



2014ko urriaren 2an onartutako aldaketekin eta 2015eko ekainaren 10ean onartutako zuzenketen arabera bateratua /

*Refundido de acuerdo con las modificaciones aprobadas el 2 de octubre de 2014 y rectificaciones de 10 de junio de 2015*

HONDARRIBIKO UDALA

## **ARAUTUTAKO APARKAMENDUAREN UDAL ZERBITZUARI BURUZKO ORDENANTZA.**

### **1. ARTIKULUA.-**

Ordenantza hau, Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen Apirilaren 2ko 7/85 Legearen 25.2.b) artikulua, eta 1997ko Martxoaren 24ko 5 zenbakia duen Legearen artikulua bakarraren b) apartaduan Aldatua izan den Trafikoa, Motoredun Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onartzen duen Martxoaren 2ko 339/1999 Errege Dekretu Legemailearen 38 artikulua Udalerriari trafiko eta zirkulazio alorrean ematen dioten eskumenaren arabera eman da.

### **2. ARTIKULUA.-**

Ordenantza honen xedea araututako estazionamenduaren udal ZERBITZU PUBLIKORAKO arauak ezartzea da.

### **3. ARTIKULUA.-**

Aipatutako zerbitzu publiko honen xedea estazionamenduaren eskaerari erantzun egokia ematea da, hiri kalitate eta sarbidegarritasunari buruzko helburu orokorren barruan, herri erabilerarako bide eta aparkalekuetan ibilgailuen estazionamen-duaren funtzio, eremu eta aldiaren antolaketa bidez, eta hori bermatzeko behar diren neurriak hartuz.

### **4. ARTIKULUA.-**

Erregulazio honek aparkaldia eta horren aplikazio eremua mugatzen ditu, zonaka kokatuz eta Ordenantza honek arautzen dituen ordutegien arabera.

## **ORDENANZA DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ESTACIONAMIENTO REGULADO.**

### **ARTICULO 1º.-**

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85, de 2 de Abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, en su art. 25.2.b), así como por el art. 38 del Real Decreto Legislativo 339/1990, del 2 de Marzo; Modificado en el apartado b), artículo único, Ley nº 5, de 24 de Marzo de 1997 por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

### **ARTICULO 2º.-**

El objeto de la presente Ordenanza es establecer las normas que han de regular el SERVICIO PUBLICO municipal de estacionamiento regulado.

### **ARTICULO 3º.-**

El objeto de dicho servicio público es atender adecuadamente la demanda de estacionamiento, dentro de los objetivos generales de calidad urbana y accesibilidad, mediante la ordenación funcional, espacial y temporal de los estacionamientos de vehículos en la vías y aparcamientos de uso público, estableciendo medidas para garantizar su cumplimiento.

### **ARTICULO 4º.-**

Esta regulación implica la limitación del tiempo de estacionamiento, así como la localización de su ámbito territorial de aplicación, por zonas y según horarios que se regulan en la presente Ordenanza.



## **5. ARTIKULUA.-**

Aparteko kasuetan, Alkatetza-Lehendakartzak egokitzat jotzen dituen neurri guztiak hartu ahal izango ditu, ordenantza honetan arautzen diren estazionamendu baldintzak aldi baterako aldarazi edo etenez, baldin eta trafikoan eta aparkamenduan eragina duten egoerak direla eta horretarako erabakia hartzen bada.

Ebazpen hauek ezarri baino gutxienez 15 egun lehenago azalduko dira jendaurrean, Udaletxeko ediktu-oholean eta lurraldean hedaturarik haundiena duen egunkarietako batean argitaratutako iragarkien bidez.

## **6. ARTIKULUA.-**

Aparkamendurako muga, bi eremuetako bakoitzak berea izango du:

**1go Eremua:** Hondartza, astelehenetik igandera, 10etatik 20 orduetara.

**2. Eremua:** Portua Auzoa, astelehentik igandera 10etatik 20 orduetara.

## **7. ARTIKULUA.-**

1. Ordenantza beteko dela bermatzeko, kontrol zerbitzua jarriko da beharrezko baliabide material eta pertsonalez osatua.
2. Horretarako Hondarribiko Udalak, ondoren aipatzen diren "estazionamenduaren erabilerarako agiriak" luzatuko ditu:

- A) Aparkamendurako ordutegi-txartela.
- B) Egoiliarren ibilgailuetarako ezaugarriak.
- D) Alkatetza-Lehendakartzak emandako ezaugarria

## **ARTICULO 5º.-**

Con carácter excepcional, la Alcaldía Presidencia podrá adoptar las medidas que considere oportunas, modificando o suspendiendo, temporalmente las condiciones del estacionamiento reguladas por esta Ordenanza cuando las circunstancias que inciden en el tráfico y el aparcamiento así lo aconsejen.

Estas resoluciones se harán públicas con 15 días de antelación, como mínimo, a su fecha de implantación mediante anuncio en el Tablón de Edictos de la Casa Consistorial y, al menos, en un diario de los de mayor circulación de la provincia.

## **ARTICULO 6º.-**

La limitación de aparcamientos se aplicará dependiendo de las dos zonas establecidas:

**Zona 1:** Playa, de lunes a domingo de 10 a 20 horas.

**Zona 2:** Portua Auzoa, de lunes a domingo de 10 a 20 horas.

## **ARTICULO 7º.-**

1. Al objeto de garantizar el cumplimiento de la ordenanza se establecerá un servicio de control dotado de los medios materiales y personales necesarios.
2. A los mismo efectos, el Excmo. Ayuntamiento de Hondarribia, expedirá "documentos de uso de estacionamiento" que serán:

- A) Ticket horario de aparcamiento.
- B) Distintivo para vehículos de residente.
- D) Distintivo Especial, expedidos por Alcaldía-Presidencia.



Agiri hauek horretarako egokituko diren lekuetan eskuratuko dira, dagokion Ordeanntza Fiskalak zehaztutako baldintzetan eta ordainketaren truke.

## **8. ARTIKULUA:**

Ordenantza hau bi eremutan ezarriko da:

**Hondartza ingurua:** Ondoko kaleak sartuko dira: Ramón Iribarren, Foru kalea eta Minatera

**Portu Auzoa:** Ondoko kaleak sartuko dira: San Pedro, Santiago, Matxin de Artzu, Bernat Etxepare, Domingo Egia, Belezarren Markes, Irailak Zazpi, Itsas Argi, Arrantzale Auzoa, Zuloaga, Almirante Alonso, Axular eta Bidasoa Kalea.

## **9. ARTIKULUA.-**

Ordenantza honetan araututako zonaldeetan aparkatzeko, erabiltzaileak bere ibilgailuaren haizetakoaren barrualdean, kanpotik ondo ikusteko moduan jarri beharko du horretarako makinak salduko dion txartela, dagokion Ordenantza Fiskalak ezarritako Tasaren arabera. Makina kontrolatzaile horiek Udaltzaingoa-rentzako kontrol-sistema egokia eduki beharko dute.

Aparkemenduarako ondoren aipatzen diren gutxienezko eta gehienezko denborak ezartzen dira:

**Hondartza ingurua:** Gutxienez 15 minutu eta gehienezko mugarik gabe.

**Portua:** Gutxienez 15 minutu eta gehienezko mugarik gabe.

Kontrol makinan eskatutako estazionamendu aldia bukatu baino lehen eta leku horretan baimendutako gehienezkoa agortu ez bada, erabiltzaileak gehienezko hori jo arteko luzapenak egin ahal izango ditu, dagokion ordainketaren bidez.

Estos documentos serán expedidos en los lugares habilitados al efecto, en las condiciones y con la contraprestación definida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

## **ARTICULO 8º.-**

Se establecen dos zonas para la aplicación de la presente Ordenanza:

**Zona Playa:** Comprendiendo las siguientes calles: Ramón Iribarren, Foru kalea y Minatera

**Zona Portua:** Comprendiendo las siguientes calles: San Pedro, Santiago, Matxin de Artzu, Bernat Etxepare, Domingo Egia, Belezarren Markes, Irailak Zazpi, Itsas Argi, Arrantzale Auzoa, Zuloaga, Almirante Alonso, Axular y Bidasoa Kalea.

## **ARTICULO 9º.-**

Para estacionar dentro de las zonas reguladas por la presente Ordenanza el usuario deberá exhibir en el interior del parabrisas, totalmente visible desde el exterior, el ticket expedido al efecto por las máquinas habilitadas a tal fin, según las Tasas que se aprueben en la Ordenanza Fiscal correspondiente. Dichas máquinas controladoras dispondrán del oportuno sistema de control por parte de la Guardia Municipal.

Se establecen los siguientes tiempos mínimos y máximos de estacionamiento:

**Zona Playa:** Mínimo de 15 minutos y máximo ilimitado.

**Zona Portua:** Mínimo de 15 minutos y máximo ilimitado.

Antes de que finalice el tiempo de estacionamiento solicitado en la máquina controladora y si no se ha agotado el máximo permitido en la zona, el usuario podrá incrementarlo sucesivamente hasta ese máximo, mediante el correspondiente pago.



Eskatutako denboraldia amaituta, ibilgailua kendu egin beharko du eta ezin izango du zonalde horretan berririo aparkatu harik eta bi ordu igaro arte.

Ondoren aipatzen diren ibilgailuek ez dute estazionamendu aldiaren mugaketarik izango, adierazpen zehatzik edo kontrako arau orokorrik ematen ez bada:

- Aparkatuta dagoen zonaldeko "egoiliarren ibilgailuetarako ezaugarria" haizetakoaren barrualdean kanpotik ondo ikusteko moduan daukaten ibilgailuak.

- Ordenantza honetan jasotzen den "ezaugarri berezia" daukaten ibilgailak.

- Motozikleta, ziklo, ziklomotore eta bizikletak.

Zamaketa lanetarako estazionamendua, horretarako jartzen diren lekuetan eta orduetan egingo da.

## **10. ARTIKULUA.-**

Hondarribiko Udal Txit Gorenak egoiliarren ezaugarria emango die behin behineko balioarekin eta zonalde jakin baterako, ondoko baldintzak betetzen dituzten ibilgailuei:

- 1.- Egoitza Hondarribian duen pertsona fisikoarena izatea, Udal Erroldan alta emana eta ezaugarria eskatzen den zonaldean inskribatua.

Eragin hauetarako ibilgailuaren jabetzat hartuko da Lurrealdeko Trafiko Buruzagitzak ematen duen zirkulazio baimenean jabe gisa azaltzen dena.

- 2.- Ibilgailua Hondarribiko Trakzio mekanikodun ibilgailuen gaineko Zergaren Erroldan alta emanda egotea.

Ezaugarria eskuratu nahi duen interesatuak ezin izango du eskabidea egiten duen unean Hondarribiko Udalean inolako trafiko edo zirkulazio isunik ordaindu gabe eduki; era berean

Transcurrido el tiempo solicitado, se deberá proceder al desplazamiento del vehículo, no pudiéndolo estacionar en la misma zona durante las dos horas siguientes.

No estarán sujetos a limitación temporal de estacionamiento, salvo señalización específica o norma general en contrario:

- Los vehículos que exhiban en la parte interior del parabrisas, de forma totalmente visible desde el exterior el " distintivo para vehículos de residentes " en la zona donde se estaciona.

- Los vehículos que estén en posesión del " distintivo especial " recogido en esta Ordenanza.

- Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.

El estacionamiento debido a las operaciones de carga y descarga se realizará en los lugares y según los horarios señalizados al efecto.

## **ARTÍCULO 10º.-**

El Excmo. Ayuntamiento de Hondarribia otorgará distintivo de residente, con validez temporal, y para una determinada zona, para los vehículos que reúnan los siguientes requisitos:

1. - Ser propiedad de persona física residente en Hondarribia, dada de alta como tal en el padrón Municipal, e inscrita dentro de la zona para lo cual solicita el referido distintivo.

A estos efectos se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la jefatura provincial de tráfico.

2. - Estar dado de alta el vehículo en el padrón del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica de Hondarribia.

El interesado en la concesión del distintivo no podrá tener pendiente de pago en el ayuntamiento de Hondarribia ninguna sanción de tráfico o



Udal Zerga eta Betebehar guztiak ordainduak izan beharko ditu.

3.- Egoiliarraren txartel berezia eman ahal izango da behin behineko balioarekin eta zonalde jakin baterako, pertsona juridikoenak diren ibilgailuetarako, zirkulazio baimenean azaltzen denaren arabera, baldin eta dagokion zonaldean egoiliar baten erabilera partikularerako badira.

### **11. ARTIKULUA.-**

Egoiliarraren ezaugarria eskuratzeko, eskabide-inprimakia zuzen beterik aurkeztu beharko da, ondoko agiriekin batera:

1. N.A.Nen fotokopia jatorrizkoarekin batera.
2. Aseguruko ordainagiriaren fotokopia.
3. Zirkulazio baimenaren fotokopia.

### **12. ARTIKULUA.-**

Egoiliarren ezaugarria ematen zaien pertsonak, horren erantzule izango dira, eta Hondarribiko Udal Txit Gorenari egoitza edo ibilgailu aldaketak jakinarazi beharko dizkiote HAMABOST (15) eguneko epean, dagokien ezaugarria eskuratu ahal izateko, inolako tasarik ordaindu gabe, baldin eta zonalde hauetakoren baten barruan badaude, balio gabe geratu den ezaugarria itzuli eta beharrezkoak diren agiri guztiak ekarri ondoren.

Arau hau ez betetzeak, aurrikusitako zehapenak ezezik, egoiliarren ezaugarria deuseztatzea eta berria ukatzea ere eragingo du, baldin eta hori eskuratzeko eskubiderik izaten badu, hiru urtera arteko epealdian gehienez.

Egoiliarraren ezaugarria galduz gero, horren bikoiztu bat eman ahal izango da, baldin eta interesatuak galeraren zinpeko aitorpena sinatzen badu, galdutako ezaugarriaren maulazko balizko erabileraren erantzukizuna bere gain hartuz.

circulación en el momento de realizar la solicitud, así como estar al día del pago del resto de los impuestos y obligaciones municipales.

3. - También podrá otorgarse tarjeta especial de residente para una determinada zona con validez temporal, para vehículos propiedad de personas jurídicas según conste en el permiso de circulación, siempre que estén destinados al uso particular de un residente en la correspondiente zona.

### **ARTÍCULO 11º.-**

Para obtener el distintivo de residente, se deberá presentar el impreso de solicitud debidamente cumplimentado y aportar la siguiente documentación:

1. Fotocopia con el original del D.N.I..
2. Fotocopia del recibo del pago del seguro.
3. - Fotocopia del permiso de circulación.

### **ARTICULO 12º.-**

Las personas a las que se otorgue el distintivo de residente, serán responsable del mismo, debiendo notificar al Excmo. Ayuntamiento de Hondarribia en el plazo de QUINCE (15) DIAS los cambios de domicilio o de vehículo a los efectos de obtener el distintivo correspondiente, sin abono alguno de tasas, siempre que estuviera incluido en las zonas afectadas, devuelto el anterior y aporte las documentación pertinente.

La inobservancia de esta Norma, además de las sanciones previstas, implicará la anulación del distintivo de residente y la denegación del nuevo, si en principio tuviera derecho a él, durante un período máximo de hasta tres años.

En caso de pérdida del distintivo de residente, podrá expedirse otro duplicado, siempre que el interesado firme una declaración jurada de la pérdida, en la que se haga responsable del posible uso fraudulento del distintivo perdido.



### **13. ARTIKULUA.-**

Alkatetza-Lehendakaritzak zonalde zehatz baterako eta URTE BETERAKO ezaugarri berezia eman ahal izango du ondoko ibilgailuentzat:

- Elbarrituen ibilgailuak.
- Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak.
- Udalaren iritziz egoera bereziak edo salbuespenekoak dituzten ibilgailuak..

Ezaugarri hori eskuratzeko, Alkatetza-Lehendakaritzak, kasuan kasu, eskatzen dituen agiriak aurkeztu beharko dira.

Ezaugarri bereziari, Ordenantza honetan egoki diren artikuluko guztiak aplikatu ahal izango zaizkio.

### **14. ARTIKULUA.-**

Ordenantza honetako edozein artikuluko edo Alkatetza-Lehendakaritzak ematen dituen garapenerako xedapenak ez betetzea trafikoko eta zirkulazioko arau-haustetzat joko da, eta ondorioz, ezarritik dagoen legezko prozeduraren bidezko zehapenak ezartzea eragingo du.

Arau-haustetzat joko dira:

- a) Kontrol makinan eskatu eta ordaindutako estazionamendu aldia gainditzea.
- b) Berriz ere zonalde berean aparkatzea, eskatu eta ordaindutako aparkaldia amaitu ondoren eta 9. artikuluan aurrikusitako bi orduko epea igaro gabe.
- c) "Estazionamenduaren erabilerarako agiria" ikusteko moduan jarri gabe edo kontrol makinan horrelakorik eskatu eta ordaindu gabe aparkatzea.
- d) "Estazionamenduaren erabilerarako ezaugarria" manipulatu edo faltsifikatu erabiltzea.

### **ARTICULO 13º.-**

La Alcaldía-Presidencia podrá otorgar distintivo especial para una determinada zona y con validez ANUAL para:

- Los vehículos propiedad de minusválidos.
- Los vehículos de representaciones diplomáticas.
- Los vehículos que a criterio municipal acrediten circunstancias especiales o excepcionales.

Para obtener el mencionado distintivo, se presentará la documentación que en cada caso solicite la Alcaldía-Presidencia.

Al distintivo especial le serán de aplicación todos los artículos de esta Ordenanza que sean pertinentes.

### **ARTICULO 14º.-**

La infracción de cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se dicten por la Alcaldía-Presidencia, tendrá la consideración de infracción a las normas de ordenación de tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

Se considerarán infracciones:

- a) Rebasar el tiempo de estacionamiento solicitado y abonado en la máquina controladora.
- b) Volver a estacionar en la misma zona, una vez finalizado el período de estacionamiento solicitado y abonado y sin que haya transcurrido el plazo de dos horas previsto en el art. 9.
- c) Estacionar sin "documento de uso de estacionamiento" colocado en lugar visible o sin solicitarlo y abonarlo en la máquina controladora.
- d) Utilizar un "distintivo de uso de estacionamiento" manipulado o falsificado.



e) "Estazionamenduaren erabilerarako ezaugarri" deuseztatua, iraungia edo desegokia erabiltzea.

f) Egoiarraren txartela erabiltzea, eman zeneko ibilgailua eskuz aldatu ondoren.

g) Egoiarraren ezaugarria, dagokion egoitzaren zonaldetik kanpo erabiltzea.

h) Ezaugarriaren titularrek egoitza aldaketa edo ibilgailuaren eskualdaketa jakinarazteko duten betebeharra ez betetzea.

i) Ordenantza honetan aipatzen den edozein ezaugarri behar den moduan ez erabiltzea.

j) Ordenantza honetan ezartzen diren arauak behin eta berriro ez betetzea.

k) Ezaugarria ematen deneko beharkizunetakoren bat ez betetzea, baldin eta horretarako epearen barruan Udalari jakinarazten ez bazaio.

## **15. ARTIKULUA.-**

Arauhauste larritzat joko dira, eta ondorioz, 50,00 €ko isuna jarri eta Ordenantza honetan aurrikusten diren balizkoen arabera zenbaitetan txartela kendu egingo zaie, 14 artikuluan a), b), c), d), e), f) eta g), ataletan zehazten direnei, zeren hiri barneko trafiko egokia galarazten dutenez, trafikoaren eta estazionamendu arautuaren zerbitzu publikoa-ren antolamendu eta hobekuntzarako oztopo larria baitira, beraz, hori dela bide, udal agintaritzak behar ez den moduan atzematen den gune publikoaren erabilgarritasun askea birreskuratzeari ekin ahal izango dio, oztopo diren ibilgailuak kenduz eta horretarako jartzen den gordelekura eramenez, ezarri daitekeen zehapen ekonomikoaren kalterik gabe, trafiko, motoredun ibilgailuen zirkulazio eta bide segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatuak onetsi duen martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzazko Errege Dekretuaren 38. artikuluaak xedatutakoaren arabera.

e) Utilizar un "distintivo de uso de estacionamiento" anulado, caducado o no idóneo.

f) Utilizar la tarjeta de residente una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.

g) Utilizar el distintivo de residente fuera de la zona de residencia correspondiente.

h) Incumplir los titulares de los distintivos la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.

i) No utilizar debidamente cualquiera de los distintivos contemplados en la presente Ordenanza.

j) Reiterado incumplimiento de las normas establecidas en la presente Ordenanza.

k) Dejar de cumplir alguno de los requisitos en virtud de los cuales se concedió el distintivo, sin comunicarlo al Ayuntamiento dentro del plazo al efecto señalado.

## **ARTICULO 15º.-**

Se consideran infracciones graves, y serán sancionadas con multa de 50,00 € y en su caso retirada de la tarjeta en los supuestos previstos en la presente Ordenanza, las tipificadas en los apartados a), b), c), d), e), f) y g), del art. 14 que al constituir un grave obstáculo para la ordenación y mejora del tráfico y del servicio público de estacionamiento regulado, con entorpecimiento del tráfico urbano determinarán por sí mismas que por la autoridad municipal se proceda a recuperar la libre disponibilidad del espacio público indebidamente ocupado, retirando dicho vehículo y transportándolo al lugar preparado a tal efecto para su depósito, con independencia de la sanción económica que se imponga, a tenor de lo dispuesto en el art. 38 del Real Decreto Legislativo 339/1.990, del 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial.



Artikulu honetan adierazten diren balizkoetan, zehapena egin eta 60 minutu igaro ondoren kenduko da ibilgailua dagoen lekutik.

14 artikuluko h), i), j) eta k) ataletan azaltzen diren arauhaustek oso larritzat hartuko dira eta 80,00 €ko isuna jarriko zaie, eta Ordenantza honetan aurrikusten diren balizkoetan txartela kendu ahal izango zaie.

#### **16. ARTIKULUA.-**

Aparkamendurako gehienezko denbora igaro den kasuetan salaketa kentzeko aukera izango da beti ere 3 euroko isuna aparkamendurako baimenaren amaiera gisa azaldutako unetik ordu beteko epean ordaintzen bada

#### **17. ARTIKULUA.-**

Ordenantza honetan aurrikusten ez den orotan, trafiko, motoredun ibilgailuen zirkulazio eta bide segurtasunari buruzko legeak ezartzen duena bete beharko da, eta Zirkulazioari buruzko Araudi Orokorrak xedatzen duenaren arabera aplikatu eta garatuko da.

#### **XEDAPEN GEHIGARRI BAKARRA.-**

Alkatetzak ahalmena izango du Ordenantza hau behar bezala ulertu eta aplikatzeko aginduak emateko.

#### **AZKEN XEDAPENA.-**

Hamazazpi artikulu, xedapen gehigarri bat eta azken xedapenez osatutako Ordenantza hau indarrean jarriko da oso osorik Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den hurrengo lanegunetik aurrera.

La retirada del vehículo en los supuestos contemplados en el presente artículo, se llevará a cabo una vez transcurridos 60 minutos desde la comisión de la infracción.

Las Infracciones tipificadas en los apartados h), i), j) y k) del art. 14 serán consideradas muy graves y serán sancionadas con multa de 80,00 € y en su caso retirada de la tarjeta en los supuestos previstos en la presente Ordenanza.

#### **ARTICULO 16º.-**

Se podrá anular la denuncia por haberse excedido el tiempo máximo autorizado de aparcamiento mediante abono de multa de 3 euros siempre que no haya transcurrido una hora desde la señalada como final de la autorización de aparcamiento

#### **ARTICULO 17º.-**

En lo no previsto en la presente Ordenanza, se estará a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, así como en el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo de la misma.

#### **DISPOSICION ADICIONAL UNICA.-**

La Alcaldía queda facultada para dictar cuantas órdenes e instrucciones resulten necesarias para la adecuada interpretación y aplicación de la Ordenanza.

#### **DISPOSICION FINAL.-**

La presente Ordenanza, compuesta por diecisiete artículos, una disposición adicional única y una disposición final, entrará en vigor el día hábil siguiente al de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

**Hondarribian, 2015eko ekainaren 24an.  
ALKATEA/El Alcalde**

**Txomin Sagarzazu Ancisar**