

## Hondarribiko Mugikortasun Jasangarrirako Mahaiaren jardueraren memoria 2018-2019

### 1. Abiapuntua

#### a. Mugikortasun jasangarriarekiko interesa

Azken urteetan, Hondarribian, herritarren interesa piztu da jasangarritasunaren eta mugikortasunaren inguruan, eta horrek ekarri du Mugikortasun Jasangarrirako tokiko Mahaia eratzea. Interes horrek funtsezko aurrerapausoak ere eragin ditu, besteak beste, Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Ituna eta Hondarribiko Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plana onartu dira. Aipaturiko interes hori udalaren egitekoetan ere ikusi ahal izan da, jasangarritasun-irizpideak txertatu baititu mugikortasunari dagozkion udaleko plan eta dokumentuetan: 2008an Tokiko Agenda 21 egin zuen, eta 2018an berrikusi; 2011n, Hiri Antolamenduren Plan Orokorra erredaktatzeko testuinguruan, mugikortasun-ikerketa bat egin zuen; 2016an, irisgarritasun-plan bat erredaktatu zen, eta 2018an mikrobus baten linearen bideragarritasunaren ikerketa egin zuen.

Udal jardueraz gain, mugikortasunari buruzko eztabaida publikoa pizteko beharrezko beste eragile batzuen artean azpimarratu behar dugu Balazta (Bidasoako Bizikletaren Aldeko Elkarte) bezalako elkarteen lana; 2016tik katalizatzen du, hain zuzen, gizartearen eztabaida eta interesa bizikleta garraio gisa erabiltzearen inguruan. Era berean, ikastetxeetako hezkuntza-komunitateak hobekuntzak eskatzen ari dira eskola inguruetarako, eta baldintza onak, ikasleen desplazamenduak seguruagoak eta osasuntsuagoak izan daitezen. Beste gizarte-ekimen interesgarri bat dugu Hiri Debekatuaren Mapen sorkuntza; Emeki emakumeen elkarteak azken urteetan egin ditu, segurtasunik edo erakargarritasun handirik ez duten puntu beltzak detektatzeko. Pixkanaka, eraile gehiagok erakutsi dute interesa mugikortasuna hobetzeko prozesuekiko, adibidez, adineko pertsonen elkarteen ordezkariak, merkatariek eta askotariko erakunde eta elkarteak, eta, egun, Hondarribiko Mugikortasun Jasangarrirako Mahaian parte hartzen dute.

#### b. Mahaia sortu eta lehen saioak

2017ko abenduan, udalak Hondarribiko Mugikortasun Mahaia sortzea sustatu zuen; elkarrizketagune bat hiriko mugikortasun- eta irisgarritasun-prozesuan inplikaturako eragileentzat (erakunde publikoak, alderdi politikoak, merkataritza- eta gizarte-elkarteak eta herritarrak oro har). Deialdiak arrakasta izan zuen, eta 2017ko abendua eta 2018ko iraila bitartean hiru saio egin ziren; jende ugari bertaratu zen, eta horrek gaiarekiko interes orokorra erakutsi zuen.

Saio horietan, mugikortasunari buruzko arazo zehatzak eztabaidatu ziren; HMJP erredaktatzeko lanen kontrataziorako oinarriak jarri ziren, prozesu parte hartzaile bat izateko beharra azpimarratuz, eta helbide elektronikoa bat jarri zen herritarren zerbitzura. Mahai beraren funtzionamendua ere hasi ziren definitzen, hainbat mugikortasun-gairi buruz batzordeak sortzeko proposamenarekin. Beste gai zehatz batzuen artean, mikrobusari buruzko ikerketa edo oinezkoen eta bizikleta-sareen arazoak landu ziren.



## 2. Laguntza-proposamena

### a. Dinamizazioa laguntzeko beharra

Aipatu da Mugikortasun Mahaia martxan jarri zenean, inplikaturako pertsona ugari bildu zela ideiak eta iritziak elkar trukatzeko. Hala ere, zenbait topaketaren ostean, ez zen aurrerapausorik sumatzen eta eztabaidetan ez zen ezer konkretatzea lortzen; eta horrek arrisku bat izan zezakeen: gero eta jende gutxiagok parte hartu nahi izatea saio errepikakor irekiak bilakatu direlako.

Inplikaturako pertsonak eztabaidarako gaiak proposatu zituzten, eta, lehen topaketen ostean, gai interesgarrien zerrenda bat osatuta zuten. Egituratutako prozesu batekin, gai horiek sakontasun handiagoarekin landu ahal izango lirateke. Gainera, udalak, posta elektronikoko bidez, aztertu beharreko beste arazo batzuen iradokizunaz gain Mugikortasun Mahaiaren funtzionamenduari buruzko proposamenak ere jaso zituen.

Hortaz, Hondarribiko Mugikortasun Mahai sortu berriak jarduera handizaleago bat sortzeko oinarria dagoeneko bazuen; partaidetzaren lehen zirkulu bilakatu zen mugikortasunari dagokionez, lotura izan zezan beste erakunde eta bizilagunen artean oro har. Horretaz gain, topaketek ahalmena zuten helburu zehatzak dituen prozesu baten barnean sartzeko; alegia, eztabaidarako edukiak faseka zehaztuko lituzke eta jarduerak egin, Hondarribiko etorkizuneko mugikortasun-eredua definitzen laguntzeko.

Paraleloki, 2018 amaieran, udalak Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Planaren erredakzioa kontratu zuen; horrek Mugikortasun Mahaiaren ekarpenen zati bat kanalizatzeko aukera eskaini zuen, eta konexio eta sinergia puntuak markatu HMJParen aurrerapausoetan eta Mahaiak berak egingo dituen urratsetan. HMJParen erredakzioak Mahaiaren mugikortasunaren profesionalak txertatzeko aukera ere eskaini zuen, gai teknikoak zehazten laguntzeko.

Horrek guztiak saioen dinamizazioa hobetzea, erreferentziak eskaintzea, aktak egitea eta prozesuari laguntzeko komunikazio-lanak egitea eskatzen zuen. Azken batean, bideratze-lan bat behar zen Hondarribiko Mugikortasun Jasangarrirako Mahaiaren jarduera errazteko.

## b. Helburuak argitu

Hondarribiko Mugikortasun Mahiaren lehen helburua da askotariko pertsonak eta erakundeak elkartzea lankidetzan aritu daitezzen herriko mugikortasun-eredua aldatzeko, bat egin dezaten kultura- eta gizarte-eraldaketek hirian egiten diren programa eta esku-hartzeekin. Testuinguru orokor hori aintzat hartuz, badira 2018ko azken hilabeteetan ezarritako beste helburu batzuk ere, eta horiek, hain zuzen, lagundu zuten urtebeteko bideratze-lana definitzen:

- Mugikortasun Jasangarriaren Planaren erredakzioa baino haratago jarduerak eta epeak dituen prozesu bati ekitea.
- Funtzionamendu eraginkor bat definitzea, pertsona eta kolektibo anitz eta ugariekin lan egiteko aukera eskaintzen duena eta eztabaida dinamizatuko duena.
- Bidelagun izatea, antolakuntzan lagundu, saioak dinamizatu eta informazioa bildu eta bidaltzea.
- Aholkularitza-lana egitea udalarekin saioen deialdirako behar adina denborarekin, adostutako ordutegian, gai-zerrenda batekin eta topaketa bakoitzaren akta bat egitea.
- Lanerako metodo argia erabiltzea, partaide guztientzako erreferentzia izan dadin eta parte hartzea susta dezan inklusioa eta aukera-berdintasuna kontuan harturik.
- Gaietan sakontzeko saioak egitea, hasieratik partaideen intereseko izan diren gaiak oinarrian harturik.
- Benetako aukeretatik abiatuz, mugikortasunari dagozkion aukerak konkretatzen laguntzea, diskurtso koherente eta bateratu bat eratzen laguntzeko eta paperean idatzita soilik ez geratzeko.
- Akordio orokor bat eskuratzea egungo mugikortasun arazo noizbehinkakoei nola aurre egin jakiteko. Gai nagusiak Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itun baten jaso daitezke, Mugikortasun Mahaiak hala erabakitzen badu.
- Epe-muga bat finkatzea eztabaida-prozesurako eta hainbat akordioetarako.

Helburu horiek urtebete igarotakoan berrikusiko ziren; horretarako, 2018ko azaroa eta 2019ko azaroa bitarteko denbora-tartea finkatu zen, Mahaia sustatzeko eta egonkortzeko, eta, amaitzeko, honako txosten hau idatzi eta entregatuko da.

## 3. Mahaiaren egungo funtzionamendua

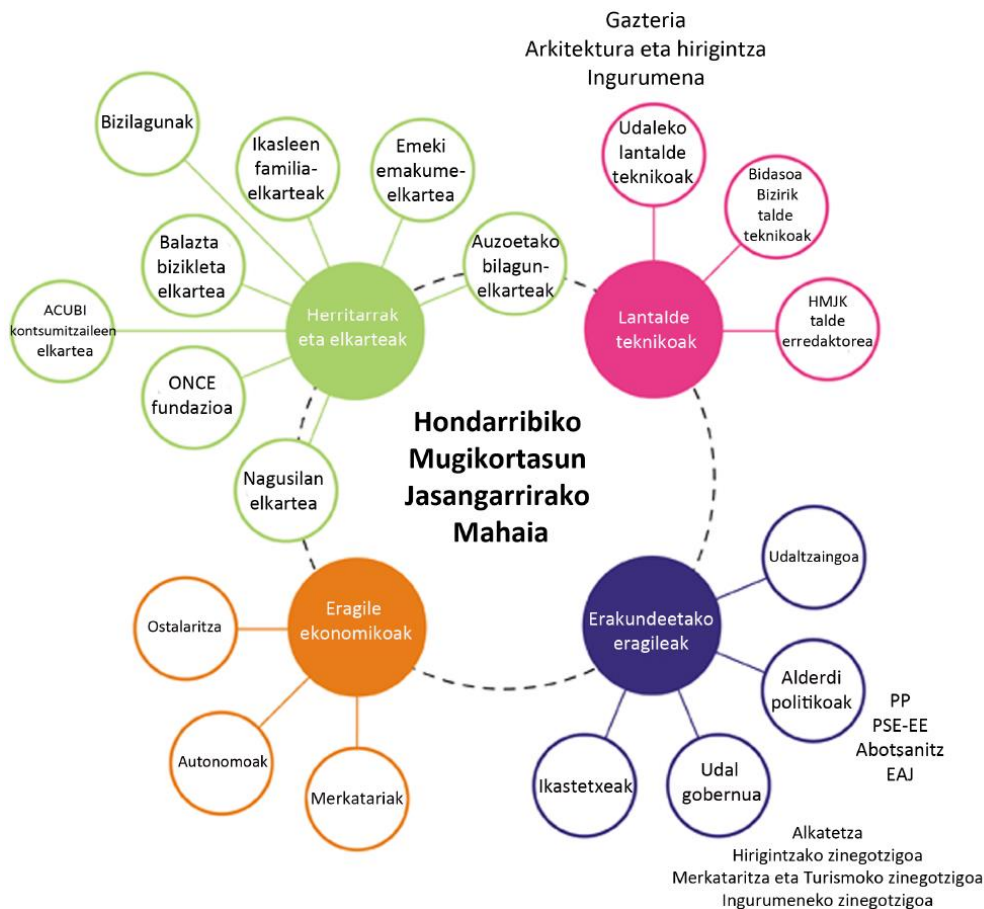
### a. Eragile parte hartzaileak

2018ko urria eta 2019ko azaroa bitartean, erregulariki, hogeita hamar pertsona inguruk parte hartu dute: elkarrekin ordezkariek, eragile ekonomikoek, lantalde teknikoek eta erakundeetako eragileek. Egun, Mahaiak pertsona horien interesa eta konpromisoa bereganatu du; horietako hogeita saio guztietan egon dira, eta Hondarribiko mugikortasunaren inguruko lehen zirkulua eratu dute. Beste pertsona batzuk tarteka parte hartu dute, soilik saio batzuetara joanda edo beren iritzia posta elektronikoki bidez bidalita.

Memoria hau idazteko garaian, egungo kolektibo- eta erakunde parte hartzaileen zerrenda honako hau da:

- Herritarrak eta elkarteak
  - Nagusilan adinekoen elkartea
  - ONCE fundazioa
  - ACUBI kontsumitzaileen elkartea
  - Balazta bizikletaren aldeko elkartea
  - Ikastetxeetako ikasleen familia-elkarreak
  - Emeki emakumeen elkartea
  - Amute bizilagun-elkartea
- Eragile ekonomikoak
  - Ostalaritza elkartea
  - Dendarien elkartea
  - Merkatariak eta autonomoak
  - AUIF garraio-enpresa
- Lantalde teknikoak
  - Gazteria, Hirigintza eta Ingurumen sailtako udaleko lantalde teknikoak
  - Bidasoa Bizirik elkarteko lantalde teknikoak – Bidasoako garapen agentzia
  - HMJParen talde erredaktorea
- Erakundeetako eragileak
  - Udal gobernu (Alkatetza, Hirigintzako zinegotzigoa, Ingurumeneko zinegotzigoa, Merkataritza eta Turismoko zinegotzigoa)
  - Ordezkaritza duten alderdi politikoak
  - Udaltzaingoa
  - Ikastetxeak (zentroen helbideak)

Gainera, Mahaian bizilagun eta pertsona askok parte hartu dute beren kabuz; informazio guztia jaso dute, eta momentuko ekarpenen bat egin dute edo beste jarduera osagarri batzuetan parte hartu. Bigarren zirkulu zabalagoa anitza da eta iritzi gehiago eman ditu, eta askotariko ideiak kontrastatzen lagundu du.



## b. Antolakuntza eta komunikazio-kanalak

Mugikortasun Mahaia azken urteetan antolatu da funtzionamendu-irizpide batzuk oinarri hartuta; hainbat hilabetetan zehazten joan dira, eta Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunean jaso dira. Honako hauek dira irizpideak:

- Mahaiak aldizkako topaketa orokorrak egiten ditu, partaideek erabakitako maiztasunarekin. Edozein pertsonak eska dezake Mahaiko kide izatea, eta Mahaiko edozein kidek proposa ditzake topaketetan lantzeko edukiak, horretarako, honako helbide elektronikoa honetara idatzi beharko du: [mugikortasuna@hondarribia.eus](mailto:mugikortasuna@hondarribia.eus).
- Udalak Mahaian parte hartzen du, eta horren funtzionamendu egokian lagundu; egokiak deritzon lan edo baliabideak proposatzen ditu, besteak beste, Mahaiko komunikazioa eta deialdiak ahalbidetzen dituen posta elektronikoa kudeatzen du.
- Mahaiaren baliagarritasunak intelijentzia kolektiboa du oinarri, eta horretarako ezinbestekoa da pertsona eta talde anitzek parte hartzea, besteak beste, oinezkoen eta txirrindularien elkarteek, ikastetxeek, garraio publikoaren eta pribatuaren ordezkariak, hirugarren adinarekin eta desgaitasunen bat duten pertsonekin erlazionatutako erakundeek, bizilagunen elkarteek, eskualdeko garapenerako agentziek, zinegotziek, udaleko lantalde teknikoek eta interesa duten beste talde batzuk.



- Mahaiak gai zehatzak eztabaidatzeko espazioak sor ditzake, lantalde gisa, topaketa orokorretara ideiak ekartzeko edo jarduera osgarriak garatzeko. Talde horiek Mahaian parte hartzen duten pertsonak proposatu dituzte, eta Mahaiak berak onartu ditu.
- Lantaldeek beren kabuz ohiz kanpoko bilerak deitzeko autonomia dute, eta horietara Mahai orokorrean parte hartzen ez duten pertsonak ere joan daitezke, baina ordezkari bat izendatu beharko dute lantaldearen ekarpenak Mahaiari jakinarazteko.
- Mahaiak proposa ditzake aldizkako eztabaida eta topaketez bestelako jarduera eta egitekoak. Adibidez, Europako Mugikortasunaren Astea aitzakiatzat hartuta edo lantaldeak proposatutakoak oinarri hartuta, besteak beste, sentsibilizazio-ekintzak, jarduera ludiko eta festetakoak edo Mugikortasun Planaren garapenaren jarraipena egiteko tailerrak antolatu dira.
- Mahaiaren topaketa orokorren deialdiak denbora-tarte nahikoarekin egin behar dira; adostutako ordutegia gogoratu, eta topaketaren aurretik kontsultatu beharreko informazio garrantzitsua eman, baita landu beharreko gaiak ere. Beharrezkoa da bilera bakoitzaren akta egitea eta [www.hondarribia.eus/mugitzenda](http://www.hondarribia.eus/mugitzenda) webgunean argitaratzea.
- Eztabaida- eta jarduera-prozesuek eta baita Mahaian lantzen diren askotariko akordio eta proposamenek ere epe nahikoa baino mugatua behar dute emaitzak eskuratu ahal izateko.
- Urtero, garrantzitsua da funtzionamenduaren ebaluazio bat eta helburuen aldizkako berrikuspen bat egitea.



## ZERTAN DATZA *HONDARRIBIA MUGITZEN DA?*

Prozesu kolektibo bat da udalerriko mugikortasuna, jasangarriagoa, seguruagoa eta osasuntsuagoa izateko eta berdintasuna gehiago bermatzeko. Prozesu honetan auzokideek, talde eta elkarte desberdinek, talde teknikoek eta Hondarribiko Udaletxeak parte hartzen dute. Zuk ere bai mugikortasuna hobetu dezakezu!

Orain arte, gai bat lantzeko taldeak ez dira beren kabuz antolatu, baizik eta Mugikortasun Mahaiko pertsona eta talde guztiei zabaldutako saio monografikoetan landu dira. Topaketa orokorrez haratago, jarduerekin konexioa nahiko urria izan da planteamendu-, egonkorte- eta sakontze-saioek denbora-tarte horretan izan duten intentsitatea dela medio. Hainbat talde partaidek sustatutako jardueri buruzko informazioa bai partekatu da, Europako Mugikortasunaren Astea kokatutakoak esaterako. Azken topaketatan, denbora eskaini zaio elkarrekin funtzionamendu eta komunikazioren aldaketa posibleak pentsatzeari, eta baita jarraitzeko jarduerak eta interes-gaiak asmatzeari ere.

### c. Jarraipena

Talde bideratzailea deialdiak egin, topaketetarako dinamikak proposatu eta helburuak eta datak argitzeaz arduratzeaz gain, oharrak hartu, argazkiak atera eta topaketa guztien aktak egin ditu. Akta-dokumentu bakoitza webgunean dago argitaratua euskaraz eta gaztelaniaz, eskura, nahi duenak kontsulta dezan. Era berean, zenbait momentu garrantzitsutan, aurrerapausoak kontrolatzeko lan bat egin da, eta horretarako egoeraren azterketak, talde partaideei kontsultak eta udalarekin bilerak egin dira, laguntza-lana birbideratzeko baliagarri izan daitezen.

## 4. Mugarriak 2018-2019

Dagoeneko aipatu dugu Mugikortasun Mahaiaren jarduera, zenbait hilabetetan, Mugikortasun Jasangarriaren Planaren partaidetza-prozesuarekin batera egin dela; bi prozesu paralelo eta desberdinak izan dira, helburu eta denbora-tarte desberdinekin baina elkarren artean erlazionatuak. Hona hemen Mugikortasun Mahaiarekin zuzenean erlazionatutako mugarrien laburpena:

### a. Gai bati buruz eztabaidatzeko saioa (2018/11/13): motorrik gabeko mugikortasuna

Lehen hiru eztabaida-saio horien helburua zen Hondarribiko mugikortasunaren egoerarekiko eta ezaugarriekiko gutxieneko bat etortze bat eskuratzea, baliagarri gerta zedin Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itun bat prestatzeko.

Lehen saioan, motorrik gabeko mugikortasunari buruz hitz egin zen, bereziki oinezkoak, desgaitasunen bat duten pertsonen mugikortasuna, haurren mugikortasuna eta txirrinduen mugikortasuna azpimarratu zen. Taldekako lanaren bidez modu horiek indartzeko zenbait alderdi positibo aipatu ziren, eta, aldi berean, oinezkoen mugikortasunarekin erlazionatutako arazo puntual ugari atera ziren eta egiturazko beste batzuk ere, eskolako mugikortasunarekin eta txirrinduen mugikortasunarekin erlazionatuak.

### b. Gai bati buruz eztabaidatzeko saioa (2018/12/12): garraio publikoa, motordun mugikortasuna eta aparkamendua

Bigarren saioan, mugikortasunaren aldeko ustezko Itun baten irizpideak definitzeko asmotan, eztabaidaren ardatza lehentasunen hurrenkera izan zen, mugikortasun jasangarri, seguru, inklusibo eta oinarrian espazio-banaketa bidezkoa duena eskuratzeko.

Taldeka lan egin zen hainbat gairi buruzko galdera batzuen inguruan; arazoei arreta eskaini zitzaizen, eta irtenbide posibleak proposatu: garraio bideen lehentasuna, pertsona askotarikoen mugikortasuna, kutsadura, zarata, garraio publikoaren eskaintza, kotxearen erabilera, abiadura, espazioaren banaketa eta aparkamendua.

### c. Gai bati buruz eztabaidatzeko saioa (2019/01/16): mugikortasuna landa-gunean

Saioaren lehen zatian, hiri gunetik kanpoko mugikortasunari buruzko eztabaida izan zen ardatz. Mahai-inguru bateratuaren formatuan hainbat arazo sortu ziren eta zenbait irtenbide-proposamen. Landutako gaien artean, honako hauek azpimarragarri: landa-bideen sarearen egoera, oinezkoen mugikortasunerako baldintza egokirik ez egotea, biztanle helduenen arazoa, garraio publikorik ez

egotea eta esparru horretako mugikortasunaren urratsei eta beharrei buruzko informazio gehiago eskuratzeko beharra.

Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunari dagokionez, zenbait ideia eta eduki aipatu ziren beste udal batzuetako adibideekin. Aurreko saioetako zenbait ideia egonkortu ziren eta formulazio horretan jarraitzeko beharra azaldu zuten aho batez, tresna beharrezkoa baita mugikortasun jasangarriaren aldeko estrategia integral batean.

#### **d. Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunari buruzko lan-saioa (2019/03/06)**

Saio horren ardatza izan zen Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunaren zirriborroaren edukiak egitea. Lantaldeak antolatu ziren edukiak lantzeko, berrikusteko eta ordenatzeko; hasieran taldeetan landutako edukien bakarkako balorazioak egin ziren, eta, amaitzeko, komunean jarri ziren ideia guztiak. Saioa, beraz, aurrerapauso funtsezkoa izan zen Itunaren egitura eta edukien eztabaidan eta garapenean; emaitza dokumentuaren zirriborro berrikusi bat izan zen.

#### **e. Europako Mugikortasunaren Astea**

2019ko iraileko Mugikortasun Astea zela eta, Mugikortasun Mahaiak ez zuen aktiboki parte hartu ekintzen prestaketan. Hala ere, Mugikortasun Mahaian parte hartzen duten erakunde batzuk bai inplikatu ziren aurreikusitako jardueretan, baita eragile koordinatzaile gisa ere. Mugikortasun Mahaiak komunikaziorako kanal nagusia erabili zuen, deialdiaren posta elektronikoa, partaide guztiei Mugikortasun Asterako aurreikusitako jarduerak jakinarazteko. Martxa ziklista, mugikortasunari buruzko film baten proiektzioa edo Bitoriano Juaristi kaleko tailerra 2019ko Europako Mugikortasunaren Asteko ekintzen artean zeuden, eta Hondarribiko Mugikortasun Jasangarrirako Mahaian parte hartzen duten pertsona eta elkarteak ibili ziren bertan.

#### **f. Udalbatzaren babesa Itunari (2019/10/30)**

2019ko urriaren 30ean, Hondarribiko Udaleko Osoko Bilkurak aho batez onartu zuen Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plana eta ahoz batez ere eman zion babesa Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunari. Mugikortasun Jasangarriaren Mahaian multzokatutako eragile askotarikoen lankidetzeta-lanak, ziurrenik, lagundu du gehiengoaren adostasuna eta babesa eskuratzen, baita alderdi politikoena ere, beharrezko akordioak sortzeko. Gutxienez, Mugikortasun Mahaiak lortu du udaleko agenda politikoan txertatzea eztabaidatutako gaiak, eta Hondarribian bada orain mugikortasunari buruzko topaketa- eta eztabaida-gune bat.

#### **g. Itunaren eta HMJParen aurkezpen publikoa (2019/11/06)**

Aurkezpen-saio horrekin *Hondarribia mugitzen da* prozesuaren lehen ziklo bat itxi zen, eta ekintzara pasatzeko eta Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plana (HMJP) abiarazteko erronkak eztabaidatu ziren. Saio amaieran deialdia egin zen ekarpen gehiago egiteko Mahaiaren funtzionamendua hobetzeko eta 2020ko jarduera zehazteko. Mugikortasun Mahaiak erabaki zuen 2019ko abenduaren 20 arteko epea jartzea, posta elektronikoko bidez, edozein proposamen jasotzeko.



## 5. Ondorioak

Hondarribiko Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunean islaturik geratu den bezala, egun, "Mahaiaren funtzio nagusia da Hondarribiko mugikortasunari buruzko aldizkako topaketak egiteko espazio bat edukitzea, inplikaturako pertsonen eta taldeen lan egin dezaten mugikortasun-eredua aldatzeko Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunaren oinarriak jarraituz".

Funtzio nagusi hori egonkortu zen Mugikortasun Mahaiaren jardueraren lehen urtean. Funtzionamendu-irizpideak ere finkatu ziren eta oinarrizko tresna beharrezkoak erabili: komunikazio-kanalak, akten erredakzioa, epeen jarraipena etab. Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Ituna, beraz, Mugikortasun Mahaiaren ordezkaturako talde eta erakundeen lankidetzaren emaitza da, eta hurrengo urteetarako erreferentzia-dokumentua. Mugikortasun Mahaiak gogor lan egin du adierazteko, besteak beste, lehenik eta behin oinezkoak aintzat hartu behar direla, eskola-bideak eta -inguruak bereziki garrantzitsuak direla, trafikoaren intentsitatea eta abiadura murriztu behar dela, bizikleta-sareak etenik gabeak izan behar direla edo ez dela nahikoa egitura-neurriekin eta, beraz, sentsibilizazio- eta kontzientziazio-ekintzak beharrezkoak direla.

Hala ere, Mugikortasun Mahaiko pertsonen ekarpen eta iradokizunek hobetu beharreko gai batzuk aipatzen dituzte edo etorkizuneko erronkak irudikatu, horien artean azpimarragarri honako hauek:

### a. HMJPren garapenaren jarraipena

Mugikortasun Mahaiak oso modu aktiboan parte hartu du Mugikortasun Plana egiten, eta, azken saioetan, zenbait pertsonen interes berezia agertu dute planaren garapenaren eta konkrezioarekiko epe labur eta ertainean. HMJPren garapena dagoeneko martxan da, baina beharrezkoa izango da jarraipenean Mugikortasun Mahaiaren partaidetza ezinbestekoa definitzea eta partekatzea eta azaltzea xehatzen joango diren ekintzen informazioa. Plana partaidetza anitzarekin egin bazen, egokiena izango litzateke askotariko eragileen partaidetzarekin garatzea ere, adierazle tekniko bidezko ebaluazioa baino haratago. Horixe da giltza aldaketak uler eta onar daitezten, Plana bizia izan dadin eta, etengabe, garapenean eta aldatzen ari diren udaleko eta herriko errealitateari eta beharrei egokitu ahal izateko.

### b. Ebaluaketa

Hondarribiko mugikortasunarekin erlazionaturako askotariko jarduerak uztartzen dituen *Hondarribia mugitzen da* prozesu bateratuak prozesuaren ebaluazioa dagoeneko bazuenez, ez da Mahaiko bideratze-lanaren ebaluazio formal bat egin. Bideratze-lan horretarako planteatu diren helburu orokor denak edo ia denak bete direla esan daiteke. Etorkizunean, interesgarria izango litzateke prozesuaren ebaluazio parte hartzaile bat txertatzea, bideratze-lanaren funtzionamendua baloratzeko eta baita partaideen asebetetzea ebaluatzeko ere, eta, azkenik, eskuratutako helburuen ebaluazio bat, urtero egiten diren aurrerapausoak egiaztatzeko.

### c. Lantalde autonomoak

Azken saioetan, pertsona batzuei iruditzen zitzaien astia falta izan zela zenbait gai arreta handiagoarekin eztabaidatzeko. Epeak betetzeko beharagatik beti denbora eta sakontasuna falta izan den arren, posible da lanerako espazio eta taldeak sortzea, paraleloki, arazo eta proposamenei denbora gehiago eskaintzeko, eta aurrerapauso horiek Mugikortasun Mahaiari jakinarazteko. Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itunean hori aurreikusi da, baina oraingoz ez da zehaztu. Ideia

hori martxan jartzeko, behar bada, talde bideratzailearen babes osagarri bat beharko litzateke, baina interesa duten pertsonen interes eta konpromisoaren arabera ere izango da.

#### **d. Topaketa orokorrak bestelako jarduerak**

Mugikortasun Mahaia beste ekimen batzuetara zabalduko da, bereziki, honako helburu hauek eskuratu ostean: Mugikortasun Jasangarriaren aldeko Itun bat adostea eta lankidetzan aritzea Mugikortasun Plana egiteko garaian. Interes berezia izango dute pertsona partaideek proposatu baina Mugikortasun Mahaian parte hartzen ez duten edo hiriko erabakietatik kanpo geratzen diren beste talde edo kolektibo batzuk inplikatzeko dituzten proposamenek; adibidez, jarduera ludiko eta hurrekiko sentsibilizazioa dutenak edota beste kolektibo batzuen eskaera zehatzei erantzuten dietenak. Zentzu horretan, dagoneko 2019an hasi dira Europako Mugikortasunaren Astearen deialdia erabiltzen, eta Mugikortasun Mahaian parte hartzen zuten zenbait taldek jarduerak koordinatu dituzte edo programatutako ekintzetara joan dira. Etorkizuneko deialdietan, Mugikortasun Mahaian inplikazioa areagotu daiteke, beste profil eta talde batzuetara iritsi ahal izateko.

Lantaldeen kasuan bezala, garrantzitsua da zaintzea espazio berriak eta hainbat jarduera martxan jartze hutsak indarrak ez kentzea Mugikortasun Mahaian topaketa orokorre; prozesuaren ildo nagusiari eutsi behar zaio, askotariko taldeek ideiak komunean jarriz eta aldizkako aurrez aurreko topaketak eginaz.

#### **e. Talde parte hartzaile berriak**

Azken hilabeteetan egiaztatu ahal izan da Mugikortasun Mahaian konstanteki lanean ari den talde inplikatu bat badela. Etorkizunean interesgarria litzateke saio guztietara joaten ez diren pertsonen partaidetza egonkortzea, eta interesik agertu edo mahaiaren berririk ez duten talde eta pertsonen partaidetza zabaltzea. Oraingoan, pertsona kopurua ez da gehiegizkoa topaketen funtzionamendu egokirako. Edonola ere, zenbait pertsonen partaidetza interesgarria gerta daiteke ez hainbeste saio orokorretan, baizik eta lan zehatzetarako lantaldeetan edo saio monografikoetan. Ahalegin berezia egin daiteke kontaktua eta gonbidapena egiteko, noizbehinkakoa nahiz aldizkako topaketetarako, adineko pertsonen kolektiboek, desgaitasunen bat duten pertsonen, gazteen, emakumeen, merkatarien, lan-zentro nabarmenen eta udalerriaz gaindiko erakundeen.

## Memoria de actividad de la Mesa de la Movilidad Sostenible de Hondarribia 2018-2019

### 1. Punto de partida

#### a. Interés por la movilidad sostenible

En los últimos años en Hondarribia ha habido un interés ciudadano creciente en torno a la sostenibilidad y a la movilidad que ha desembocado en la consolidación de la Mesa local de la Movilidad Sostenible y en avances fundamentales como son la reciente aprobación del Pacto por la Movilidad Sostenible y del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Hondarribia. Dicho interés venía reflejándose en la labor del Ayuntamiento que ha ido incorporando criterios de sostenibilidad en planes y documentos municipales relativos a la movilidad: en 2008 se elaboró la Agenda Local 21, revisada en 2018; en 2011, en el marco de la redacción del Plan General de Ordenación Urbana, se realizó un Estudio de Movilidad; en 2016 se redactó un Plan de Accesibilidad; y en 2018 se hizo un Estudio de viabilidad de una línea de minibús.

Además de la actividad municipal, entre otros agentes necesarios para el resurgimiento del debate público en torno a la movilidad cabe destacar la labor de organizaciones como Balazta (Bidasoako Bizikletaren Aldeko Elkartea), que desde 2016 cataliza el debate e interés social por la bicicleta como medio de transporte. Asimismo, las comunidades educativas de los centros escolares vienen demandando mejoras en los entornos de los colegios y condiciones para que los desplazamientos escolares sean más seguros y saludables. Otra iniciativa social de interés es la creación de Mapas de la Ciudad Prohibida elaborados en los últimos años por la asociación de mujeres Emeki Elkartea, detectando puntos negros de seguridad o falta de atractivo. Poco a poco, más agentes se han ido interesando por los procesos de mejora de la movilidad, como representantes de asociaciones de personas mayores, comerciantes e instituciones y organizaciones diversas que hoy forman parte de la Mesa de la Movilidad Sostenible de Hondarribia.

#### b. Creación de la Mesa y primeras sesiones

En diciembre de 2017 el Ayuntamiento impulsó la creación de la Mesa de la Movilidad de Hondarribia, un espacio de diálogo en el que tuviesen cabida los agentes implicados en los procesos de movilidad y accesibilidad de la ciudad, (instituciones públicas, partidos políticos, asociaciones comerciales y sociales, y la ciudadanía en general). La convocatoria tuvo éxito y entre diciembre de 2017 y septiembre de 2018 se celebraron tres sesiones que tuvieron una nutrida asistencia que demostraba el interés generalizado por el tema.

En dichas sesiones se debatieron problemas concretos en torno a la movilidad, se pusieron las bases para la contratación de los trabajos de redacción del PMUS, especificando la necesidad de que fuese un proceso participado, y se puso a disposición de la ciudadanía un correo electrónico. También se comenzó a definir el funcionamiento de la propia Mesa, con la propuesta de crear comisiones sobre diferentes temas de movilidad. Entre otros temas específicos, se trataron asuntos como el estudio sobre el minibús o los problemas peatonales y de la red ciclista.



## 2. Propuesta de acompañamiento

### a. Necesidad de apoyo a la dinamización

Se ha mencionado que el lanzamiento inicial de la Mesa de la Movilidad logró juntar a un grupo de personas implicadas que empezaron a intercambiar ideas y opiniones. Sin embargo, al cabo de varios encuentros no se percibía avance ni concreción en los debates, y corría el riesgo de convertirse en una repetición de sesiones abiertas en las que cada vez menos gente quería participar.

Las personas implicadas habían ido introduciendo puntos de debate que, tras los primeros encuentros, conformaban una lista de temas de interés. Con un proceso estructurado, estos temas podrían tratarse con mayor profundidad. Además, el Ayuntamiento recibió por correo electrónico no sólo sugerencias de otras problemáticas a tratar, sino también propuestas de funcionamiento de la propia Mesa de la Movilidad.

Por lo tanto, la recién creada Mesa de la Movilidad de Hondarribia tenía una base sobre la que generar una actividad más ambiciosa, configurándose como un primer círculo de la participación en relación a la movilidad que sirviera de nexo con otras organizaciones y con vecinas y vecinos en general. Además, los encuentros tenían el potencial de llegar a formar parte de un proceso con objetivos claros, que por fases fuera concretando contenidos de debate y realizando actividades para contribuir a definir el modelo futuro de la movilidad en Hondarribia.

De forma paralela, a finales de 2018 el Ayuntamiento contrató la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, lo que suponía una oportunidad para canalizar parte de los aportes de la Mesa de Movilidad y marcar puntos de conexión y sinergias entre los avances del PMUS y los pasos que diera la propia Mesa. La redacción del PMUS permitía también incorporar a la Mesa a profesionales de la movilidad que ayudaran a precisar cuestiones técnicas.

Todo ello requería mejorar la dinamización de las sesiones, el aporte de referencias, la elaboración de actas y la realización de tareas de comunicación que apoyaran el proceso. En definitiva, hacía

falta un trabajo de acompañamiento para facilitar la actividad de la Mesa de la Movilidad Sostenible de Hondarribia.

### **b. Aclaración de objetivos**

La Mesa de la Movilidad de Hondarribia tiene como primer objetivo juntar a diferentes personas y entidades para que colaboren en cambiar el modelo de movilidad del municipio, haciendo converger una transformación cultural y social con los programas e intervenciones que se lleven a cabo en la ciudad. Considerando ese marco general, existen otros objetivos que se establecieron en los últimos meses de 2018, y que ayudaron a definir el trabajo de facilitación de un año de duración:

- Iniciar un proceso duradero con actividades y tiempos más allá de la redacción del Plan de Movilidad Sostenible.
- Definir un funcionamiento operativo, que permita trabajar con personas y colectivos diversos y numerosos, y dinamizar el debate.
- Realizar un acompañamiento incluyendo el apoyo a la organización, la dinamización de las sesiones y la recopilación y envío de información.
- Asesorar al Ayuntamiento en la convocatoria de las sesiones con suficiente antelación, en horario consensuado, incluyendo orden del día y realizando un acta de cada encuentro.
- Utilizar un método de trabajo claro, que sea una referencia para todos los participantes e impulse su participación desde la inclusión y la igualdad de condiciones.
- Realizar sesiones temáticas de profundización, en base a los temas que inicialmente han sido de interés para las personas participantes.
- Apoyar en la concreción de expectativas en materia de movilidad desde las posibilidades reales, favoreciendo la creación de un discurso coherente y conjunto que no se convierta en papel mojado.
- Perseguir un acuerdo general sobre cómo afrontar los problemas ocasionados por la movilidad actual. Los puntos clave podrían recogerse en un Pacto por la Movilidad Sostenible, si así lo decidía la Mesa de la Movilidad.
- Establecer un plazo límite para el proceso de debate y los diferentes acuerdos.

Estos objetivos se revisarían pasado un año, de manera que se fijó un periodo entre noviembre de 2018 y noviembre de 2019, para impulsar y consolidar la Mesa, finalizando con la redacción y entrega del presente informe.

## **3. Funcionamiento actual de la Mesa**

### **a. Agentes integrantes**

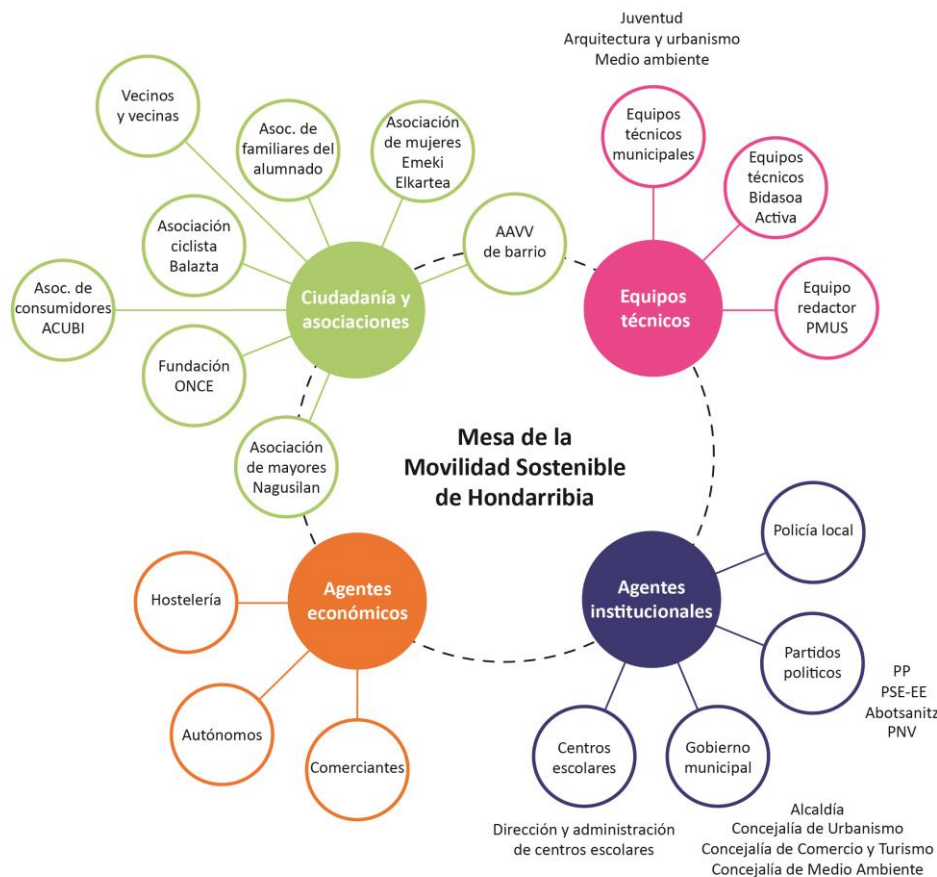
Entre octubre de 2018 y noviembre de 2019, han participado de manera regular alrededor de treinta personas, incluyendo representantes de asociaciones, agentes económicos, equipos técnicos y agentes institucionales. Actualmente, la Mesa cuenta con el interés y el compromiso de estas personas, de las cuales veinte han estado presentes en prácticamente todas las sesiones, configurando un primer círculo de implicación en torno a la movilidad en Hondarribia. Otras personas han participado de manera puntual, acudiendo sólo a algunas sesiones o enviando sus opiniones a través del correo electrónico.



En el momento de redactar esta memoria, el listado de colectivos y entidades participantes actualmente es:

- Ciudadanía y asociaciones
  - Asociación de mayores Nagusilan
  - Fundación ONCE
  - Asociación de consumidores ACUBI
  - Asociación ciclista Balazta
  - Asociaciones de familiares del alumnado de los centros escolares
  - Asociación de mujeres Emeki Elkartea
  - Asociación de vecinos de Amute
- Agentes económicos
  - Asociación de Hostelería
  - Asociación de Tenderos
  - Comerciantes y autónomos
  - Empresa de transporte AUIF
- Equipos técnicos
  - Equipos técnicos municipales de las áreas de juventud, urbanismo y medio ambiente
  - Equipos técnicos de Bidasoa Bizirik - Agencia de desarrollo del Bidasoa
  - Equipo redactor del PMUS
- Agentes institucionales
  - Gobierno municipal (Alcaldía, Concejalía de urbanismo, concejalía de Medio Ambiente, Concejalía de Comercio y Turismo)
  - Partidos políticos con representación
  - Policía local
  - Centros escolares (Direcciones de los centros)

Además, la Mesa ha contado con la implicación de vecinas y vecinos y numerosas personas a título individual que han recibido toda la información y han realizado aportes puntuales o han participado en otras actividades complementarias. Este segundo círculo más amplio aporta variedad y más cantidad de opiniones, y ha ayudado a contrastar ideas diferentes.



## b. Organización y canales de comunicación

La Mesa de la Movilidad se ha organizado en el último año en base a unos criterios de funcionamiento que se han ido precisando durante varios meses y que han quedado plasmados en el Pacto por la Movilidad Sostenible. Estos criterios son:

- La Mesa celebra encuentros generales periódicos, con la frecuencia decidida por las personas participantes. Cualquier persona puede solicitar formar parte de la Mesa, y cualquier miembro de la Mesa puede proponer contenidos a tratar en los encuentros, escribiendo por correo electrónico a [mugikortasuna@hondarribia.eus](mailto:mugikortasuna@hondarribia.eus)
- El Ayuntamiento participa en la Mesa y apoya su buen funcionamiento, aportando tareas o recursos que estime oportunos, entre ellos, gestionando la cuenta de correo electrónico que facilita la comunicación y la convocatoria de la Mesa.
- La utilidad de la Mesa se basa en la inteligencia colectiva, para lo que es imprescindible la implicación de personas y grupos variados como asociaciones peatonales y ciclistas, centros de enseñanza, representantes del transporte público y privado, entidades relacionadas con la 3ª edad y con personas discapacitadas, asociaciones vecinales, agencias de desarrollo comarcal, ediles, equipos técnicos municipales y otros grupos interesados.

- La Mesa puede crear espacios de debate especializados o temáticos, en forma de grupos de trabajo, que desarrollen y aporten ideas a los encuentros generales o desarrollen actividades complementarias. Estos grupos son propuestos por las personas participantes en la Mesa y aprobados también por la Mesa.
- Los grupos de trabajo tienen autonomía para convocar reuniones extraordinarias por su cuenta, pudiendo contar también con personas que no están participando en la Mesa general, pero deberán nombrar un portavoz que se comprometa a trasladar los aportes del grupo de trabajo a la Mesa.
- La Mesa puede proponer actividades y tareas diferentes al debate y encuentro periódico, por ejemplo, aprovechando la Semana Europea de la Movilidad, o en base a las propuestas de los grupos de trabajo para organizar acciones de sensibilización, actividades lúdico-festivas, o talleres de seguimiento del desarrollo del Plan de Movilidad, entre otras.
- Las convocatorias de los encuentros generales de la Mesa deben realizarse con suficiente antelación, recordando el horario consensuado, aportando información relevante que deba consultarse antes del encuentro e incluyendo los temas a tratar. Es necesario hacer un acta de cada reunión y publicarla en la web [www.hondarribia.eus/mugitzenda](http://www.hondarribia.eus/mugitzenda)
- Los procesos de debate y actividades, así como los diferentes acuerdos o propuestas que se estén trabajando en la Mesa, necesitan un plazo suficiente, pero limitado, para favorecer la obtención de resultados.
- Cada año es importante realizar una evaluación del funcionamiento y revisión periódica de objetivos.



**ZERTAN DATZA HONDARRIBIA MUGITZEN DA?**

Prozesu kolektibo bat da udalerriko mugikortasuna, jasangarriagoa, seguruagoa eta osasuntsuagoa izateko eta berdintasuna gehiago bermatzeko. Prozesu honetan auzokideek, talde eta elkarte desberdinek, talde teknikoek eta Hondarribiko Udaletxeak parte hartzen dute. Zük ere bai mugikortasuna hobetu dezakezu!

Hasta el momento, los grupos temáticos no se han organizado por su cuenta, sino que los temas han sido tratados en sesiones monográficas de profundización abiertas a todas las personas y grupos de la Mesa de la Movilidad. La conexión con actividades más allá de los encuentros generales ha sido relativamente escasa debido a la intensidad que durante este periodo han tenido las sesiones de planteamiento, consolidación y profundización temática. Sí se ha compartido la información sobre actividades impulsadas por algunos grupos participantes, como aquellas enmarcadas en la Semana Europea de la Movilidad. En los encuentros finales se ha dedicado tiempo

a pensar conjuntamente posibles cambios en el funcionamiento y en la comunicación, así como actividades y temas de interés para la continuación.

### **c. Seguimiento**

El equipo facilitador, además de preparar las convocatorias, sugerir dinámicas para los encuentros y ayudar a aclarar objetivos y plazos, se ha ocupado de tomar notas, hacer fotos y elaborar el acta de todos los encuentros. Cada documento de acta está publicado en la web en versión euskera y castellano, disponible para consulta libre. Asimismo, en ciertos momentos clave se ha realizado un trabajo de control de avance, mediante análisis de la situación, consultas a los grupos participantes y reuniones con el Ayuntamiento, sirviendo para reorientar el trabajo de acompañamiento.

## **4. Hitos en 2018-2019**

Ya se ha mencionado que la actividad de la Mesa de la Movilidad ha coincidido durante algunos meses con el proceso de participación del Plan de Movilidad Sostenible, siendo dos procesos en paralelo y diferenciados, con objetivos y tiempos distintos, aunque vinculados. A continuación, se resumen los hitos directamente relacionados con la Mesa de la Movilidad.

### **a. Sesión de debate temático (13/11/2018): movilidad no motorizada**

El objetivo de las tres primeras sesiones de debates temáticos era alcanzar un consenso básico sobre la situación y características de la movilidad en Hondarribia de manera que sirviese para la preparación de un Pacto por la Movilidad Sostenible.

La primera sesión giró en torno a la movilidad no motorizada, destacando la movilidad peatonal, la movilidad de personas con discapacidad, la movilidad infantil y la movilidad ciclista. A través del trabajo en grupos se destacaron una serie de aspectos positivos para potenciar estos modos, al tiempo que emergieron numerosos problemas puntuales relacionados con la movilidad peatonal y otros más de tipo estructural relacionados con la movilidad escolar y movilidad ciclista.

### **b. Sesión de debate temático (12/12/2018): transporte público, movilidad motorizada y aparcamiento**

La segunda sesión temática, de cara a ir definiendo criterios de un posible Pacto por la movilidad, se centró en debatir sobre el orden de prioridades para la consecución de una movilidad sostenible, segura, inclusiva y basada en un reparto del espacio equitativo.

Se trabajó de forma grupal en torno a una serie de preguntas relacionadas con varios temas, atendiendo a su problemática y apuntando a posibles soluciones: priorización de modos de transporte, movilidad de los diferentes tipos de personas, la contaminación, el ruido, la oferta de transporte público, el uso del coche, las velocidades, el reparto del espacio y el aparcamiento.

### **c. Sesión de debate temático (16/01/2019): movilidad en el ámbito rural**

La primera parte de la sesión se centró en el debate sobre la movilidad fuera del núcleo urbano. En formato de mesa redonda conjunta emergieron una serie de problemas y algunas propuestas de solución. Entre los temas tratados destacaron los siguientes: el estado de la red de caminos rurales, la falta de condiciones adecuadas para la movilidad peatonal, la problemática de la población más

mayor, la inexistencia de transporte público y la necesidad de obtener más información respecto de las pautas y necesidades de movilidad de este ámbito.

Respecto al Pacto por la Movilidad Sostenible, se comentaron algunas ideas y posibles contenidos para el mismo con ejemplos de otros municipios, consolidando algunas de las ideas de sesiones anteriores y con la opinión unánime de la necesidad de continuar en su formulación como instrumento necesario dentro de una estrategia integral por la movilidad sostenible.

#### **d. Sesión de trabajo sobre el Pacto por la Movilidad Sostenible (06/03/2019)**

Esta sesión se centró en la elaboración de contenidos de un borrador de Pacto por la Movilidad Sostenible. Se organizaron grupos de trabajo para elaborar, revisar y ordenar los contenidos, se realizaron valoraciones individuales de los contenidos trabajados inicialmente en los grupos, y se culminó con una puesta en común. La sesión supuso por tanto un avance fundamental en el debate y desarrollo de la estructura y contenidos del Pacto, resultando en un borrador revisado del documento.

#### **e. Semana Europea de la Movilidad**

La Mesa de la Movilidad no ha participado activamente en la preparación de acciones con motivo de la Semana de la Movilidad en septiembre de 2019. Sin embargo, algunas organizaciones participantes en la Mesa de la Movilidad sí se han implicado en las actividades previstas, incluso como agentes coordinadores. La Mesa de la Movilidad ha utilizado su canal de comunicación principal, el correo electrónico de convocatoria, para comunicar las actividades previstas en la Semana de la Movilidad a todos los participantes. Acciones como la marcha ciclista, la proyección de una película sobre movilidad o el taller en la calle Bitoriano Juaristi se han enmarcado en la Semana Europea de la Movilidad 2019 y han contado con personas y asociaciones que forman parte de la Mesa de la Movilidad Sostenible de Hondarribia.

#### **f. Respaldo al Pacto por el Pleno Municipal (30/10/2019)**

El 30 de octubre de 2019 el Pleno Municipal del Ayuntamiento de Hondarribia aprobó por unanimidad el Plan de Movilidad Urbana Sostenible y dio también su apoyo unánime al Pacto por la Movilidad Sostenible. Es probable que el trabajo de colaboración de agentes diversos, agrupados en la Mesa de la Movilidad Sostenible, haya contribuido a generar los acuerdos necesarios para lograr el máximo consenso y apoyo, también de los partidos políticos. Como mínimo, la Mesa de la Movilidad ha logrado situar los temas debatidos en la agenda política del municipio, y en Hondarribia existe ahora un espacio de encuentro y debate en torno a la movilidad.

#### **g. Presentación pública del Pacto y el PMUS (06/11/2019)**

Con esta sesión de presentación se cerraba un primer ciclo del proceso *Hondarribia mugitzen da*, debatiéndose sobre los retos para pasar a la acción e implementar el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). Al final de la sesión se emplazó a realizar más aportaciones de cara a mejorar el funcionamiento de la Mesa y concretar la actividad para el año 2020. La Mesa de la Movilidad decidió darse de plazo hasta el 20 de diciembre de 2019 para recoger cualquier propuesta a través del correo electrónico.



## 5. Conclusiones

Como ha quedado reflejado en el Pacto por la Movilidad Sostenible de Hondarribia, actualmente “la función principal de la Mesa es mantener un espacio de encuentro periódico dedicado a la movilidad en Hondarribia que permita a las personas y grupos implicados colaborar en la transformación del modelo de movilidad siguiendo los principios del Pacto por la Movilidad Sostenible.”

Esta función principal ha logrado consolidarse en el primer año de actividad de la Mesa de la Movilidad. También se han establecido los criterios de funcionamiento y se han utilizado las herramientas básicas necesarias: canales de comunicación, redacción de actas, seguimiento de plazos, etc. Como resultado, el Pacto por la Movilidad Sostenible surge de la colaboración de grupos y entidades representadas en la Mesa de la Movilidad, y supone un documento de referencia para los próximos años. La Mesa de la Movilidad ha trabajado intensamente para señalar, entre otras cuestiones, que en primer lugar hay que pensar en los peatones, que los caminos y entornos escolares son especialmente importantes, que hace falta reducir la intensidad y velocidad del tráfico, que la red ciclista necesita ser continua, o que no basta con las medidas infraestructurales y, por lo tanto, hacen falta acciones de sensibilización y concienciación.

Sin embargo, los aportes y sugerencias de las personas implicadas en la Mesa de la Movilidad señalan algunos puntos a mejorar, o que representan próximos retos, entre los que pueden destacarse los siguientes:

### a. Seguimiento del desarrollo del PMUS

La Mesa de la Movilidad ha participado muy activamente en la elaboración del Plan de Movilidad, y en las últimas sesiones algunas personas han mostrado un especial interés por su desarrollo y concreción en el corto y medio plazo. El desarrollo del PMUS ya está en marcha, pero será necesario definir la participación imprescindible de la Mesa de la Movilidad en su seguimiento y compartir y explicar la información de las acciones que se vayan detallando. Si se elaboró con una variada participación, es ideal que se desarrolle también con participación de diversos agentes, más allá de la evaluación mediante indicadores técnicos. Esa es la clave para que los cambios sean entendidos y asumidos, y que el Plan se considere vivo y en constante evolución y adaptación a la realidad y necesidades cambiantes del municipio y de la población.

### b. Evaluación

Puesto que el proceso conjunto *Hondarribia mugitzen da*, que vincula las diferentes actividades en relación a la movilidad en Hondarribia, ya contaba con una evaluación de proceso, no se ha realizado una evaluación formal de la tarea de facilitación de la Mesa. Puede decirse que se han cumplido todos o casi todos los objetivos generales planteados para el trabajo de acompañamiento. En el futuro, sería interesante incorporar una evaluación participada de proceso, para valorar el funcionamiento del acompañamiento, así como una evaluación de satisfacción de las personas participantes, y finalmente una evaluación de logro de objetivos, comprobando los avances que se hagan cada año.

### c. Grupos de trabajo autónomos

En las últimas sesiones algunas personas consideraban que ha faltado tiempo para debatir con más detenimiento ciertos temas. Aunque siempre falte tiempo y profundidad por la obligación de cumplir con plazos, es posible generar espacios y grupos de trabajo en paralelo que dediquen más tiempo

a problemáticas y propuestas, y que trasladen sus avances a la Mesa de la Movilidad. Así se ha previsto en el Pacto por la Movilidad Sostenible, pero no se ha concretado por el momento. Puede necesitar un apoyo complementario por parte del equipo facilitador para que esta idea eche a andar, pero depende también del interés y compromiso de las personas interesadas.

#### **d. Actividades diferentes a los encuentros generales**

La Mesa de la Movilidad, especialmente una vez logrados los objetivos de haber acordado un Pacto por la Movilidad Sostenible y haber colaborado en la elaboración del Plan de Movilidad, puede abrirse a otras iniciativas. Tendrán especial interés las propuestas por las propias personas participantes pero que impliquen a otros grupos y colectivos que normalmente no participan en la Mesa de la Movilidad o que quedan fuera de la toma de decisiones sobre la ciudad. Por ejemplo, las actividades lúdicas y de sensibilización con la infancia, o aquellas que respondan a demandas específicas de otros colectivos. En este sentido, ya en 2019 se ha empezado a aprovechar la convocatoria de la Semana Europea de la Movilidad y algunos grupos participantes en la Mesa de la Movilidad han coordinado actividades o han acudido a las acciones programadas. En futuras convocatorias podría intensificarse la implicación de la Mesa de la Movilidad, procurando llegar a otros perfiles y grupos.

Como en el caso de los grupos de trabajo, es importante cuidar que la apertura de espacios nuevos y actividades diferentes no reste fuerza a los encuentros generales de la Mesa de la Movilidad, manteniendo un hilo conductor del proceso basado en la puesta en común y el encuentro presencial periódico de grupos diversos.

#### **e. Nuevos grupos participantes**

Durante los últimos meses se ha comprobado que hay un grupo implicado en la Mesa de la Movilidad de manera constante. En el futuro es interesante consolidar la participación de las personas que no acuden a todas las sesiones, y ampliar con la participación de grupos y personas que no se han interesado o no saben de la existencia de la Mesa. Por ahora, el número de personas no es excesivo para el funcionamiento adecuado de los encuentros. En todo caso, la participación de algunas personas puede ser interesante no tanto en las sesiones generales como a través de grupos de trabajo específicos o en sesiones monográficas. Podría hacerse un esfuerzo en el contacto e invitación, ya sea puntual o para los encuentros periódicos, a colectivos de personas mayores, personas con discapacidad, juventud, mujeres, comerciantes, centros de trabajo destacados e instituciones supramunicipales.