de los redactores del proyecto, Gonzalo Navarrete, explica el proceso y proyecto a través de una presentación que posteriormente se colgará en la web de movilidad del ayuntamiento. A continuación, se abren turnos de palabra para el debate y las preguntas y comentarios de los asistentes.

Desde el instituto Talaia se pregunta por el número de bicicletas que acceden a la zona escolar por las calles Aresti y Domingoetxenea, diciendo que, debido a la pendiente de la primera calle, probablemente no tengan tanta utilidad ciclista como la calle Aspune. Preocupa la circulación ciclista por Baserritar etorbidea y se reclama la continuación de la conexión ciclista hacia la playa, pidiendo que con el proyecto de asfaltado previsto no se hipoteque el encaje ciclista. También se propone alargar uno de los pasos de cebra de esta avenida.

Un vecino de la zona muestra preocupación por el bloqueo de los accesos de las viviendas por parte de coches. Se le responde que con la ordenación y diseño previsto no va a ser posible aparcar mal.

Desde el AMPA de Talaia se advierte sobre un paso de peatones peligroso en el punto en el que se sube de la “Kopa” hacia Abarka. Desde Balazta se comenta que, en el mismo punto, el bidegorri que se dirige hacia la entrada de la rotonda de Abarka es muy peligroso. También se propone conectar el trazado ciclista del proyecto con el bidegorri existente en la calle Labreder. Por otra parte, comentan que en el proyecto no se observa ninguna parada para el autobús en Baserritar etorbidea. Se le responde que no hay apartadero pero sí parada y, desde Ekialdebus, se subraya que la parada en el mismo carril facilita la parada y salida rápida del autobús al tiempo que contribuye al calmado del tráfico.

Se cierra la sesión a las 20:00.