

Saioaren akta eta parte-hartzaileen behaketa

Jarduera: HMJP-ren abiatze-aurkezpena eta debatea

Data: 2018ko urriaren 24a

Deialdia: Hondarribiko Udalak.

Azaldutakoak: 16 pertsona

Adin tartea	Emakumeak	Gizonak	Denera
12tik behera			
13-17			
18-64	4	10	14
65 edo gehiago		2	2
Denera	4	12	16

Izena	Elkartea/Eragilea
1 Iosu Alvarez Yeregui	PSE-EE-ko zinegotzia
2 Juan Maria Altuna Muñoa	EAJ-ko zinegotzia
3 Carlos Fernandez Correas	Ostalaritza Elkartea
4 Estibalitz Hernandez	Talaia Guraso Elkartea
5 Junkal Amunarriz	Talaia Guraso Elkartea
6 Jesús Uranga	Udaltzaingoa
7 Manu Eizagirre	Balazta
8 Gorka Obeso Ardaiz	Balazta
9 Iñaki Astudillo Cid	Amute Kosta Bizilagun Elkartea/Balazta
10 Kote Guevara	Balazta
11 Mujer no identificada	-
12 Maialen Ausín	Udal Ingurumen Teknikaria
13 Nerea Álvarez	Udal Aparejadora
14 Christian Kisters	Gea21
15 Ander Irazusta	Gea21-ko lankidea
16 Gonzalo Navarrete	Gea21-ko lankidea

Akta

- Hirigintzako zinegotzia hasten da lan-taldea aurkezten eta etorritakoei bertaratzea eskertuz.
- Ander, Mugikortasun Planaren idazleetako bat aurkezpen saioaren egitura azaltzen du.
- Christian Kisters-ek, Gea21 enpresakoa, mugikortasun jasangarriaren kontzeptua azaltzen du ariketa eta galdera laburren bidez parte-hartzaileen ekarpenak jasoaz, hauen mugikortasun jasangarriari buruzko ikuspegia behatuz eta garraio modu ezberdinen abantaila eta eragozpenak aztertuz.
- Dinamikak debatea pizten du eta, beste gaien artean, bizikletak eskaintzen duen malgutasuna, garraio modu erosoak, kutsakorrenak, eta inklusiboak aipatzen dira.
- Christianek mugikortasun kultura berri baten eskutik datorren eredu aldaketa azaltzen jarraitzen du, garraio modu aktiboak lehenestuz.
- Ander Irazustak HMJP (PMUS) bat zertan datzan azaltzen du, zehazki, plangintza hau Hondarribian lantzeko jarraituko diren faseak. Bestetik, arazo eta aukera gisa atzeman diren zenbait gai aurreratu ditu.
- Gonzalok parte-hartze prozesuaren planteamendua azaltzen du, *Hondarribia Mugitzen da* izenaren baitan garatuko dena, eta hurrengo hilabeteetan aurreikusten diren faseak eta komunikazio bitartekoak azaltzen ditu. Hurrengo egunetan hito eta topaketa presentzialen datak zehaztuko dira. Zalantzak eta iradokizunak jasotzeko helbide elektronikoa irekita dago jada: hondarribiamugitzenda@gmail.com
- Debateko parte-hartzeak:
 - Gorka Obesok, Balazta txirrindularien elkarteko kideak, HMJP-aren dokumentua blindatzeko modurik dagoen galdegiten du, uste du udalbatzak onartu eta aurrekontuan islada izan beharko lukeela.
 - Iñaki Astudillok Gea21 enpresak askatasun osoz lan egingo duenaren itxaropena azaltzen du.
 - Kote Guevarak HMJP gauzatzeko moduez galdetzen du; epe, aurrekontu eta partida ekonomikoak izango dituen galdetzen du.
 - Estibalitz eta Junkalek, Talaiak ikastetxeko gurasoen elkartetik, aipatzen dituzte DBH eta Lehen Hezkuntzako zentroetara oinez eta bizikletaz modu seguruan iristeko dauden arazo garrantzitsuak. Ildo horretan bi eraikinen artean jasotako 700 sinadurak aipatzen dituzte. Bietako batek, mugikortasun arazo gisa azpimarratzen du hilerrirako bideko espaloien zabalera eskasa.
 - Jesus Uranga, Udaltzaingokoa, PMUS-a era egokian garatu dadin lankidetzarako prest azaldu da. Plangintza pertsona mota guztietan pentsatuz egin behar dela esaten du (mugikortasun inklusiboa).
 - Manu Eizagirrek, Balaztako kideak, plangintza egiterako orduan Donostiako kasua erreferente bat izan beharko litzatekeela uste du, bizikleta-gaietan hiri honek azken urteotan egin dituen aurrerapenenak aintzat hartuta.
 - Iosu Alvarez, PSE-EE-ko zinegotziak, esaten du ekintza zehatzak gauzatzeko ez dela plangintzaren dokumentua izatera itxaron behar, eta dagoeneko egiten ari diren hobekuntzei jarraipena eman behar zaiela. Bere ustetan garrantzitsua da minibusaren inguruan egiten ari den lanarekin koordinatzea. Mugikortasun planak adin guztiak kontuan hartu

behar dituela esaten du. Klima aldaketaren arazoaren garrantzia azpimarratzen du. Bere ustez HMJP plan egokia izango da dagoeneko atsegina eta segurua den hiria osatzen jarraitzeko, eta, ahal bada, autoa gutxiago erabiltzeko.

- o Carlos Fernandezek, ostalaritza elkarteko ordezkariak, kezka azaltzen du autoentzako aparkalekuen inguruan, merkatal jarduera era garrantzitsuan baldintzatzen duen faktorea dela uste baitu. Beharrezkoa iruditzen zaio autokarabanen aparkatzearekin lotutako arazoa konpontzea. Minibusaren inguruan esaten du egun planteatzen den ibilbidearekin San Juan de Dios plazatik abiatu, Arroka zonaldera joan eta plaza berera itzuliko litzatekeela; bere ustez laburregia da ibilbide hori, izan ere, kanpinetan bizi den jendea eta Higer bidean hazten ari den biztanleria ere zerbitzurik gabe geldituko bailitzateke, horregatik minibusaren ibilbidea luzatu beharko litzatekeela uste du.
- o Juan Mari Altunak, EAJ eta hirigintzako zinegotziak, adostua eta betearazia izango den HMJPrekiko udal gobernuaren uste sendo eta konpromezua azaltzen du, udalbatzak onartu egin beharko duela esanez. Balaztako kide batek esandakoari erantzunez esaten du Plangintzaren idaztaldeak lanerako askatasun osoa izango duela. Ados dago PSE-EE-ko zinegotziak esandakoarekin, alegia, gauzak egin daitezkeela Plangintza onartua izatera itxaron gabe.
- o Gonzalok saioari amaiera ematen dio gogoraraziz kontakturako helbide elektronikoa (mugikortasuna@hondarribia.eus) eta hurrengo deialdiak aipatuz, hainbat bitarteko erabilita baieztatu eta iragarriko direnak.

Topaketa 20:05etan amaitzen da.

Ohar orokorrak

Aurrealdean eseritako hainbat gizon dira gehien parte hartzen dutenak, hitza hartutako aldi eta iraupenari dagokionean. Parte-hartzaileen artean ez da mozketarik ematen. Emakume kopurua nabarmen baxuagoa da. Ez da adingabekorik etorri.

Acta de sesión y observación de participantes

Actividad: Presentación de arranque del PMUS y debate

Fecha: 24 de octubre de 2018

Asistentes: 16 personas

Grupo de edad	Mujeres	Hombres	Total
Menores de 12			
13-17			
18-64	4	10	14
65 o más		2	2
Total	4	12	16

	Nombre	Asociación/Agente
1	Iosu Alvarez Yeregui	Concejal PSE-EE
2	Juan Maria Altuna Muñoa	Concejal PNV
3	Carlos Fernandez Correas	Asociación hostelería
4	Estibalitz Hernandez	AMPA Talaia
5	Junkal Amunarriz	AMPA Talaia
6	Jesús Uranga	Guardia Municipal
7	Manu Eizagirre	Balazta
8	Gorka Obeso Ardaiz	Balazta
9	Iñaki Astudillo Cid	AAVV Amute Kosta/Balazta
10	Kote Guevara	Balazta
11	Mujer no identificada	-
12	Maialen Ausín	Técnico medio amb ayuntamiento
13	Nerea Álvarez	Aparejadora ayuntamiento
14	Christian Kisters	Gea21
15	Ander Irazusta	Colaboración Gea21
16	Gonzalo Navarrete	Colaboración Gea21

Acta

- Comienza el concejal de urbanismo presentando al equipo y agradeciendo la asistencia.
- Ander, colaborador de la empresa contratada para la redacción del PMUS, explica la estructura de la presentación.
- Christian Kisters, de la empresa Gea21, presenta el concepto de movilidad sostenible a través de ejercicios y preguntas breves, recogiendo los aportes de los participantes en cuanto a qué consideran movilidad sostenible, o qué características, ventajas e inconvenientes tienen los diferentes modos.
- La dinámica ayuda a animar el debate, y se tratan cuestiones como por ejemplo la flexibilidad que permite la bicicleta para llegar de un sitio a otro, qué modos son más cómodos, más contaminantes, más inclusivos, etc.
- Christian continúa explicando el cambio de paradigma que supone una nueva cultura de la movilidad, priorizando los modos activos.
- Ander Irazusta explica en qué consiste un PMUS y en concreto las fases y trabajos que va a tener en Hondarribia. También avanza algunos aspectos detectados como problemas o como oportunidades.
- Gonzalo expone el planteamiento del proceso de participación, llamado *Hondarribia Mugitzen da*, con las fases previstas en los próximos meses y los canales de comunicación. Se propondrán fechas concretas en los próximos días para los hitos y encuentros presenciales. Ya está abierta la recepción de mails de dudas y sugerencias a través de la dirección de correo electrónico: hondarribiamugitzenda@gmail.com
- Intervenciones del debate:
 - Gorka Obeso de la asociación de ciclistas Balazta pregunta si existe alguna forma de blindar el documento del PMUS, supone que debería aprobarlo el Pleno y deberá reflejarse en el presupuesto.
 - Iñaki Astudillo de Balazta pregunta y muestra la esperanza de que Gea21 trabajará sobre el PMUS con plena libertad.
 - Kote Guevara pregunta por la forma en que se ejecutará el PMUS, plazos, si tendrá presupuesto, partidas económicas, etc.
 - Estibalitz y Junkal, de la asociación de madres y padres del colegio Talaia, comentan los importantes problemas para llegar de forma segura tanto a pie como en bicicleta a los distintos centros de ESO y de Primaria de Talaia. Citan la recogida de 700 firmas en los dos edificios con peticiones en ese sentido. Una de ellas destaca, como problema de movilidad, las estrechas aceras del camino al cementerio, calzada de doble sentido.
 - Jesús Uranga, de la Guardia Municipal, muestra la disposición de la policía local a colaborar en lo que sea necesario para el buen desarrollo del PMUS; comenta que la planificación debe hacerse pensando en todos los tipos de personas (movilidad inclusiva).
 - Manu Eizagirre de Balazta comenta que, por todo lo que ha avanzado en los últimos años en materia ciclista, Donostia debería ser uno de los referentes de este PMUS en dicha materia.
 - Iosu Alvarez, concejal del PSE-EE, dice que no se debe esperar a tener el documento para hacer actuaciones concretas, que debe avanzarse en las mejoras que ya se están haciendo. Dice que es importante coordinarse con el trabajo ya realizado en torno al minibus. Cita también la importancia de que el plan de movilidad contemple a todas las edades. Cita la

importancia del problema del cambio climático. Considera que el PMUS será un buen plan para completar una ciudad ya amable y segura, y también para utilizar menos el coche, si es posible.

- Carlos Fernandez, de la asociación de hostelería, muestra preocupación por los aparcamientos en relación a la actividad comercial. Cree que es fundamental solventar el problema del estacionamiento de autocaravanas. En relación al minibús dice que, con el actual planteamiento de itinerario, el minibús partiría de la plaza de San Juan de Dios, va a la zona de Arroka y vuelve a dicha plaza; para él se queda corto, ya que las personas que viven en los campings y la creciente población del camino de Higuera se quedaría sin servicio, por lo que habría que alargar el recorrido del minibús.
- Juan Mari Altuna, concejal de urbanismo, del PNV, expresa la convicción del equipo de gobierno sobre la importancia de que el PMUS sea acordado y se implemente, a ese respecto dice que el Pleno sí tendrá que aprobarlo. Respondiendo a una de las intervenciones anteriores, dice que el equipo de redacción del Plan tiene plena libertad de trabajo. Está de acuerdo con el concejal del PSE-EE en que se pueden ir haciendo cosas sin esperar a que el Plan esté aprobado.
- Gonzalo despide la sesión recordando la dirección de contacto habilitada (mugikortasuna@hondarribia.eus) y anunciando próximas convocatorias que se confirmarán y anunciarán por diferentes medios.
- El encuentro finaliza a las 20:05

Observaciones generales:

Varios hombres sentados en la primera fila son los que más participan tanto en número de veces como en duración. No se producen interrupciones entre participantes. Las mujeres son sensiblemente menos numerosas. No hay menores.